

MAKO CONSULTING

ul. Peowiaków 9/27

22-400 Zamość

www.makoconsulting.com.pl

PROJEKT TECHNICZNY

ZADANIE	PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3210L SZCZEBRZESZYN – TOPÓLCZA-ZWIERZYNIEC O DŁUGOŚCI OK. 11,318 KM.
ZAWARTOŚĆ	PROJEKT TECHNICZNY
INWESTOR	ZARZĄD POWIATU ZAMOJSKIEGO UL. PRZEMYSŁOWA 4, 22-400 ZAMOŚĆ REPREZENTOWANY PRZEZ ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W ZAMOŚCIU, UL. SZCZEBRZESKA 69, 22-400 ZAMOŚĆ
NR DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH, OBRĘB	<p>OBRĘB 0005_SZCZEBRZESZYN: Działki: 1077, 1084/1, 414/3, 414/2, 1079, 377/1, 329, 331/1, 376/1, 1084/1, 331/2, 375/1, 374/5, 332, 333, 374/3, 373/1, 372/1, 1083/1, 369/1, 368/1, 367/1, 366/1, 365/1, 1773, 363/1, 362/1, 359/1, 358/1, 357/1, 1084/1, 356/1, 1770, 1769, 355/1, 354/1, 353/1, 352/1, 351/1, 350/1, 349/1, 369/2, 369/1, 1083/1, 1083/2, 1084/1, 346/1, 345/4, 345/6, 345/3, 345/5</p> <p>OBRĘB 0003_PRZEDMIEŚCIE BŁONIE: Działki: 1844, 1861, 1861/1, 1845, 1511/3, 1861/2, 1638</p> <p>OBRĘB 0004_KAWĘCZYN: Działki: 827, 1741, 2663, 190/1,</p> <p>OBRĘB 0007_TOPÓLCZA: Ark. 3. Działki: 2150/1, 2226, 2232, 2534, 2535, 2539, 2540, 2550, 2552/1, 2552/2, 2553, 2554, 2559, 2562, 2563, 2564, 2565, 2684, 2685, 2686, 2829/2, 2830, 2831, 2832, 2833, 2834, 2835, 2836, 2837, 2838, 2839, 2840, 2841, 2843, 2844, 2845, 2846, 2847, 2848, 2849, 2850, 2851, 2853, 2857, 2858, 2859, 2860, 2861, 2862, 2865, 2871, 2875, 2876, 3225, 2882, 3236, 2892, 3121, 2894, 2895, 2896, 2897, 2898, 2899, 3057, 3058, 3059, 3068,</p> <p>Ark. 2. Działki: 1768/3,</p> <p>Ark. 1. Działki: 341, 344, 345, 346, 351, 355/1, 370/1, 587, 589, 3134, 628, 630, 632, 631, 175, 176, 184, 187, 192, 193, 194, 195/2, 201, 217, 218, 153/6,</p> <p>OBRĘB 0008_TURZYNIEC: Ark. 2 Działki: 2500, 2652, 2649, 2650, 2648, 2647, 2635, 2633, 2294, 2291, 2290, 2289, 2288, 2287, 2286, 2285, 2282, 2375, 2377, 3313, 2390, 2548, 2547, 2546, 2539, 2538, 2537, 2536, 2535, 2534, 3269, 2533, 2532, 2530, 2529, 2528, 2436/4, 160, 2436/2, 2503, 2504, 1909,</p> <p>OBRĘB 0009_WYWŁOCZKA: Ark. 2 Działki: 1003, 768, 916, 939,</p> <p>OBRĘB 0001_ZWIERZYNIEC: Ark. 1 Działki: 3, 27,</p> <p>Ark. 25 Działki: 1470/23,</p> <p>Ark. 2 Działki: 114, 53, 65, 72</p> <p>Ark. 3 Działki: 145, 201,</p>

JEDNOSTKA EWID.	062013_4_SZCZEBRZESZYN -MIASTO, 062013_5_SZCZEBRZESZYN-OBSZAR WIEJSKI, 062015_5_ZWIERZYNIEC -OBSZAR WIEJSKI, 062015_4_ZWIERZYNIEC-MIASTO
KOD CPV	45200000-9
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	XXV K 1 W 2,0
KATEGORIA GRUNTU	I
TOM	IA

FUNKCJA	SPECJALNOŚĆ	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT	DROGOWA	MGR INŻ. DAMIAN ŁOKAJ	LUB/0149/PWOD/11	
ASYSTENT	DROGOWA	INŻ. MARLENA KOBOJEK		
PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY	DROGOWA	MGR INŻ. KONRAD REMBISZ	LUB/0141/PWBD/18	

30 CZERWIEC 2022 r

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

TOM IA BRANŻA DROGOWA

1. Oświadczenie	3
2. Informacja o Obszarze Oddziaływania Obiektu	4
3. Projekt techniczny	5
I. Część opisowa.....	6
II. Część rysunkowa	112

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA O SPORZĄDZENIU PROJEKTU TECHNICZNEGO

Jako projektant, oświadczam niniejszym, iż projekt techniczny dla zadania:

**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3210L SZCZEBRZESZYN – TOPÓLCZA- ZWIERZYNIĘC O
DŁUGOŚCI OK. 11,318 KM.**

(wymienić nazwę zamierzenia budowlanego)

do realizacji na działce nr.....

OBRĘB 0005 _SZCZEBRZESZYN: Działki: 1077, 1084/1, 414/3, 414/2, 1079, 377/1,

329, 331/1, 376/1, 1084/1, 331/2, 375/1, 374/5, 332, 333, 374/3, 373/1, 372/1,

1083/1, 369/1, 368/1, 367/1, 366/1, 365/1, 1773, 363/1, 362/1, 359/1, 358/1, 357/1, 1084/1, 356/1, 1770, 1769, 355/1, 354/1, 353/1, 352/1, 351/1,

350/1, 349/1, 369/2, 369/1, 1083/1, 1083/2, 1084/1, 346/1, 345/4, 345/6, 345/3, 345/5

OBRĘB 0003 _PRZEDMIEŚCIE BŁONIE: Działki: 1844, 1861, 1861/1, 1845, 1511/3, 1861/2, 1638

OBRĘB 0004 _KAWĘCZYN: Działki: 827, 1741, 2663, 190/1,

OBRĘB 0007 _TOPÓLCZA: Ark. 3. Działki: 2150/1, 2226, 2232, 2534, 2535, 2539, 2540, 2550, 2552/1, 2552/2, 2553, 2554, 2559, 2562, 2563, 2564, 2565, 2684, 2685, 2686, 2829/2, 2830, 2831, 2832, 2833, 2834, 2835, 2836, 2837, 2838, 2839, 2840, 2841,

2843, 2844, 2845, 2846, 2847, 2848, 2849, 2850, 2851, 2853, 2857, 2858, 2859, 2860, 2861, 2862, 2865, 2871, 2875, 2876, 3225, 2882, 3236, 2892, 3121, 2894, 2895, 2896, 2897, 2898, 2899, 3057, 3058, 3059, 3068,

Ark. 2. Działki: 1768/3,

Ark. 1. Działki: 341, 344, 345, 346, 351, 355/1, 370/1, 587, 589, 3134, 628, 630, 632, 631, 175, 176, 184, 187, 192, 193, 194, 195/2, 201, 217, 218, 153/6,

OBRĘB 0008 _TURZYNIĘC: Ark. 2 Działki: 2500, 2652, 2649, 2650, 2648, 2647, 2635,

2633, 2294, 2291, 2290, 2289, 2288, 2287, 2286, 2285, 2282, 2375, 2377, 3313, 2390, 2548, 2547, 2546, 2539, 2538, 2537, 2536, 2535, 2534, 3269, 2533, 2532, 2530, 2529, 2528, 2436/4, 160, 2436/2, 2503, 2504, 1909,

OBRĘB 0009 _WYWŁOCZKA: Ark. 2 Działki: 1003, 768, 916, 939,

OBRĘB 0001 _ZWIERZYNIĘC: Ark. 1 Działki: 3, 27,

Ark. 25 Działki: 1470/23,

Ark. 2 Działki: 114, 53, 65, 72

Ark. 3 Działki: 145, 201,

położonej w jedn. Ewid. 062013_4_SZCZEBRZESZYN -MIASTO, 062013_5_SZCZEBRZESZYN-OBSZAR WIEJSKI, 062015_5_ZWIERZYNIĘC -OBSZAR WIEJSKI, 062015_4_ZWIERZYNIĘC-MIASTO sporządzony został zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej, projektem zagospodarowania działki lub terenu oraz projektem architektoniczno-budowlanym oraz rozstrzygnięciami dotyczącymi zamierzenia budowlanego.

Zamość dnia 30.06.2022

(miejscowość, data)

.....
(podpis projektanta)

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA SPRAWDZAJĄCEGO O SPORZĄDZENIU PROJEKTU TECHNICZNEGO

Jako projektant sprawdzający, oświadczam niniejszym, iż projekt techniczny dla zadania:

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3210L SZCZEBRZESZYN – TOPÓLCZA- ZWIERZYNIEC O DŁUGOŚCI OK. 11,318 KM.

(wymienić nazwę zamierzenia budowlanego)

do realizacji na działce nr.....

OBRĘB 0005_SZCZEBRZESZYN: Działki: 1077, 1084/1, 414/3, 414/2, 1079, 377/1,

329, 331/1, 376/1, 1084/1, 331/2, 375/1, 374/5, 332, 333, 374/3, 373/1, 372/1,

1083/1, 369/1, 368/1, 367/1, 366/1, 365/1, 1773, 363/1, 362/1, 359/1, 358/1, 357/1, 1084/1, 356/1, 1770, 1769, 355/1, 354/1, 353/1, 352/1, 351/1,

350/1, 349/1, 369/2, 369/1, 1083/1, 1083/2, 1084/1, 346/1, 345/4, 345/6, 345/3, 345/5

OBRĘB 0003_PRZEDMIEŚCIE BŁONIE: Działki: 1844, 1861, 1861/1, 1845, 1511/3, 1861/2, 1638

OBRĘB 0004_KAWĘCZYN: Działki: 827, 1741, 2663, 190/1,

OBRĘB 0007_TOPÓLCZA: Ark. 3. Działki: 2150/1, 2226, 2232, 2534, 2535, 2539, 2540, 2550, 2552/1, 2552/2, 2553, 2554, 2559, 2562, 2563, 2564, 2565, 2684, 2685, 2686, 2829/2, 2830, 2831, 2832, 2833, 2834, 2835, 2836, 2837, 2838, 2839, 2840, 2841,

2843, 2844, 2845, 2846, 2847, 2848, 2849, 2850, 2851, 2853, 2857, 2858, 2859, 2860, 2861, 2862, 2865, 2871, 2875, 2876, 3225, 2882, 3236, 2892, 3121, 2894, 2895, 2896, 2897, 2898, 2899, 3057, 3058, 3059, 3068,

Ark. 2. Działki: 1768/3,

Ark. 1. Działki: 341, 344, 345, 346, 351, 355/1, 370/1, 587, 589, 3134, 628, 630, 632, 631, 175, 176, 184, 187, 192, 193, 194, 195/2, 201, 217, 218, 153/6,

OBRĘB 0008_TURZYNIEC: Ark. 2 Działki: 2500, 2652, 2649, 2650, 2648, 2647, 2635,

2633, 2294, 2291, 2290, 2289, 2288, 2287, 2286, 2285, 2282, 2375, 2377, 3313, 2390, 2548, 2547, 2546, 2539, 2538, 2537, 2536, 2535, 2534, 3269, 2533, 2532, 2530, 2529, 2528, 2436/4, 160, 2436/2, 2503, 2504, 1909,

OBRĘB 0009_WYWŁOCZKA: Ark. 2 Działki: 1003, 768, 916, 939,

OBRĘB 0001_ZWIERZYNIEC: Ark. 1 Działki: 3, 27,

Ark. 25 Działki: 1470/23,

Ark. 2 Działki: 114, 53, 65, 72

Ark. 3 Działki: 145, 201,

położonej w jedn. Ewid. 062013_4_SZCZEBRZESZYN -MIASTO, 062013_5_SZCZEBRZESZYN-OBSZAR WIEJSKI, 062015_5_ZWIERZYNIEC -OBSZAR WIEJSKI, 062015_4_ZWIERZYNIEC-MIASTO sporządzony został zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej, projektem zagospodarowania działki lub terenu oraz projektem architektoniczno-budowlanym oraz rozstrzygnięciami dotyczącymi zamierzenia budowlanego.

Zamość dnia 30.06.2022

(miejscowość, data)

.....
(podpis projektanta)

PROJEKT TECHNICZNY

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania
2. Przedmiot inwestycji
3. Lokalizacja Inwestycji
4. Geotechniczne warunki i sposób posadowienia obiektu budowlanego
5. Rozwiązania konstrukcyjne obiektu budowlanego
6. Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne
7. Sposób powiązania instalacji i urządzeń budowlanych obiektu budowlanego
8. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|-------------------------------------|------------------|
| 1. Plan orientacyjny | skala 1:10 000 |
| 2. Plan sytuacyjny | skala 1:1 000 |
| 3. Przekroje normalno-konstrukcyjne | skala 1:50 |
| 4. Profil podłużny | skala 1:100/1000 |
| 5. Przekroje poprzeczne | skala 1:100 |
| 6. Szczegół przepustu | skala 1:50 |
| 7. Szczegół bariery | skala 1:50 |

PROJEKT TECHNICZNY

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. 2021 poz. 2351z póź. zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2019 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. 2019 poz. 1642 z póź. zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz.U. 2019 poz. 1643 z póź. zmianami)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2021 poz. 1376 z póź. zm.)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r . Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2021 poz. 450 z póź. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury dnia 24 marca 2017 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniem nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 nr 0 poz. 784 z póź. zmianami),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury i Budownictwa oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipiec 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2021 poz. 433 z póź. zmianami)
- Ustawa z dnia 14 grudnia 2012r. – o odpadach – (Dz.U.2021.779 z póź. zmianami)
- Wizje lokalne i pomiary własne uzupełniające w terenie.

2. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest realizacja „**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3210L SZCZEBRZESZYN – TOPÓLCZA- ZWIERZYNIĘC O DŁUGOŚCI OK. 11,318 KM.**”.

Poszczególne elementy inwestycji będą użytkowane w sposób nie odbiegający od przyjętych standardów, ponieważ przedmiotowa droga wraz ze wszystkimi elementami ma charakter publiczny, więc jak określa to porządek prawny, może korzystać z niej każdy, zgodnie z jej przeznaczeniem, z ograniczeniami i wyjątkami określonymi w przepisach szczególnych.

3. Lokalizacja inwestycji

Przedmiot inwestycji znajduje się na terenie Gminy Szczepleszyn i Gminy Zwierzyniec. Inwestycja realizowana będzie na niżej wymienionych działkach:

OBRĘB 0005_SZCZEPLESZYN: Działki: 1804/4, 1077, 1084/1, 414/3, 414/2, 1079, 377/1, 329, 331/1, 376/1, 1084/1, 331/2, 375/1, 374/5, 332, 333, 374/3, 373/1, 372/1, 1083/1, 369/1, 368/1, 367/1, 366/1, 365/1, 1773, 363/1, 362/1, 359/1, 358/1, 357/1, 1084/1, 356/1, 1770, 1769, 355/1, 354/1, 353/1, 352/1, 351/1, 350/1, 349/1, 369/2, 369/1, 1083/1, 1083/2, 1084/1, 346/1, 345/4, 345/6, 345/3, 345/5

OBRĘB 0003_PRZEDMIEŚCIE BŁONIE: Działki: 1844, 1861, 1861/1, 1845, 1511/3, 1861/2, 1638

OBRĘB 0004_KAWĘCZYN: Działki: 827, 1741, 2663, 190/1,

OBRĘB 0007_TOPÓLCZA: Ark. 3. Działki: 2150/1, 2226, 2232, 2534, 2535, 2539, 2540, 2550, 2552/1, 2552/2, 2553, 2554, 2559, 2562, 2563, 2564, 2565, 2684, 2685, 2686, 2829/2, 2830, 2831, 2832, 2833, 2834, 2835, 2836, 2837, 2838, 2839, 2840, 2841, 2843, 2844, 2845, 2846, 2847, 2848, 2849, 2850, 2851, 2853, 2857, 2858, 2859, 2860, 2861, 2862, 2865, 2871, 2875, 2876, 3225, 2882, 3236, 2892, 3121, 2894, 2895, 2896, 2897, 2898, 2899, 3057, 3058, 3059, 3068,

Ark. 2. Działki: 1768/3,

Ark. 1. Działki: 341, 344, 345, 346, 351, 355/1, 370/1, 587, 589, 3134, 628, 630, 632, 631, 175, 176, 184, 187, 192, 193, 194, 195/2, 201, 217, 218, 153/6,

OBRĘB 0008_TURZYNIEC: Ark. 2 Działki: 2500, 2652, 2649, 2650, 2648, 2647, 2635, 2633, 2294, 2291, 2290, 2289, 2288, 2287, 2286, 2285, 2282, 2375, 2377, 3313, 2390, 2548, 2547, 2546, 2539, 2538, 2537, 2536, 2535, 2534, 3269, 2533, 2532, 2530, 2529, 2528, 2436/2, 160, 2436/2, 2503, 2504, 1909,

OBRĘB 0009_WYWŁOCZKA: Ark. 2 Działki: 1003, 768, 916, 939,

OBRĘB 0001_ZWIERZYNIEC: Ark. 1 Działki: 3, 27,

Ark. 25 Działki: 1470/23,

Ark. 2 Działki: 114, 53, 65,

Ark. 3 Działki: 145, 201,

4. Geotechniczne warunki i sposób posadowienia obiektu budowlanego

Przedmiot opracowania stanowi droga powiatowa nr 3210L Szczepleszyn- Topółcza- Zwierzyniec o długości ok 11,318 km. Przedmiotowa droga charakteryzuje się nawierzchnią asfaltową na której zaprojektowano wykonanie nakładki asfaltowej . Wzdłuż przedmiotowej drogi bieżną istniejące chodniki oraz zainwentaryzowano zjazdy publiczne, indywidualne oraz perony autobusowe. Ponadto w podłożu stwierdzono obecność uzbrojenia podziemnego które stanowi sieć: elektroenergetyczna, kanalizacyjna, wodociągowa, gazowa i telekomunikacyjna.

4.1 Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego

Warunki gruntowe

Na podstawie wykonanych badań terenowych, przeprowadzono ocenę warunków gruntowych. Podziału dokonano biorąc pod uwagę genezę, rodzaj i stan oraz opisano zgodnie z PN –EN- ISO- 14688-1-2006.

W budowie geologicznej dokumentowanego terenu do głębokości 5 m p.p.t. biorą udział nasypy antropogeniczne oraz utwory czwartorzędowe.

Warstwa geotechniczna Ia

Do warstwy tej zaliczono średnio zagęszczone grunty niespoiste, litologicznie wykształcone w postaci piasków drobnych lokalnie przewarstwione gruntami spoistymi. Pod względem stratygraficznym zaliczono je do czwartorzędu. **Grupa nośności podłoża – G1.**

Wartości parametrów geotechnicznych dla tej warstwy ustalono metodą B, przyjmując za parametr wiodący stopień zagęszczenia. Wartości parametrów geotechnicznych przedstawiono poniżej:

- wilgotność naturalna	$W_n = 16 - 24 \%$
- gęstość objętościowa	$\rho = 1,75 - 1,90 \text{ T/m}^3$
- stopień zagęszczenia	$I_D = 0,50$
- kąt tarcia wewnętrznego	$\varphi_u = 30^\circ$
- moduł odkształcenia pierwotnego	$E_o = 46000 \text{ kPa}$
- edometryczny moduł ścisłości	$M_o = 61000 \text{ kPa}$

Warstwa geotechniczna Ib

Do warstwy tej zaliczono średnio zagęszczone grunty niespoiste, litologicznie wykształcone w postaci piasków średnich lokalnie z rumoszem i torfem. Pod względem stratygraficznym zaliczono je do czwartorzędu. **Grupa nośności podłoża – G1.**

Wartości parametrów geotechnicznych dla tej warstwy ustalono metodą B, przyjmując za parametr wiodący stopień zagęszczenia. Wartości parametrów geotechnicznych przedstawiono poniżej:

- wilgotność naturalna	$W_n = 14 - 22 \%$
- gęstość objętościowa	$\rho = 1,85 - 2,00 \text{ T/m}^3$
- stopień zagęszczenia	$I_D = 0,50$
- kąt tarcia wewnętrznego	$\varphi_u = 33,0^\circ$
- moduł odkształcenia pierwotnego	$E_o = 79000 \text{ kPa}$
- edometryczny moduł ścisłości	$M_o = 94000 \text{ kPa}$

Warstwa geotechniczna IIa

Do warstwy tej zaliczono twardoplastyczne grunty spoiste, litologicznie wykształcone w postaci pyłów. Pod względem stratygraficznym zaliczono je do czwartorzędu. **Grupa nośności podłoża – G4.**

Pod względem stopnia geologicznej konsolidacji zaliczono je do grupy „C”. Wartości parametrów geotechnicznych dla tej warstwy ustalono metodą B, przyjmując za parametr wiodący stopień plastyczności. Wartości parametrów geotechnicznych przedstawiono poniżej:

- wilgotność naturalna	$W_n = 22 \%$
- gęstość objętościowa	$\rho = 2,05 \text{ T/m}^3$
- stopień plastyczności	$I_L = 0,15$

- kąt tarcia wewnętrznego	$\varphi_u = 15^\circ$
- spójność	$c_u = 19 \text{ kPa}$
- moduł odkształcenia pierwotnego	$E_o = 23000 \text{ kPa}$
- edometryczny moduł ścisłości	$M_o = 32000 \text{ kPa}$

Warstwa geotechniczna IIb

Do warstwy tej zaliczono plastyczne grunty spoiste, litologicznie wykształcone w postaci pyłów. Pod względem stratygraficznym zaliczono je do czwartorzędu. **Grupa nośności podłoża – G4.**

Pod względem stopnia geologicznej konsolidacji zaliczono je do grupy „C”. Wartości parametrów geotechnicznych dla tej warstwy ustalono metodą B, przyjmując za parametr wiodący stopień plastyczności. Wartości parametrów geotechnicznych przedstawiono poniżej:

- wilgotność naturalna	$W_n = 24 \%$
- gęstość objętościowa	$\rho = 2,00 \text{ T/m}^3$
- stopień plastyczności	$I_L = 0,30$
- kąt tarcia wewnętrznego	$\varphi_u = 13^\circ$
- spójność	$c_u = 13 \text{ kPa}$
- moduł odkształcenia pierwotnego	$E_o = 17000 \text{ kPa}$
- edometryczny moduł ścisłości	$M_o = 23000 \text{ kPa}$

Warstwa geotechniczna III

Do warstwy tej zaliczono półzwarne grunty spoiste, litologicznie wykształcone w postaci zwietrzelin gliniastych margla z wypełnieniem pylasto - gliniastym. Pod względem stratygraficznym zaliczono je do czwartorzędu. **Grupa nośności podłoża – G2.**

Wartości parametrów geotechnicznych dla tej warstwy ustalono metodą B, przyjmując za parametr wiodący stopień plastyczności, ustalony na podstawie badań terenowych. Wartości parametrów geotechnicznych przedstawiono poniżej:

- wilgotność naturalna	$W_n = 22 \%$
- gęstość objętościowa	$\rho = 2,05 \text{ T/m}^3$
- stopień plastyczności	$I_L = 0,00$
- kąt tarcia wewnętrznego	$\varphi_u = 18,0^\circ$
- spójność	$c_u = 30,00 \text{ kPa}$
- moduł odkształcenia pierwotnego	$E_o = 34000 \text{ kPa}$
- edometryczny moduł ścisłości	$M_o = 48000 \text{ kPa}$

Warunki hydrogeologiczne

W okresie prowadzonych badań tj. maj 2022 roku do głębokości wykonanych odwiertów wodę gruntową nawiercono w 7 otworach. Jest to woda pierwszego poziomu czwartorzędowego, występuje w piaszczystych osadach wodnolodowcowych i ma ona swobodne zwierciadło. Dodatkowo nawiercono sączenia śródglinowe.

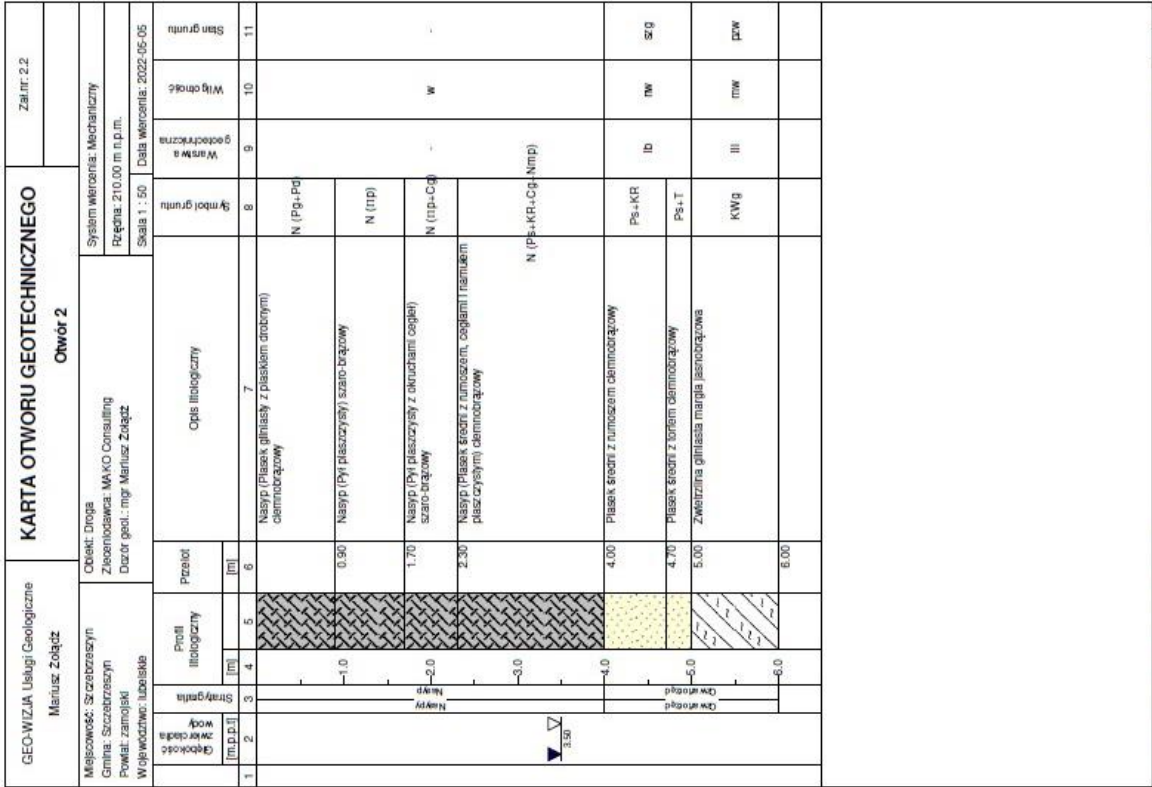
Głębokości zwierciadła wód gruntowych oraz sączeń śródglinowych zostały przedstawione w tabeli poniżej.

Nr otworu	Głębokość sączeń śródglinowych [m p.p.t]	Głębokość swobodnego zwierciadła wód gruntowych [m p.p.t]
OT.2	-	3,5
OT.3	2,0	-
OT.4	4,5	-
OT.6	3,0	-
OT.7	2,3	-
OT.8	-	3,5
OT.10	-	2,5

Zasilanie rozpoznanego poziomu wodonośnego odbywa się przez bezpośrednią infiltrację opadów atmosferycznych i wód roztopowych, w związku z czym po roztopach lub po długotrwałych opadach deszczu należy się liczyć z podwyższeniem ich stanu o ok. 0,5-1,0 m w stosunku do zaobserwowanego w trakcie badań.

Wnioski i zalecenia

1. Na badanym obszarze podłoże gruntowe jest niejednorodne i uwarstwione.
2. Ze względu na występowanie w podłożu gruntów słabo przepuszczalnych, po dłuższych opadach lub roztopach mogą pojawić się tymczasowe sączenia śródoglinowe.
3. W wykonanych otworach geotechnicznych nie stwierdzono występowania gruntów nienośnych.
4. Na badanym obszarze pod projektowaną drogę występują grunty o grupach nośności G1, G2 oraz G4. W miejscach występowania gruntów o grupie nośności G2 oraz G4 należy przygotować podłoże gruntowe tak, aby bezpośrednio pod konstrukcją drogi występowały grunty nośności G1.
5. Maksymalna głębokość przemarzania podłoża dla terenu badań wynosi $h_z = 1,0$ m pod poziomem terenu.
6. Prace ziemne należy prowadzić w okresie suchym bezopadowym.
7. Podane wartości I_D oraz I_L są wartościami uśrednionymi dla danej warstwy geotechnicznej.
8. Rozpoznanie na badanym obszarze ma charakter punktowy i może nie obejmować gruntów nienośnych nieobjętych wierceniami.
9. Zgodnie z Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dn. 25 kwietnia 2012 roku w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. Nr 81, poz.463); projektowany obiekt należy do pierwszej kategorii geotechnicznej, a badany teren należy zaliczyć do prostych warunków gruntowych. Ostatecznie kategorię geotechniczną obiektu ustala Projektant.



[illegible]

Rysunek wykonano programem "GeoStar"

GEO-WIZJA Usługi Geologiczne Manusz Zółdź										KARTA OTWORU GEOTECHNICZNEGO										Załącznik 2.5			
Miejscowość: Kawęczyn Gmina: Szczybrzeszyn Powiat: zamojski Województwo: lubelskie										Ciepłota Droga Zleceńodawca: MAKO Consulting Dział geol.: mgr Mariusz Zółdź										System wiercenia: Mechaniczny Ręcznie 220.00 m n.p.m. Data wiercenia: 2022-05-05 Skala 1 : 50			
1		2		3		4		5		6		7		8		9		10		11			
Głębokość zwiększenia [m.d.p.]		Stratygrafia		Profil litologiczny		Przebieg		Opis litologiczny		Symbol gruntu		Wartość głębokości		Wzrost ogólny		Wzrost ogólny		Wzrost ogólny		Stan gruntu			

Rysunek wykonano programem "GeoStar"

[illegible]

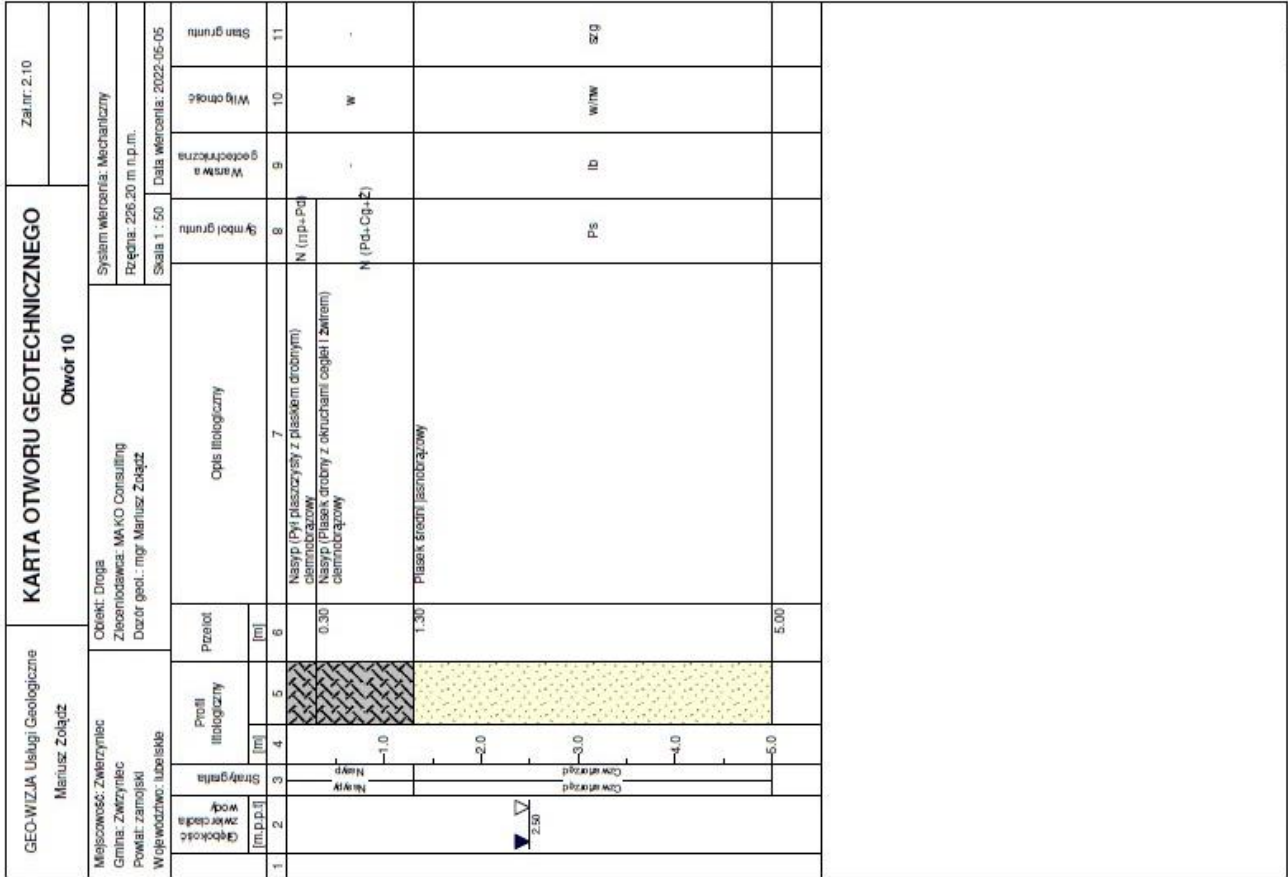
Rysunek wykonano programem "GeoStar"

Kartę opracował: mgr Mariusz Zolać

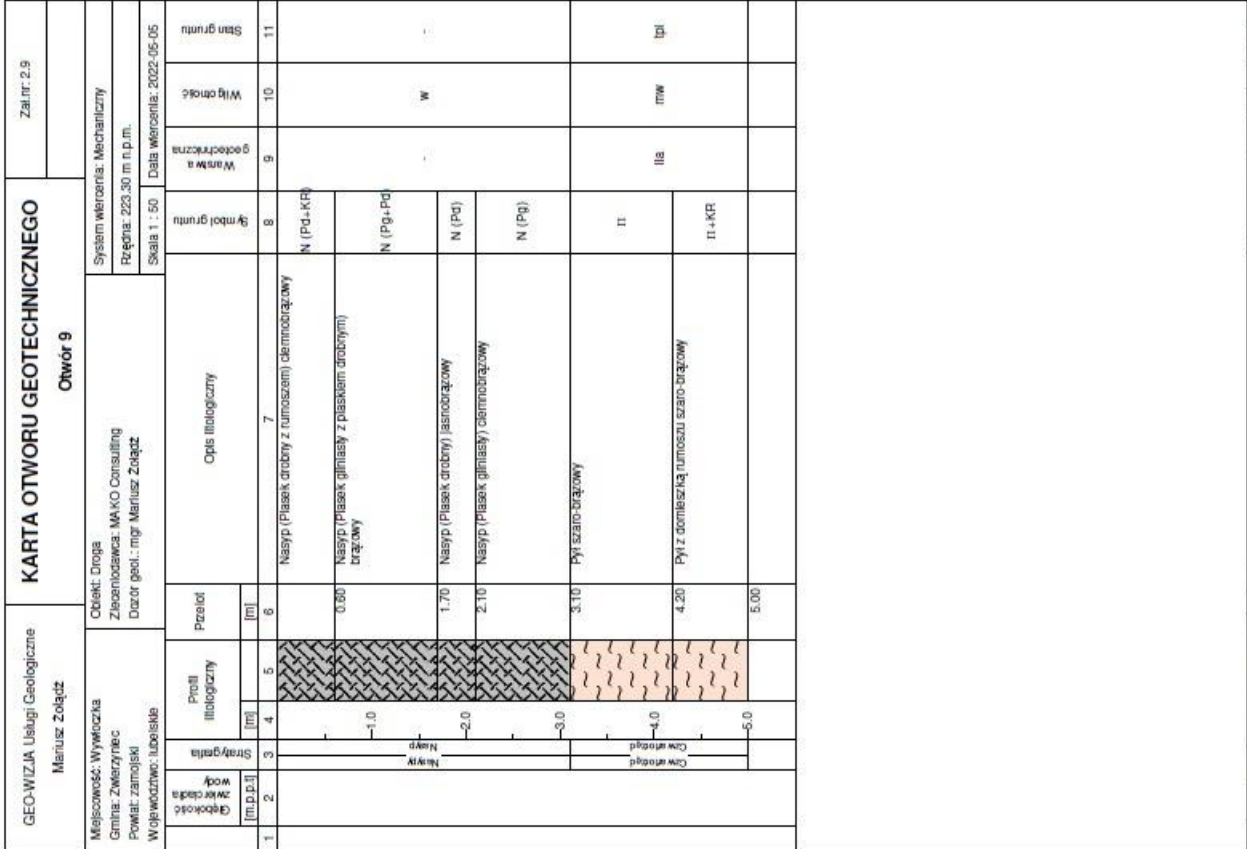
GEO-WIZJA Usługi Geologiczne										KARTA OTWORU GEOTECHNICZNEGO										Za nr: 2.7	
Mariusz Zolądz										Otwór 7											
Miejsowość: Topoliza Gmina: Złotorynia Powiat: zamojski Województwo: lubelskie										Cel: Droga Zleżniowizacja: MAKO Consulting Dział geol.: mgr Mariusz Zolądz										System wiercenia: Mechaniczny	
																				Rębna: 224,40 m n.p.m.	
																				Data wiercenia: 2022-05-05	
Głębokość w m (n.p.l.) Skala 1 : 50										Opis litologiczny										Symbol gruntu	
Prędkość litologiczna [m.p.l.]										Prędkość [m]										Wskaźnik Wskaźnik	
1 2 3 4 5 6										7 8 9 10 11										Wskaźnik	
0.30										Nasyp (pył ze żwirem) ciemnobrązowy										N (1+2)	
2.10										Pył brązowy										II	
2.30										Pył brązowy										II	
4.40										Piasek drobny brązowy										Pd	
5.00										5.00										Wskaźnik	

Wyniek wykonano programem "Geostat"

Kartę opracował: mgr Mariusz Zieliński



Rysunek wykonano programem "GeoStar" Kartę opracował: mgr Mariusz Zolaż



Rysunek wykonano programem "GeoStar" Kartę opracował: mgr Mariusz Zolaż

Zestawienie charakterystycznych parametrów wydzielonych warstw geotechnicznych

Numer warstwy geotechnicznej	Rodzaj gruntów	Stratygrafia	Gęstość objętościowa ρ [T/m ³]	Wilgotność naturalna W_n [%]	Symbol konsolidacji wg PN-81/B-03020	Charakterystyczny (średni) stopień zagęszczenia I_0	Charakterystyczny (średni) stopień plastyczności I_p	Spójność c_u [kPa]	Kąt tarcia wewnętrznego ϕ_u [°]	Moduł pierwotnego odkształcenia E_u [kPa]	Edometryczny moduł ścisłości M_u [kPa]
Ia	P _z	Czwartorzęd	1,75 – 1,90	16 - 24	-	0,50	-	-	30	46000	61000
Ib	P _z		1,85 – 2,00	14 - 22	-	0,50	-	-	33	79000	94000
IIa	π		2,05	22	C	-	0,15	19	15	23000	32000
IIb	π		2,00	24	C	-	0,30	13	13	17000	23000
III	KWg		2,05	22	C	-	0,00	18	30	34000	48000

Przed zastosowaniem do obliczeń parametry charakterystyczne należy pomnożyć przez współczynnik materiałowy γ_m , który wynosi:

- dla gruntów rodzimych - 0,9 lub 1,1 w zależności od zastosowanych obliczeń.

opracował: mgr Mariusz Żołędź

Określenie kategorii gruntu

Określa się kategorie geotechniczną jako pierwszą.

Sposób posadowienia obiektu budowlanego

Zaprojektowano wykonanie nakładki asfaltowej na istniejącej konstrukcji jezdni.

4.2 Zakres robót rozbiórkowych

Wszelkie materiały pochodzące z rozbiórki stanowią własność Zarządu Dróg Powiatowych w Zamościu. Wykonawca każdorazowo jest zobligowany do uzgodnienia z inwestorem o miejscu w jakie należy przewieźć odzyskany materiał.

Wykonawca jest zobligowany do działania zgodnie z poniższą procedurą:

I. Materiał nadający się do ponownego użycia

- Inspektor nadzoru wraz z Zarządem Dróg Powiatowych w Zamościu dokonają protokolarnej oceny czy materiał z rozbiórki jest możliwy do ponownego zastosowania
- Wykonawca dokona obmiaru rozebranego materiału
- Inspektor nadzoru zweryfikuje obmiar wykonawcy
- Wykonawca w sposób ręczny dokona rozbiórki materiału zaklasyfikowanego do ponownego użycia, oczyści go, przesortuje, ułoży na paletach oraz zabezpieczy materiał ułożony na paletach folią

5. Wykonawca dostarczy materiały z rozbiórki na bazę Zarządu Dróg Powiatowych w Zamościu przy ul. Szczepieskiej 69, 22-400 Zamość
6. Wykonawca rozładuje materiał oraz uzyska pisemne potwierdzenie dostarczonego materiału przez Zarząd Dróg Powiatowych w Zamościu

II. Inne materiał nie nadający się do ponownego użycia

1. Wykonawca przedłoży do zatwierdzenia Zamawiającemu Plan Gospodarki Odpadami, które w trakcie kontraktu Wykonawca będzie zobligowany do przestrzegania
2. Inspektor nadzoru wraz z Zarządem Dróg Powiatowych w Zamościu dokonają protokolarnej oceny, że materiał z rozbiórki nie jest możliwy do ponownego zastosowania
3. Wykonawca na własny koszt i własnym staraniem zutylizuje materiał nie nadający się do ponownego użycia
4. Wykonawca przedstawi karty utylizacji materiałów zutylizowanych

Szczegółowe uwarunkowania robót rozbiórkowych

Wykonawca bezwzględnie dostosuje się do poniższych warunków:

Wykonawca bezwzględnie dostosuje się do poniższych warunków:

1. Wszelkie roboty rozbiórkowe nawierzchni z kostki betonowej brukowej bezwzględnie należy wykonać metodą ręczną w celu odzyskania jak największej ilości materiału oraz dostarczyć na bazę Zarządu Dróg Powiatowych w Zamościu, ul. Szczepieska 69, 22-400 Zamość
2. Wszelki materiał nadający się do ponownego użycia zostanie przez Wykonawcę oczyszczony, przesortowany, ułożony na paletach oraz zabezpieczy folią oraz dostarczy na bazę Zarządu Dróg Powiatowych w Zamościu, ul. Szczepieska 69, 22-400 Zamość
3. Pozostałe warstwy konstrukcji należy rozebrać mechanicznie
4. Pozyskany humus Wykonawca zagospodaruje własnym staraniem i na własny koszt, chyba, że Zarząd Dróg Powiatowych zdecyduje inaczej
5. Wszystkie słupki oraz znaki pionowe należy dostarczyć i rozładować na bazie Zarządu Dróg Powiatowych w Zamościu, ul. Szczepieska 69, 22-400 Zamość

6. Destrukt z frezowania nawierzchni asfaltowych należy bezwzględnie dostarczyć i rozładować na bazie Zarządu Dróg Powiatowych w Zamościu, ul. Szczepieszka 69, 22-400 Zamość. Inspektor nadzoru potwierdzi zarządcy drogi ilość pozyskanego destruktu w formie pisemnej. Wykonawca każdorazowo uzyska pisemne potwierdzenie odbioru przez Zarząd Dróg Powiatowych dostarczonego materiału.
7. Wycięte drzewo (długość) należy dostarczyć i rozładować na bazie Zarządu Dróg Powiatowych w Zamościu, ul. Szczepieszka 69, 22-400 Zamość. Gałęzie i karpinę Wykonawca zagospodaruje swoim staraniem na własny koszt.

Powyższe warunki Wykonawca zrealizuje w cenie Kontraktu bez możliwości uzyskania dodatkowego wynagrodzenia.

Szacunkowe ilości nawierzchni do rozebrania

ROBOTY ROZBIÓRKOWE (ŁĄCZNIE):

- Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej – 9 315,00 m²
- Nawierzchnia betonowa – 1 316,00 m²
- Nawierzchnia z kostki kamiennej – 62,00 m²
- Korytka w m. Turzyniec – 620,00 m
- Ogrodzenia – 266,00 m
- Obrzeże – 6 996,00 m
- Krawężnik – 5 565,00 m

GMINA SZCZEPRESZYN

- Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej – 4 149,00 m²
- Nawierzchnia betonowa – 386,00 m²
- Krawężnik – 3091,00 m
- Obrzeże – 2866,00 m

GMINA ZWIERZYNIEC

- Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej – 5 166,00 m²
- Nawierzchnia betonowa – 930,00 m²
- Nawierzchnia z kostki kamiennej – 62,00 m²
- Korytka w m. Turzyniec – 620,00 m
- Ogrodzenia – 266,00 m
- Obrzeże – 4130,00 m
- Krawężnik – 2474,00 m

5. Rozwiązania konstrukcyjne obiektu budowlanego

5.1. Układ komunikacyjny

Zakres robót zaprojektowano od km 0+009.3 do km 11+290.9. Całkowita długość drogi objęta opracowaniem wynosi 11 281.6 km. Przebudowywana droga charakteryzuje się szerokością zmienną 6,00 - 5,50 m oraz poszerzeniami na łukach odpowiednimi dla zastosowanych promieni łuków poziomych drogi. Projekt zakłada przebudowę istniejącej nawierzchni poprzez wykonanie wzmocnienia asfaltowego na istniejącą drogę, jednak z uwagi na różny stan techniczny istniejącej nawierzchni, warstwy konstrukcyjne wzmocnienia zostały zróżnicowane – wg pkt 5.9 „projektowane konstrukcje”. Ponadto zaplanowano przebudowę istniejących chodników, peronów autobusowych oraz zjazdów indywidualnych i publicznych. Dodatkowo projekt zakłada wykonanie poboczy wzdłuż drogi o szerokości 1,0 m, przebudowę przepustów pod drogą, a także regulację pionową oraz ukształtowanie i odmulenie rowów wzdłuż całej długości odcinka.

Projektowane skrzyżowania:

1. Skrzyżowanie z ul. Sądową w km 0+013.14

Skrzyżowanie zwykłe trzywlotowe

R1=8,0 m, R2=8,0 m

2. Skrzyżowanie z ul. Zamkową w km 0+113.16

Skrzyżowanie zwykłe trzywlotowe

R1=8,0 m, R2=8,0 m

3. Skrzyżowanie z ul. Wierzbową w km 0+442.23

Skrzyżowanie zwykłe trzywlotowe

R1=8,0 m, R2=8,0 m

4. Skrzyżowanie z ul. Boczną w km 0+788.07

Skrzyżowanie zwykłe trzywlotowe

R1=8,0 m, R2=8,0 m

5. Skrzyżowanie z ul. Sadową w km 1+325.32

Skrzyżowanie zwykłe trzywlotowe

R1=8,0 m, R2=8,0 m

6. Skrzyżowanie z ul. Boczną w km 1+526.97

Skrzyżowanie zwykłe trzywlotowe

R1=8,0 m, R2=8,0 m

7. Skrzyżowanie w km 3+538.31

Skrzyżowanie zwykłe trzywlotowe

R1=8,0 m, R2=8,0 m

8. Skrzyżowanie w km 3+728.49

Skrzyżowanie zwykłe trzywlotowe

R1=8,0 m, R2=8,0 m

9. Skrzyżowanie w km 5+296.12

Skrzyżowanie zwykłe trzywlotowe

R1=8,0 m, R2=8,0 m

10. Skrzyżowanie w km 5+303.65

Skrzyżowanie zwykłe trzywlotowe

R1=8,0 m, R2=8,0 m

11. Skrzyżowanie w km 7+078.46

Skrzyżowanie zwykłe trzywlotowe

R1=8,0 m, R2=8,0 m

12. Skrzyżowanie w km 8+315.04

Skrzyżowanie zwykłe trzywlotowe

R1=8,0 m, R2=8,0 m

13. Skrzyżowanie w km 8+847.41

Skrzyżowanie zwykłe trzywlotowe

R1=8,0 m, R2=8,0 m

14. Skrzyżowanie w km 9+065.44

Skrzyżowanie zwykłe trzywlotowe

R1=8,0 m, R2=8,0 m

15. Skrzyżowanie w km 9+065.49

Skrzyżowanie zwykłe trzywlotowe

R1=8,0 m, R2=8,0 m

16. Skrzyżowanie w km 9+136.14

Skrzyżowanie zwykłe trzywlotowe

R1=8,0 m, R2=8,0 m

17. Skrzyżowanie w km 10+181.55

Skrzyżowanie zwykłe trzywlotowe

R1=8,0 m, R2=8,0 m

18. Skrzyżowanie z ul. Źródlaną w km 10+790.53

Skrzyżowanie zwykłe trzywlotowe

R1=8,0 m, R2=8,0 m

19. Skrzyżowanie z ul. Folwarczną w km 10+802.48

Skrzyżowanie zwykłe trzywlotowe

R1=8,0 m, R2=8,0 m

20. Skrzyżowanie z ul. Jesionową w km 10+900.44

Skrzyżowanie zwykłe trzywlotowe

R1=8,0 m, R2=8,0 m

21. Skrzyżowanie z ul. Jesionową w km 10+918.81

Skrzyżowanie zwykłe trzywlotowe

R1=8,0 m, R2=8,0 m

22. Skrzyżowanie z ul. Jaworową w km 11+032.74

Skrzyżowanie zwykłe trzywlotowe

R1=8,0 m, R2=8,0 m

23. Skrzyżowanie z ul. Jodłową w km 11+190.44

Skrzyżowanie zwykłe trzywlotowe

R1=8,0 m, R2=8,0 m

24. Skrzyżowanie z ul. Jaśminową w km 11+223.13

Skrzyżowanie zwykłe trzywlotowe

R1=8,0 m, R2=8,00

6. Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne

Tyczenie osi

Pikieta punktu przecięcia stycznych	Wsp. północna	Wsp. wschodnia	Odległość	Kierunek
0+000.000	5,618,080.7780m	8,427,790.2473m		
			67.133m	S37° 52' 18.80"W
0+067.133	5,618,027.7838m	8,427,749.0342m		
			65.300m	S37° 41' 32.08"W
0+132.433	5,617,976.1115m	8,427,709.1085m		
			24.226m	S34° 30' 32.27"W
0+156.657	5,617,956.1485m	8,427,695.3837m		
			1.387m	N66° 27' 06.93"W
0+156.961	5,617,956.7028m	8,427,694.1120m		
			24.527m	S9° 24' 14.07"W
0+180.385	5,617,932.5050m	8,427,690.1043m		
			72.526m	S9° 24' 14.07"W
0+252.909	5,617,860.9533m	8,427,678.2540m		
			28.066m	S18° 14' 45.06"W
0+280.931	5,617,834.2985m	8,427,669.4667m		
			4.610m	S59° 57' 50.94"E
0+282.266	5,617,831.9911m	8,427,673.4573m		
			29.357m	S50° 40' 04.05"W
0+308.465	5,617,813.3844m	8,427,650.7504m		
			55.862m	S50° 40' 04.05"W
0+364.283	5,617,777.9782m	8,427,607.5420m		
			13.423m	S53° 22' 48.07"W
0+377.704	5,617,769.9711m	8,427,596.7683m		
			0.637m	S34° 29' 07.42"E
0+377.745	5,617,769.4457m	8,427,597.1293m		
			13.462m	S60° 21' 41.10"W
0+391.120	5,617,762.7882m	8,427,585.4284m		
			136.665m	S60° 21' 41.10"W
0+527.783	5,617,695.2035m	8,427,466.6441m		
			11.839m	S67° 31' 24.20"W
0+539.601	5,617,690.6774m	8,427,455.7045m		
			1.503m	S18° 47' 04.36"E
0+539.812	5,617,689.2546m	8,427,456.1885m		
			12.029m	S82° 04' 10.18"W
0+551.425	5,617,687.5948m	8,427,444.2740m		

			169.893m	S82° 04' 10.18"W
0+721.298	5,617,664.1543m	8,427,276.0056m		
			25.453m	S78° 44' 36.07"W
0+746.747	5,617,659.1858m	8,427,251.0421m		
			1.509m	N19° 46' 39.94"W
0+747.018	5,617,660.6057m	8,427,250.5315m		
			25.720m	S58° 22' 29.94"W
0+771.902	5,617,647.1192m	8,427,228.6310m		
			68.690m	S58° 22' 29.94"W
0+840.588	5,617,611.1012m	8,427,170.1417m		
			12.028m	S62° 42' 27.13"W
0+852.606	5,617,605.5858m	8,427,159.4525m		
			0.913m	S26° 21' 13.66"E
0+852.666	5,617,604.7682m	8,427,159.8576m		
			12.078m	S68° 55' 02.74"W
0+864.634	5,617,600.4237m	8,427,148.5884m		
			85.840m	S68° 55' 02.74"W
0+950.463	5,617,569.5458m	8,427,068.4942m		
			137.664m	S73° 07' 37.88"W
1+088.118	5,617,529.5891m	8,426,936.7562m		
			90.975m	S63° 42' 05.85"W
1+178.999	5,617,489.2831m	8,426,855.1974m		
			145.810m	S61° 41' 30.87"W
1+324.810	5,617,420.1379m	8,426,726.8244m		
			7.348m	S60° 04' 04.36"W
1+332.157	5,617,416.4716m	8,426,720.4566m		
			0.208m	N30° 51' 14.51"W
1+332.164	5,617,416.6505m	8,426,720.3497m		
			7.354m	S56° 36' 00.11"W
1+339.504	5,617,412.6022m	8,426,714.2101m		
			88.444m	S56° 36' 00.11"W
1+427.948	5,617,363.9154m	8,426,640.3726m		
			134.348m	S56° 03' 58.17"W
1+562.296	5,617,288.9174m	8,426,528.9061m		
			114.113m	S55° 55' 50.75"W
1+676.410	5,617,224.9917m	8,426,434.3790m		
			76.480m	S55° 48' 37.92"W
1+752.890	5,617,182.0150m	8,426,371.1157m		
			250.446m	S53° 59' 48.37"W
2+003.334	5,617,034.7954m	8,426,168.5093m		
			88.447m	S54° 13' 15.28"W
2+091.781	5,616,983.0839m	8,426,096.7544m		

			190.675m	S53° 44' 18.69"W
2+282.456	5,616,870.3054m	8,425,943.0085m		
			50.490m	S52° 38' 15.62"W
2+332.946	5,616,839.6653m	8,425,902.8782m		
			20.324m	S49° 22' 28.20"W
2+353.265	5,616,826.4324m	8,425,887.4530m		
			1.169m	N45° 42' 49.70"W
2+353.406	5,616,827.2488m	8,425,886.6160m		
			20.460m	S35° 56' 04.98"W
2+373.514	5,616,810.6823m	8,425,874.6085m		
			108.203m	S35° 56' 04.98"W
2+481.713	5,616,723.0721m	8,425,811.1084m		
			18.440m	S32° 43' 10.94"W
2+500.148	5,616,707.5580m	8,425,801.1410m		
			1.041m	N60° 24' 57.12"W
2+500.239	5,616,708.0717m	8,425,800.2361m		
			18.526m	S23° 14' 00.79"W
2+518.566	5,616,691.0480m	8,425,792.9279m		
			36.104m	S23° 14' 00.79"W
2+554.666	5,616,657.8719m	8,425,778.6856m		
			89.880m	S23° 23' 03.95"W
2+644.545	5,616,575.3745m	8,425,743.0124m		
			99.243m	S23° 34' 06.77"W
2+743.788	5,616,484.4104m	8,425,703.3306m		
			67.703m	S23° 32' 23.03"W
2+811.491	5,616,422.3417m	8,425,676.2912m		
			77.223m	S23° 33' 15.05"W
2+888.714	5,616,351.5526m	8,425,645.4316m		
			101.102m	S23° 32' 23.09"W
2+989.816	5,616,258.8641m	8,425,605.0529m		
			101.307m	S23° 28' 55.08"W
3+091.123	5,616,165.9467m	8,425,564.6861m		
			9.383m	S20° 17' 55.54"W
3+100.502	5,616,157.1461m	8,425,561.4309m		
			0.522m	N70° 33' 54.77"W
3+100.529	5,616,157.3199m	8,425,560.9383m		
			9.406m	S15° 23' 15.37"W
3+109.885	5,616,148.2514m	8,425,558.4425m		
			54.951m	S15° 23' 15.37"W
3+164.832	5,616,095.2703m	8,425,543.8614m		
			77.160m	S15° 19' 53.42"W
3+241.992	5,616,020.8561m	8,425,523.4600m		

			183.651m	S12° 34' 00.38"W
3+425.638	5,615,841.6048m	8,425,483.5017m		
			76.181m	S12° 27' 29.70"W
3+501.819	5,615,767.2175m	8,425,467.0673m		
			29.901m	S12° 26' 15.08"W
3+531.720	5,615,738.0184m	8,425,460.6274m		
			11.890m	S15° 43' 09.54"W
3+543.605	5,615,726.5734m	8,425,457.4062m		
			0.683m	S72° 58' 33.57"E
3+543.645	5,615,726.3735m	8,425,458.0591m		
			11.925m	S21° 36' 37.79"W
3+555.493	5,615,715.2869m	8,425,453.6673m		
			66.138m	S21° 36' 37.79"W
3+621.626	5,615,653.7983m	8,425,429.3092m		
			39.796m	S22° 27' 28.73"W
3+661.422	5,615,617.0206m	8,425,414.1070m		
			83.269m	S22° 20' 09.04"W
3+744.691	5,615,539.9991m	8,425,382.4619m		
			76.276m	S21° 50' 19.92"W
3+820.966	5,615,469.1975m	8,425,354.0875m		
			21.212m	S18° 36' 36.48"W
3+842.175	5,615,449.0943m	8,425,347.3181m		
			1.212m	N77° 53' 23.95"W
3+842.350	5,615,449.3486m	8,425,346.1329m		
			21.384m	S2° 22' 52.18"W
3+863.251	5,615,427.9835m	8,425,345.2445m		
			217.026m	S2° 22' 52.18"W
4+080.273	5,615,211.1454m	8,425,336.2277m		
			146.771m	S7° 27' 43.23"W
4+227.015	5,615,065.6170m	8,425,317.1667m		
			75.215m	S7° 12' 33.69"W
4+302.230	5,614,990.9962m	8,425,307.7275m		
			124.893m	S8° 18' 34.96"W
4+427.124	5,614,867.4140m	8,425,289.6774m		
			101.073m	S8° 14' 12.22"W
4+528.196	5,614,767.3840m	8,425,275.1974m		
			99.937m	S8° 18' 07.17"W
4+628.133	5,614,668.4942m	8,425,260.7674m		
			76.271m	S8° 09' 20.16"W
4+704.404	5,614,592.9950m	8,425,249.9475m		
			85.358m	S7° 57' 28.49"W
4+789.761	5,614,508.4594m	8,425,238.1301m		

			24.737m	S11° 45' 20.82"W
4+814.491	5,614,484.2415m	8,425,233.0903m		
			1.657m	S73° 31' 10.86"E
4+814.689	5,614,483.7715m	8,425,234.6790m		
			24.928m	S25° 00' 09.80"W
4+839.154	5,614,461.1797m	8,425,224.1429m		
			41.381m	S25° 00' 09.80"W
4+880.528	5,614,423.6766m	8,425,206.6528m		
			102.106m	S25° 04' 14.41"W
4+982.633	5,614,331.1908m	8,425,163.3870m		
			124.552m	S24° 52' 00.28"W
5+107.185	5,614,218.1865m	8,425,111.0119m		
			82.712m	S24° 46' 26.13"W
5+189.897	5,614,143.0862m	8,425,076.3521m		
			93.670m	S24° 51' 26.11"W
5+283.568	5,614,058.0938m	8,425,036.9770m		
			50.061m	S25° 16' 47.79"W
5+333.628	5,614,012.8272m	8,425,015.5989m		
			64.796m	S25° 20' 42.39"W
5+398.424	5,613,954.2685m	8,424,987.8619m		
			17.746m	S21° 50' 08.67"W
5+416.169	5,613,937.7953m	8,424,981.2612m		
			1.141m	N82° 27' 57.00"W
5+416.486	5,613,937.9449m	8,424,980.1301m		
			18.062m	S10° 16' 36.39"E
5+433.277	5,613,920.1725m	8,424,983.3524m		
			18.645m	S10° 16' 36.39"E
5+451.920	5,613,901.8266m	8,424,986.6788m		
			16.236m	S13° 01' 47.41"E
5+468.155	5,613,886.0085m	8,424,990.3393m		
			0.792m	S69° 32' 42.62"W
5+468.278	5,613,885.7316m	8,424,989.5970m		
			16.357m	S30° 37' 58.38"E
5+484.245	5,613,871.6569m	8,424,997.9316m		
			132.302m	S30° 37' 58.38"E
5+616.546	5,613,757.8176m	8,425,065.3443m		
			84.333m	S34° 51' 43.42"E
5+700.862	5,613,688.6195m	8,425,113.5494m		
			10.844m	S31° 34' 19.11"E
5+711.701	5,613,679.3807m	8,425,119.2269m		
			0.624m	N59° 41' 07.56"E
5+711.738	5,613,679.6958m	8,425,119.7659m		

			10.875m	S25° 46' 01.46"E
5+722.544	5,613,669.9018m	8,425,124.4936m		
			103.915m	S25° 46' 01.46"E
5+826.455	5,613,576.3187m	8,425,169.6671m		
			96.725m	S25° 17' 52.36"E
5+923.179	5,613,488.8702m	8,425,210.9998m		
			19.860m	S23° 01' 47.55"E
5+943.040	5,613,470.5928m	8,425,218.7693m		
			10.038m	S19° 31' 48.86"E
5+953.075	5,613,461.1321m	8,425,222.1252m		
			0.617m	N73° 42' 58.94"E
5+953.132	5,613,461.3051m	8,425,222.7175m		
			10.092m	S9° 32' 14.56"E
5+963.101	5,613,451.3525m	8,425,224.3896m		
			61.340m	S9° 32' 14.56"E
6+024.437	5,613,390.8603m	8,425,234.5531m		
			54.700m	S14° 22' 50.72"W
6+077.700	5,613,337.8743m	8,425,220.9676m		
			12.232m	S17° 45' 24.21"W
6+089.930	5,613,326.2251m	8,425,217.2371m		
			0.735m	S64° 05' 23.65"E
6+090.058	5,613,325.9039m	8,425,217.8984m		
			12.358m	S37° 26' 21.98"W
6+102.032	5,613,316.0920m	8,425,210.3859m		
			18.197m	S37° 26' 21.98"W
6+120.227	5,613,301.6437m	8,425,199.3236m		
			48.881m	S38° 46' 01.35"W
6+169.108	5,613,263.5311m	8,425,168.7164m		
			8.480m	S34° 37' 49.03"W
6+177.584	5,613,256.5533m	8,425,163.8973m		
			0.615m	N57° 28' 06.20"W
6+177.633	5,613,256.8842m	8,425,163.3784m		
			8.525m	S26° 17' 46.26"W
6+186.061	5,613,249.2414m	8,425,159.6018m		
			53.907m	S26° 17' 46.26"W
6+239.962	5,613,200.9133m	8,425,135.7205m		
			88.870m	S26° 39' 15.94"W
6+328.832	5,613,121.4874m	8,425,095.8526m		
			21.134m	S30° 06' 09.62"W
6+349.963	5,613,103.2040m	8,425,085.2530m		
			1.307m	S49° 56' 32.96"E
6+350.231	5,613,102.3631m	8,425,086.2531m		

			21.398m	S53° 27' 38.15"W
6+370.750	5,613,089.6230m	8,425,069.0606m		
			58.284m	S53° 27' 38.15"W
6+429.032	5,613,054.9220m	8,425,022.2323m		
			50.512m	S24° 00' 44.60"W
6+478.033	5,613,008.7811m	8,425,001.6771m		
			75.197m	S27° 45' 24.09"W
6+553.218	5,612,942.2371m	8,424,966.6567m		
			22.415m	S27° 45' 23.36"W
6+575.634	5,612,922.4010m	8,424,956.2175m		
			3.395m	S79° 50' 59.68"W
6+577.839	5,612,921.8027m	8,424,952.8759m		
			21.751m	S44° 28' 01.73"W
6+599.513	5,612,906.2803m	8,424,937.6395m		
			33.588m	S49° 03' 02.91"W
6+633.092	5,612,884.2669m	8,424,912.2706m		
			26.901m	S44° 28' 01.73"W
6+659.982	5,612,865.0689m	8,424,893.4264m		
			2.196m	N52° 42' 46.26"W
6+660.354	5,612,866.3992m	8,424,891.6793m		
			27.263m	S25° 31' 24.56"W
6+686.685	5,612,841.7970m	8,424,879.9323m		
			30.620m	S25° 31' 24.56"W
6+717.295	5,612,814.1656m	8,424,866.7389m		
			30.960m	S22° 18' 10.20"W
6+748.251	5,612,785.5216m	8,424,854.9894m		
			1.775m	N75° 55' 37.14"W
6+748.558	5,612,785.9531m	8,424,853.2680m		
			31.264m	S2° 37' 21.15"W
6+778.872	5,612,754.7222m	8,424,851.8375m		
			44.998m	S2° 37' 21.15"W
6+823.866	5,612,709.7718m	8,424,849.7786m		
			25.789m	S6° 00' 27.69"W
6+849.651	5,612,684.1241m	8,424,847.0794m		
			1.548m	S77° 02' 55.92"E
6+849.888	5,612,683.7771m	8,424,848.5879m		
			26.022m	S23° 16' 47.01"W
6+875.249	5,612,659.8738m	8,424,838.3035m		
			38.467m	S23° 16' 47.01"W
6+913.712	5,612,624.5389m	8,424,823.1008m		
			22.720m	S25° 47' 49.81"W
6+936.429	5,612,604.0832m	8,424,813.2133m		

			63.910m	S22° 51' 16.67"W
7+000.334	5,612,545.1903m	8,424,788.3909m		
			27.368m	S15° 02' 26.57"W
7+027.649	5,612,518.7603m	8,424,781.2889m		
			13.692m	S11° 51' 26.65"W
7+041.339	5,612,505.3605m	8,424,778.4755m		
			0.771m	N84° 42' 26.97"W
7+041.450	5,612,505.4316m	8,424,777.7073m		
			13.802m	S4° 27' 20.51"E
7+054.940	5,612,491.6718m	8,424,778.7796m		
			30.085m	S4° 27' 20.51"E
7+085.023	5,612,461.6773m	8,424,781.1168m		
			41.630m	S10° 06' 53.36"E
7+126.622	5,612,420.6943m	8,424,788.4280m		
			6.291m	S8° 33' 18.38"E
7+132.913	5,612,414.4732m	8,424,789.3638m		
			0.171m	N81° 36' 23.44"E
7+132.916	5,612,414.4982m	8,424,789.5333m		
			6.294m	S6° 40' 19.77"E
7+139.204	5,612,408.2470m	8,424,790.2646m		
			11.899m	S6° 40' 19.77"E
7+151.102	5,612,396.4284m	8,424,791.6471m		
			50.381m	S8° 15' 31.39"E
7+201.483	5,612,346.5701m	8,424,798.8840m		
			30.494m	S7° 32' 12.92"E
7+231.977	5,612,316.3393m	8,424,802.8838m		
			13.661m	S7° 34' 20.88"E
7+245.638	5,612,302.7976m	8,424,804.6840m		
			43.101m	S7° 31' 21.27"E
7+288.739	5,612,260.0671m	8,424,810.3267m		
			22.003m	S8° 29' 07.77"E
7+310.743	5,612,238.3047m	8,424,813.5735m		
			12.559m	S12° 26' 15.83"E
7+323.295	5,612,226.0408m	8,424,816.2783m		
			0.871m	S75° 03' 36.65"W
7+323.369	5,612,225.8162m	8,424,815.4367m		
			12.627m	S21° 23' 38.92"E
7+335.846	5,612,214.0596m	8,424,820.0426m		
			57.518m	S21° 23' 38.92"E
7+393.358	5,612,160.5051m	8,424,841.0241m		
			52.905m	S21° 55' 13.71"E
7+446.263	5,612,111.4249m	8,424,860.7746m		

			19.121m	S30° 45' 44.70"E
7+465.339	5,612,094.9947m	8,424,870.5543m		
			3.044m	S52° 59' 52.40"W
7+465.948	5,612,093.1628m	8,424,868.1235m		
			19.685m	S52° 05' 01.48"E
7+484.382	5,612,081.0660m	8,424,883.6534m		
			63.658m	S52° 05' 01.48"E
7+547.995	5,612,041.9478m	8,424,933.8736m		
			35.454m	S52° 16' 00.49"E
7+583.449	5,612,020.2505m	8,424,961.9130m		
			66.739m	S52° 34' 56.67"E
7+650.189	5,611,979.6983m	8,425,014.9194m		
			25.959m	S49° 20' 12.83"E
7+676.143	5,611,962.7830m	8,425,034.6108m		
			1.485m	N45° 44' 26.92"E
7+676.321	5,611,963.8196m	8,425,035.6746m		
			26.133m	S35° 56' 09.49"E
7+702.007	5,611,942.6608m	8,425,051.0113m		
			73.816m	S35° 56' 09.49"E
7+775.818	5,611,882.8940m	8,425,094.3324m		
			38.476m	S35° 55' 11.94"E
7+814.294	5,611,851.7348m	8,425,116.9045m		
			9.610m	S39° 07' 57.94"E
7+823.899	5,611,844.2801m	8,425,122.9698m		
			0.540m	S50° 26' 55.15"W
7+823.923	5,611,843.9365m	8,425,122.5537m		
			9.629m	S43° 10' 57.76"E
7+833.509	5,611,836.9149m	8,425,129.1434m		
			117.182m	S43° 10' 57.76"E
7+950.686	5,611,751.4690m	8,425,209.3339m		
			75.170m	S43° 05' 35.22"E
8+025.856	5,611,696.5764m	8,425,260.6891m		
			48.987m	S42° 56' 38.30"E
8+074.843	5,611,660.7167m	8,425,294.0634m		
			56.369m	S43° 39' 50.40"E
8+131.212	5,611,619.9391m	8,425,332.9822m		
			41.321m	S43° 40' 16.26"E
8+172.534	5,611,590.0507m	8,425,361.5155m		
			15.798m	S33° 21' 28.59"E
8+188.292	5,611,576.8558m	8,425,370.2020m		
			3.037m	N67° 42' 29.54"E
8+189.183	5,611,578.0079m	8,425,373.0123m		

			16.649m	S0° 54' 44.67"E
8+203.846	5,611,561.3606m	8,425,373.2774m		
			46.547m	S0° 54' 44.67"E
8+250.354	5,611,514.8194m	8,425,374.0186m		
			46.230m	S0° 21' 40.52"E
8+296.584	5,611,468.5902m	8,425,374.3101m		
			37.240m	S0° 27' 50.14"E
8+333.824	5,611,431.3519m	8,425,374.6116m		
			67.553m	S0° 13' 39.60"E
8+401.377	5,611,363.7991m	8,425,374.8800m		
			34.075m	S0° 14' 07.58"E
8+435.453	5,611,329.7239m	8,425,375.0200m		
			69.059m	S0° 26' 10.09"E
8+504.511	5,611,260.6673m	8,425,375.5457m		
			20.520m	S4° 04' 19.05"E
8+525.026	5,611,240.1990m	8,425,377.0028m		
			1.316m	S81° 01' 00.10"W
8+525.186	5,611,239.9935m	8,425,375.7031m		
			20.674m	S17° 31' 49.71"E
8+545.479	5,611,220.2793m	8,425,381.9305m		
			30.211m	S17° 31' 49.71"E
8+575.684	5,611,191.4711m	8,425,391.0305m		
			61.010m	S19° 17' 39.29"E
8+636.695	5,611,133.8874m	8,425,411.1896m		
			118.267m	S18° 18' 44.49"E
8+754.961	5,611,021.6101m	8,425,448.3486m		
			145.492m	S6° 49' 03.92"W
8+898.302	5,610,877.1473m	8,425,431.0771m		
			73.312m	S6° 43' 40.95"W
8+971.614	5,610,804.3407m	8,425,422.4881m		
			74.265m	S6° 31' 58.27"W
9+045.878	5,610,730.5583m	8,425,414.0388m		
			19.722m	S7° 05' 56.54"W
9+065.601	5,610,710.9874m	8,425,411.6015m		
			55.672m	S7° 05' 56.54"W
9+121.273	5,610,655.7421m	8,425,404.7212m		
			73.985m	S6° 21' 02.03"W
9+195.257	5,610,582.2116m	8,425,396.5377m		
			75.681m	S6° 39' 40.29"W
9+270.938	5,610,507.0411m	8,425,387.7588m		
			103.721m	S6° 44' 55.57"W
9+374.659	5,610,404.0388m	8,425,375.5699m		

			23.721m	S1° 05' 23.74"W
9+398.363	5,610,380.3220m	8,425,375.1187m		
			2.391m	S84° 49' 24.85"W
9+398.759	5,610,380.1063m	8,425,372.7379m		
			24.099m	S17° 06' 05.86"E
9+421.966	5,610,357.0724m	8,425,379.8247m		
			99.282m	S17° 06' 05.86"E
9+521.231	5,610,262.1798m	8,425,409.0205m		
			101.616m	S17° 27' 06.60"E
9+622.847	5,610,165.2413m	8,425,439.4955m		
			74.601m	S17° 26' 13.32"E
9+697.448	5,610,094.0684m	8,425,461.8502m		
			72.954m	S17° 16' 36.65"E
9+770.402	5,610,024.4060m	8,425,483.5168m		
			48.786m	S24° 26' 19.75"E
9+819.173	5,609,979.9909m	8,425,503.7007m		
			8.355m	S29° 26' 42.07"W
9+824.535	5,609,972.7156m	8,425,499.5937m		
			54.133m	N76° 10' 00.78"E
9+856.043	5,609,985.6584m	8,425,552.1565m		
			48.831m	N76° 10' 00.78"E
9+904.858	5,609,997.3336m	8,425,599.5709m		
			70.211m	N75° 38' 27.77"E
9+975.069	5,610,014.7458m	8,425,667.5890m		
			21.399m	N83° 47' 23.21"E
9+996.439	5,610,017.0606m	8,425,688.8620m		
			3.206m	N4° 33' 54.94"E
9+997.292	5,610,020.2568m	8,425,689.1172m		
			22.222m	S66° 30' 37.89"E
10+017.500	5,610,011.3994m	8,425,709.4982m		
			157.660m	S66° 30' 37.89"E
10+175.131	5,609,948.5592m	8,425,854.0933m		
			25.876m	S53° 46' 41.27"E
10+200.919	5,609,933.2686m	8,425,874.9686m		
			6.490m	N51° 59' 34.08"E
10+203.468	5,609,937.2647m	8,425,880.0821m		
			28.337m	S9° 30' 13.94"E
10+225.935	5,609,909.3166m	8,425,884.7609m		
			66.241m	S9° 30' 13.94"E
10+292.089	5,609,843.9846m	8,425,895.6983m		
			68.799m	S10° 11' 06.64"E
10+360.887	5,609,776.2700m	8,425,907.8640m		

			72.310m	S11° 04' 00.48"E
10+433.197	5,609,705.3048m	8,425,921.7441m		
			49.893m	S10° 24' 51.02"E
10+483.090	5,609,656.2341m	8,425,930.7628m		
			43.684m	S10° 20' 53.77"E
10+526.774	5,609,613.2605m	8,425,938.6098m		
			75.066m	S10° 31' 42.57"E
10+601.840	5,609,539.4586m	8,425,952.3262m		
			74.920m	S10° 30' 59.55"E
10+676.760	5,609,465.7971m	8,425,966.0005m		
			109.630m	S10° 34' 09.95"E
10+786.389	5,609,358.0275m	8,425,986.1095m		
			36.430m	S7° 20' 06.72"E
10+822.813	5,609,321.8958m	8,425,990.7607m		
			2.083m	N88° 49' 59.35"E
10+823.101	5,609,321.9383m	8,425,992.8435m		
			36.712m	S8° 14' 08.65"W
10+859.034	5,609,285.6047m	8,425,987.5847m		
			68.695m	S8° 14' 08.65"W
10+927.723	5,609,217.6181m	8,425,977.7444m		
			50.177m	S8° 09' 46.75"W
10+977.900	5,609,167.9494m	8,425,970.6197m		
			65.068m	S8° 17' 37.38"W
11+042.968	5,609,103.5619m	8,425,961.2338m		
			65.111m	S7° 59' 01.09"W
11+108.079	5,609,039.0817m	8,425,952.1905m		
			40.133m	S7° 12' 01.78"W
11+148.213	5,608,999.2648m	8,425,947.1601m		
			22.716m	S0° 02' 18.68"W
11+170.902	5,608,976.5492m	8,425,947.1448m		
			2.937m	S81° 51' 40.33"W
11+171.528	5,608,976.1335m	8,425,944.2377m		
			23.315m	S23° 28' 41.13"E
11+193.422	5,608,954.7485m	8,425,953.5265m		
			82.449m	S23° 28' 41.13"E
11+275.845	5,608,879.1257m	8,425,986.3738m		
			25.257m	S23° 02' 29.11"E
11+301.102	5,608,855.8834m	8,425,996.2594m		

Profil podłużny

Profil podłużny zaprojektowano przy uwzględnieniu istniejącego stanu nawierzchni drogi powiatowej oraz przy uwzględnieniu zachowania odpowiednich spadków podłużnych w celu prawidłowego odprowadzenia wód powierzchniowych.

Punkt przecięcia stycznych pionowych	Pikieta	Nachylenie stycznej wyjściowej	Długość łuku
0.00	0+009.261	5.41%	
1.00	0+024.784	4.82%	
2.00	0+052.576	2.25%	20.555m
Informacje o krzywej pionowej:(łuk wypukły)			
Pikieta początku krzywej pionowej: 0+042.303 Rzędna: 216.123m Pikieta punktu przecięcia stycznych pionowych: 0+052.576 Rzędna: 216.619m Pikieta końca krzywej pionowej: 0+062.858 Rzędna: 216.851m Punkt wysoki: 0+062.858 Rzędna: 216.851m Nachylenie stycznej wejściowej: 4.82% Nachylenie stycznej wyjściowej: 2.25% Zmiana: 2.57% K: Długość krzywej: 20.555m Zasięg konieczny do wyprzedzania: Odległość konieczna do zatrzymania:			
3.00	0+080.058	-1.65%	11.690m
Informacje o krzywej pionowej:(łuk wypukły)			
Pikieta początku krzywej pionowej: 0+074.214 Rzędna: 217.106m Pikieta punktu przecięcia stycznych pionowych: 0+080.058 Rzędna: 217.238m Pikieta końca krzywej pionowej: 0+085.903 Rzędna: 217.141m Punkt wysoki: 0+080.964 Rzędna: 217.182m Nachylenie stycznej wejściowej: 2.25% Nachylenie stycznej wyjściowej: -1.65% Zmiana: 3.90% K: Długość krzywej: 11.690m Zasięg konieczny do wyprzedzania: Odległość konieczna do zatrzymania:			
4.00	0+105.586	-3.34%	10.161m
Informacje o krzywej pionowej:(łuk wypukły)			
Pikieta początku krzywej pionowej: 0+100.504 Rzędna: 216.901m			

	Pikieta punktu przecięcia stycznych pionowych: 0+105.586 Rzędna: 216.817m Pikieta końca krzywej pionowej: 0+110.665 Rzędna: 216.648m Punkt wysoki: 0+100.504 Rzędna: 216.901m Nachylenie stycznej wejściowej: -1.65% Nachylenie stycznej wyjściowej: -3.34% Zmiana: 1.70% K: Długość krzywej: 10.161m Zasięg konieczny do wyprzedzania: Odległość konieczna do zatrzymania:		
5.00	0+129.974	-4.56%	12.152m
	Informacje o krzywej pionowej:(łuk wypukły) Pikieta początku krzywej pionowej: 0+123.897 Rzędna: 216.205m Pikieta punktu przecięcia stycznych pionowych: 0+129.974 Rzędna: 216.002m Pikieta końca krzywej pionowej: 0+136.049 Rzędna: 215.725m Punkt wysoki: 0+123.897 Rzędna: 216.205m Nachylenie stycznej wejściowej: -3.34% Nachylenie stycznej wyjściowej: -4.56% Zmiana: 1.22% K: Długość krzywej: 12.152m Zasięg konieczny do wyprzedzania: Odległość konieczna do zatrzymania:		
6.00	0+234.633	-1.21%	83.727m
	Informacje o krzywej pionowej: (łuk wklęsły) Pikieta początku krzywej pionowej: 0+192.790 Rzędna: 213.138m Pikieta punktu przecięcia stycznych pionowych: 0+234.633 Rzędna: 211.230m Pikieta końca krzywej pionowej: 0+276.517 Rzędna: 210.725m Punkt niski: 0+276.517 Rzędna: 210.725m Nachylenie stycznej wejściowej: -4.56% Nachylenie stycznej wyjściowej: -1.21% Zmiana: 3.35% K: Długość krzywej: 83.727m Odległość reflektora:		
7.00	0+336.939	0.16%	54.512m
	Informacje o krzywej pionowej: (łuk wklęsły) Pikieta początku krzywej pionowej: 0+309.684 Rzędna: 210.325m Pikieta punktu przecięcia stycznych pionowych: 0+336.939 Rzędna: 209.996m Pikieta końca krzywej pionowej: 0+364.195 Rzędna: 210.038m		

	Punkt niski: 0+357.931 Rzędna: 210.034m Nachylenie stycznej wejściowej: -1.21% Nachylenie stycznej wyjściowej: 0.16% Zmiana: 1.36% K: Długość krzywej: 54.512m Odległość reflektora:		
8.00	0+419.316	2.19%	50.748m
	Informacje o krzywej pionowej: (łuk wklęsły)		
	Pikieta początku krzywej pionowej: 0+393.939 Rzędna: 210.085m Pikieta punktu przecięcia stycznych pionowych: 0+419.316 Rzędna: 210.125m Pikieta końca krzywej pionowej: 0+444.687 Rzędna: 210.680m Punkt niski: 0+393.939 Rzędna: 210.085m Nachylenie stycznej wejściowej: 0.16% Nachylenie stycznej wyjściowej: 2.19% Zmiana: 2.03% K: Długość krzywej: 50.748m Odległość reflektora:		
9.00	0+585.538	-2.21%	52.753m
	Informacje o krzywej pionowej: (łuk wypukły)		
	Pikieta początku krzywej pionowej: 0+559.162 Rzędna: 213.183m Pikieta punktu przecięcia stycznych pionowych: 0+585.538 Rzędna: 213.760m Pikieta końca krzywej pionowej: 0+611.915 Rzędna: 213.177m Punkt wysoki: 0+585.400 Rzędna: 213.470m Nachylenie stycznej wejściowej: 2.19% Nachylenie stycznej wyjściowej: -2.21% Zmiana: 4.40% K: Długość krzywej: 52.753m Zasięg konieczny do wyprzedzania: Odległość konieczna do zatrzymania:		
10.00	0+635.409	-1.70%	
11.00	0+674.876	-1.14%	
12.00	0+710.168	-0.26%	43.794m
	Informacje o krzywej pionowej: (łuk wklęsły)		
	Pikieta początku krzywej pionowej: 0+688.271 Rzędna: 211.835m Pikieta punktu przecięcia stycznych pionowych: 0+710.168 Rzędna: 211.587m Pikieta końca krzywej pionowej: 0+732.066 Rzędna: 211.530m Punkt niski: 0+732.066 Rzędna: 211.530m		

	<div> <div> Nachylenie stycznej wejściowej: -1.14%</div> <div> Nachylenie stycznej wyjściowej: -0.26%</div> </div> <div> Zmiana: 0.88%</div> <div> K:</div> <div> Długość krzywej: 43.794m</div> <div> Odległość reflektora:</div>
--	--

28.00	2+302.072	-0.75%	22.055m
<p>Informacje o krzywej pionowej:(łuk wypukły)</p> <hr/> <div> <div>Pikieta początku krzywej pionowej:</div> <div>2+291.044</div> <div>Rzędna:</div> <div>217.111m</div> </div> <div> <div>Pikieta punktu przecięcia stycznych pionowych:</div> <div>2+302.072</div> <div>Rzędna:</div> <div>217.150m</div> </div> <div> <div>Pikieta końca krzywej pionowej:</div> <div>2+313.099</div> <div>Rzędna:</div> <div>217.067m</div> </div> <div> <div>Punkt wysoki:</div> <div>2+298.025</div> <div>Rzędna:</div> <div>217.124m</div> </div> <div> <div>Nachylenie stycznej wejściowej:</div> <div>0.35%</div> <div>Nachylenie stycznej wyjściowej:</div> <div>-0.75%</div> </div> <div> <div>Zmiana:</div> <div>1.10%</div> <div>K:</div> </div> <div> <div>Długość krzywej:</div> <div>22.055m</div> </div> <div> <div>Zasięg konieczny do wyprzedzania:</div> <div>Odległość konieczna do zatrzymania:</div> </div>			
29.00	2+353.845	-0.34%	
30.00	2+434.501	0.15%	24.276m
<p>Informacje o krzywej pionowej: (łuk wklęsły)</p> <hr/> <div> <div>Pikieta początku krzywej pionowej:</div> <div>2+422.363</div> <div>Rzędna:</div> <div>216.530m</div> </div> <div> <div>Pikieta punktu przecięcia stycznych pionowych:</div> <div>2+434.501</div> <div>Rzędna:</div> <div>216.489m</div> </div> <div> <div>Pikieta końca krzywej pionowej:</div> <div>2+446.639</div> <div>Rzędna:</div> <div>216.507m</div> </div> <div> <div>Punkt niski:</div> <div>2+439.139</div> <div>Rzędna:</div> <div>216.502m</div> </div> <div> <div>Nachylenie stycznej wejściowej:</div> <div>-0.34%</div> <div>Nachylenie stycznej wyjściowej:</div> <div>0.15%</div> </div> <div> <div>Zmiana:</div> <div>0.49%</div> <div>K:</div> </div> <div> <div>Długość krzywej:</div> <div>24.276m</div> </div> <div> <div>Odległość reflektora:</div> </div>			
31.00	2+500.167	0.51%	
32.00	2+547.720	0.25%	
33.00	2+609.392	-0.31%	11.147m
<p>Informacje o krzywej pionowej:(łuk wypukły)</p> <hr/> <div> <div>Pikieta początku krzywej pionowej:</div> <div>2+603.819</div> <div>Rzędna:</div> <div>216.973m</div> </div> <div> <div>Pikieta punktu przecięcia stycznych pionowych:</div> <div>2+609.392</div> <div>Rzędna:</div> <div>216.987m</div> </div> <div> <div>Pikieta końca krzywej pionowej:</div> <div>2+614.965</div> <div>Rzędna:</div> <div>216.970m</div> </div> <div> <div>Punkt wysoki:</div> <div>2+608.862</div> <div>Rzędna:</div> <div>216.979m</div> </div> <div> <div>Nachylenie stycznej wejściowej:</div> <div>0.25%</div> <div>Nachylenie stycznej wyjściowej:</div> <div>-0.31%</div> </div> <div> <div>Zmiana:</div> <div>0.56%</div> <div>K:</div> </div> <div> <div>Długość krzywej:</div> <div>11.147m</div> </div>			

	Zasięg konieczny do wyprzedzania:		Odległość konieczna do zatrzymania:
34.00	2+641.042	0.21%	10.351m
<p>Informacje o krzywej pionowej: (łuk wklęsły)</p> <p>Pikieta początku krzywej pionowej: 2+635.867 Rzędna: 216.906m</p> <p>Pikieta punktu przecięcia stycznych pionowych: 2+641.042 Rzędna: 216.890m</p> <p>Pikieta końca krzywej pionowej: 2+646.218 Rzędna: 216.901m</p> <p>Punkt niski: 2+641.970 Rzędna: 216.897m</p> <p>Nachylenie stycznej wejściowej: -0.31% Nachylenie stycznej wyjściowej: 0.21%</p> <p>Zmiana: 0.52% K:</p> <p>Długość krzywej: 10.351m</p> <p>Odległość reflektora:</p>			
35.00	2+765.384	0.57%	
36.00	2+878.245	0.24%	
37.00	2+903.834	0.53%	
38.00	2+970.946	-0.15%	102.511m
<p>Informacje o krzywej pionowej: (łuk wypukły)</p> <p>Pikieta początku krzywej pionowej: 2+919.691 Rzędna: 217.938m</p> <p>Pikieta punktu przecięcia stycznych pionowych: 2+970.946 Rzędna: 218.211m</p> <p>Pikieta końca krzywej pionowej: 3+022.202 Rzędna: 218.135m</p> <p>Punkt wysoki: 2+999.702 Rzędna: 218.151m</p> <p>Nachylenie stycznej wejściowej: 0.53% Nachylenie stycznej wyjściowej: -0.15%</p> <p>Zmiana: 0.68% K:</p> <p>Długość krzywej: 102.511m</p> <p>Zasięg konieczny do wyprzedzania: Odległość konieczna do zatrzymania:</p>			
39.00	3+120.146	-0.48%	9.825m
<p>Informacje o krzywej pionowej: (łuk wypukły)</p> <p>Pikieta początku krzywej pionowej: 3+115.234 Rzędna: 217.995m</p> <p>Pikieta punktu przecięcia stycznych pionowych: 3+120.146 Rzędna: 217.988m</p> <p>Pikieta końca krzywej pionowej: 3+125.059 Rzędna: 217.964m</p> <p>Punkt wysoki: 3+115.234 Rzędna: 217.995m</p> <p>Nachylenie stycznej wejściowej: -0.15% Nachylenie stycznej wyjściowej: -0.48%</p> <p>Zmiana: 0.33% K:</p>			

43

44.00	3+539.085	2.74%	56.325m
Informacje o krzywej pionowej: (łuk wklęsły)			
Pikieta początku krzywej pionowej: 3+510.917 Rzędna: 217.630m			
Pikieta punktu przecięcia stycznych pionowych: 3+539.085 Rzędna: 217.768m			
Pikieta końca krzywej pionowej: 3+567.243 Rzędna: 218.540m			
Punkt niski: 3+510.917 Rzędna: 217.630m			
Nachylenie stycznej wejściowej: 0.49% Nachylenie stycznej wyjściowej: 2.74%			
Zmiana: 2.25% K:			
Długość krzywej: 56.325m			
Odległość reflektora:			
45.00	3+594.292	0.21%	25.342m
Informacje o krzywej pionowej: (łuk wypukły)			
Pikieta początku krzywej pionowej: 3+581.624 Rzędna: 218.935m			
Pikieta punktu przecięcia stycznych pionowych: 3+594.292 Rzędna: 219.283m			
Pikieta końca krzywej pionowej: 3+606.966 Rzędna: 219.309m			
Punkt wysoki: 3+606.966 Rzędna: 219.309m			
Nachylenie stycznej wejściowej: 2.74% Nachylenie stycznej wyjściowej: 0.21%			
Zmiana: 2.54% K:			
Długość krzywej: 25.342m			
Zasięg konieczny do wyprzedzania: Odległość konieczna do zatrzymania:			
46.00	3+647.487	-0.17%	
47.00	3+748.265	0.62%	23.772m
Informacje o krzywej pionowej: (łuk wklęsły)			
Pikieta początku krzywej pionowej: 3+736.379 Rzędna: 219.241m			
Pikieta punktu przecięcia stycznych pionowych: 3+748.265 Rzędna: 219.220m			
Pikieta końca krzywej pionowej: 3+760.151 Rzędna: 219.294m			
Punkt niski: 3+741.548 Rzędna: 219.236m			
Nachylenie stycznej wejściowej: -0.17% Nachylenie stycznej wyjściowej: 0.62%			
Zmiana: 0.79% K:			
Długość krzywej: 23.772m			
Odległość reflektora:			
48.00	3+925.859	0.93%	
49.00	3+983.020	1.14%	
50.00	4+168.027	-0.15%	38.762m

	Informacje o krzywej pionowej:(łuk wypukły)		
	Pikieta początku krzywej pionowej:	4+148.646	Rzędna: 222.744m
	Pikieta punktu przecięcia stycznych pionowych:	4+168.027	Rzędna: 222.965m
	Pikieta końca krzywej pionowej:	4+187.408	Rzędna: 222.936m
	Punkt wysoki:	4+182.908	Rzędna: 222.939m
	Nachylenie stycznej wejściowej:	1.14%	Nachylenie stycznej wyjściowej: -0.15%
	Zmiana:	1.29%	K:
	Długość krzywej:	38.762m	
	Zasięg konieczny do wyprzedzania:		Odległość konieczna do zatrzymania:
51.00	4+209.990	0.78%	27.807m
	Informacje o krzywej pionowej: (łuk wklęsły)		
	Pikieta początku krzywej pionowej:	4+196.087	Rzędna: 222.923m
	Pikieta punktu przecięcia stycznych pionowych:	4+209.990	Rzędna: 222.902m
	Pikieta końca krzywej pionowej:	4+223.893	Rzędna: 223.010m
	Punkt niski:	4+200.587	Rzędna: 222.919m
	Nachylenie stycznej wejściowej:	-0.15%	Nachylenie stycznej wyjściowej: 0.78%
	Zmiana:	0.93%	K:
	Długość krzywej:	27.807m	
	Odległość reflektora:		
52.00	4+259.883	-0.77%	38.619m
	Informacje o krzywej pionowej:(łuk wypukły)		
	Pikieta początku krzywej pionowej:	4+240.574	Rzędna: 223.140m
	Pikieta punktu przecięcia stycznych pionowych:	4+259.883	Rzędna: 223.290m
	Pikieta końca krzywej pionowej:	4+279.193	Rzędna: 223.141m
	Punkt wysoki:	4+259.996	Rzędna: 223.215m
	Nachylenie stycznej wejściowej:	0.78%	Nachylenie stycznej wyjściowej: -0.77%
	Zmiana:	1.54%	K:
	Długość krzywej:	38.619m	
	Zasięg konieczny do wyprzedzania:		Odległość konieczna do zatrzymania:
53.00	4+374.486	-0.20%	28.306m
	Informacje o krzywej pionowej: (łuk wklęsły)		
	Pikieta początku krzywej pionowej:	4+360.334	Rzędna: 222.518m

	Pikieta punktu przecięcia stycznych pionowych: 4+374.486 Rzędna: 222.410m Pikieta końca krzywej pionowej: 4+388.640 Rzędna: 222.381m Punkt niski: 4+388.640 Rzędna: 222.381m Nachylenie stycznej wejściowej: -0.77% Nachylenie stycznej wyjściowej: -0.20% Zmiana: 0.57% K: Długość krzywej: 28.306m Odległość reflektora:		
54.00	4+523.491	-0.15%	
55.00	4+596.496	-1.20%	31.519m
	Informacje o krzywej pionowej: (łuk wypukły)		
	Pikieta początku krzywej pionowej: 4+580.736 Rzędna: 222.023m Pikieta punktu przecięcia stycznych pionowych: 4+596.496 Rzędna: 221.999m Pikieta końca krzywej pionowej: 4+612.255 Rzędna: 221.810m Punkt wysoki: 4+580.736 Rzędna: 222.023m Nachylenie stycznej wejściowej: -0.15% Nachylenie stycznej wyjściowej: -1.20% Zmiana: 1.05% K: Długość krzywej: 31.519m Zasięg konieczny do wyprzedzania: Odległość konieczna do zatrzymania:		
56.00	4+653.363	-0.69%	
57.00	4+678.781	-1.08%	
58.00	4+769.640	-0.20%	70.451m
	Informacje o krzywej pionowej: (łuk wklęsły)		
	Pikieta początku krzywej pionowej: 4+734.416 Rzędna: 220.539m Pikieta punktu przecięcia stycznych pionowych: 4+769.640 Rzędna: 220.158m Pikieta końca krzywej pionowej: 4+804.866 Rzędna: 220.088m Punkt niski: 4+804.866 Rzędna: 220.088m Nachylenie stycznej wejściowej: -1.08% Nachylenie stycznej wyjściowej: -0.20% Zmiana: 0.88% K: Długość krzywej: 70.451m Odległość reflektora:		
59.00	4+982.596	-0.32%	
60.00	5+032.285	-0.15%	
61.00	5+075.576	0.15%	
62.00	5+183.800	0.42%	

63.00	5+309.227	-0.20%	93.048m
Informacje o krzywej pionowej:(łuk wypukły)			
Pikieta początku krzywej pionowej:	5+262.704	Rzędna:	220.004m
Pikieta punktu przecięcia stycznych pionowych:	5+309.227	Rzędna:	220.201m
Pikieta końca krzywej pionowej:	5+355.751	Rzędna:	220.110m
Punkt wysoki:	5+326.322	Rzędna:	220.139m
Nachylenie stycznej wejściowej:	0.42%	Nachylenie stycznej wyjściowej:	-0.20%
Zmiana:	0.62%	K:	
Długość krzywej:	93.048m		
Zasięg konieczny do wyprzedzania:		Odległość konieczna do zatrzymania:	
64.00	5+461.740	0.72%	27.405m
Informacje o krzywej pionowej: (łuk wklęsły)			
Pikieta początku krzywej pionowej:	5+448.037	Rzędna:	219.929m
Pikieta punktu przecięcia stycznych pionowych:	5+461.740	Rzędna:	219.902m
Pikieta końca krzywej pionowej:	5+475.443	Rzędna:	220.000m
Punkt niski:	5+453.923	Rzędna:	219.923m
Nachylenie stycznej wejściowej:	-0.20%	Nachylenie stycznej wyjściowej:	0.72%
Zmiana:	0.91%	K:	
Długość krzywej:	27.405m		
Odległość reflektora:			
65.00	5+558.015	2.11%	69.811m
Informacje o krzywej pionowej: (łuk wklęsły)			
Pikieta początku krzywej pionowej:	5+523.106	Rzędna:	220.342m
Pikieta punktu przecięcia stycznych pionowych:	5+558.015	Rzędna:	220.593m
Pikieta końca krzywej pionowej:	5+592.917	Rzędna:	221.330m
Punkt niski:	5+523.106	Rzędna:	220.342m
Nachylenie stycznej wejściowej:	0.72%	Nachylenie stycznej wyjściowej:	2.11%
Zmiana:	1.40%	K:	
Długość krzywej:	69.811m		
Odległość reflektora:			
66.00	5+668.979	-1.74%	92.467m
Informacje o krzywej pionowej:(łuk wypukły)			
Pikieta początku krzywej pionowej:	5+622.747	Rzędna:	221.961m

	<div> <div>Pikieta punktu przecięcia stycznych pionowych: 5+668.979 Rzędna: 222.938m</div> <div>Pikieta końca krzywej pionowej: 5+715.214 Rzędna: 222.134m</div> <div>Punkt wysoki: 5+673.472 Rzędna: 222.497m</div> <div>Nachylenie stycznej wejściowej: 2.11% Nachylenie stycznej wyjściowej: -1.74%</div> <div>Zmiana: 3.85% K:</div> <div>Długość krzywej: 92.467m</div> <div>Zasięg konieczny do wyprzedzania: Odległość konieczna do zatrzymania:</div> </div>		
67.00	5+786.099	0.15%	56.677m
	<div> <div>Informacje o krzywej pionowej: (łuk wklęsły)</div> <div>Pikieta początku krzywej pionowej: 5+757.762 Rzędna: 221.394m</div> <div>Pikieta punktu przecięcia stycznych pionowych: 5+786.099 Rzędna: 220.901m</div> <div>Pikieta końca krzywej pionowej: 5+814.440 Rzędna: 220.944m</div> <div>Punkt niski: 5+809.940 Rzędna: 220.940m</div> <div>Nachylenie stycznej wejściowej: -1.74% Nachylenie stycznej wyjściowej: 0.15%</div> <div>Zmiana: 1.89% K:</div> <div>Długość krzywej: 56.677m</div> <div>Odległość reflektora:</div> </div>		
68.00	5+899.651	-0.24%	7.762m
	<div> <div>Informacje o krzywej pionowej:(łuk wypukły)</div> <div>Pikieta początku krzywej pionowej: 5+895.770 Rzędna: 221.066m</div> <div>Pikieta punktu przecięcia stycznych pionowych: 5+899.651 Rzędna: 221.071m</div> <div>Pikieta końca krzywej pionowej: 5+903.532 Rzędna: 221.062m</div> <div>Punkt wysoki: 5+898.770 Rzędna: 221.068m</div> <div>Nachylenie stycznej wejściowej: 0.15% Nachylenie stycznej wyjściowej: -0.24%</div> <div>Zmiana: 0.39% K:</div> <div>Długość krzywej: 7.762m</div> <div>Zasięg konieczny do wyprzedzania: Odległość konieczna do zatrzymania:</div> </div>		
69.00	5+938.070	0.94%	11.800m
	<div> <div>Informacje o krzywej pionowej: (łuk wklęsły)</div> <div>Pikieta początku krzywej pionowej: 5+932.170 Rzędna: 220.994m</div> <div>Pikieta punktu przecięcia stycznych pionowych: 5+938.070 Rzędna: 220.980m</div> <div>Pikieta końca krzywej pionowej: 5+943.970 Rzędna: 221.036m</div> </div>		

	<div> <div>Punkt niski: 5+934.551</div> <div>Rzędna: 220.991m</div> </div> <div> <div>Nachylenie stycznej wejściowej: -0.24%</div> <div>Nachylenie stycznej wyjściowej: 0.94%</div> </div> <div> <div>Zmiana: 1.18%</div> <div>K:</div> </div> <div> <div>Długość krzywej: 11.800m</div> <div>Odległość reflektora:</div> </div>		
70.00	5+963.550	-0.15%	10.919m
	<div>Informacje o krzywej pionowej:(łuk wypukły)</div> <div> <div>Pikieta początku krzywej pionowej: 5+958.090</div> <div>Rzędna: 221.169m</div> </div> <div> <div>Pikieta punktu przecięcia stycznych pionowych: 5+963.550</div> <div>Rzędna: 221.220m</div> </div> <div> <div>Pikieta końca krzywej pionowej: 5+969.009</div> <div>Rzędna: 221.212m</div> </div> <div> <div>Punkt wysoki: 5+967.509</div> <div>Rzędna: 221.213m</div> </div> <div> <div>Nachylenie stycznej wejściowej: 0.94%</div> <div>Nachylenie stycznej wyjściowej: -0.15%</div> </div> <div> <div>Zmiana: 1.09%</div> <div>K:</div> </div> <div> <div>Długość krzywej: 10.919m</div> <div>Zasięg konieczny do wyprzedzania: Odległość konieczna do zatrzymania:</div> </div>		
71.00	5+988.512	0.48%	
72.00	6+013.207	0.86%	
73.00	6+034.998	0.20%	
74.00	6+159.588	0.33%	
75.00	6+319.747	1.03%	70.033m
	<div>Informacje o krzywej pionowej: (łuk wklęsły)</div> <div> <div>Pikieta początku krzywej pionowej: 6+284.730</div> <div>Rzędna: 222.157m</div> </div> <div> <div>Pikieta punktu przecięcia stycznych pionowych: 6+319.747</div> <div>Rzędna: 222.275m</div> </div> <div> <div>Pikieta końca krzywej pionowej: 6+354.762</div> <div>Rzędna: 222.637m</div> </div> <div> <div>Punkt niski: 6+284.730</div> <div>Rzędna: 222.157m</div> </div> <div> <div>Nachylenie stycznej wejściowej: 0.33%</div> <div>Nachylenie stycznej wyjściowej: 1.03%</div> </div> <div> <div>Zmiana: 0.70%</div> <div>K:</div> </div> <div> <div>Długość krzywej: 70.033m</div> <div>Odległość reflektora:</div> </div>		
76.00	6+373.735	0.20%	12.538m
	<div>Informacje o krzywej pionowej:(łuk wypukły)</div> <div> <div>Pikieta początku krzywej pionowej: 6+367.467</div> <div>Rzędna: 222.768m</div> </div> <div> <div>Pikieta punktu przecięcia stycznych pionowych: 6+373.735</div> <div>Rzędna: 222.833m</div> </div>		

	Pikieta końca krzywej pionowej: 6+380.004 Rzędna: 222.846m Punkt wysoki: 6+380.004 Rzędna: 222.846m Nachylenie stycznej wejściowej: 1.03% Nachylenie stycznej wyjściowej: 0.20% Zmiana: 0.84% K: Długość krzywej: 12.538m Zasięg konieczny do wyprzedzania: Odległość konieczna do zatrzymania:		
77.00	6+392.530	1.38%	11.769m
	Informacje o krzywej pionowej: (łuk wklęsły) Pikieta początku krzywej pionowej: 6+386.645 Rzędna: 222.859m Pikieta punktu przecięcia stycznych pionowych: 6+392.530 Rzędna: 222.871m Pikieta końca krzywej pionowej: 6+398.414 Rzędna: 222.952m Punkt niski: 6+386.645 Rzędna: 222.859m Nachylenie stycznej wejściowej: 0.20% Nachylenie stycznej wyjściowej: 1.38% Zmiana: 1.18% K: Długość krzywej: 11.769m Odległość reflektora:		
78.00	6+417.104	2.23%	12.750m
	Informacje o krzywej pionowej: (łuk wklęsły) Pikieta początku krzywej pionowej: 6+410.729 Rzędna: 223.121m Pikieta punktu przecięcia stycznych pionowych: 6+417.104 Rzędna: 223.209m Pikieta końca krzywej pionowej: 6+423.479 Rzędna: 223.351m Punkt niski: 6+410.729 Rzędna: 223.121m Nachylenie stycznej wejściowej: 1.38% Nachylenie stycznej wyjściowej: 2.23% Zmiana: 0.85% K: Długość krzywej: 12.750m Odległość reflektora:		
79.00	6+444.618	3.65%	21.369m
	Informacje o krzywej pionowej: (łuk wklęsły) Pikieta początku krzywej pionowej: 6+433.931 Rzędna: 223.584m Pikieta punktu przecięcia stycznych pionowych: 6+444.618 Rzędna: 223.822m Pikieta końca krzywej pionowej: 6+455.300 Rzędna: 224.212m Punkt niski: 6+433.931 Rzędna: 223.584m Nachylenie stycznej wejściowej: 2.23% Nachylenie stycznej wyjściowej: 3.65% Zmiana: 1.43% K:		

	Długość krzywej: 21.369m Odległość reflektora:		
80.00	6+469.014	4.25%	17.812m
	Informacje o krzywej pionowej: (łuk wklęsły)		
	Pikieta początku krzywej pionowej: 6+460.107	Rzędna:	224.387m
	Pikieta punktu przecięcia stycznych pionowych: 6+469.014	Rzędna:	224.713m
	Pikieta końca krzywej pionowej: 6+477.919	Rzędna:	225.091m
	Punkt niski: 6+460.107	Rzędna:	224.387m
	Nachylenie stycznej wejściowej: 3.65%	Nachylenie stycznej wyjściowej: 4.25%	
	Zmiana: 0.60%	K:	
	Długość krzywej: 17.812m		
	Odległość reflektora:		
81.00	6+534.439	6.30%	61.399m
	Informacje o krzywej pionowej: (łuk wklęsły)		
	Pikieta początku krzywej pionowej: 6+503.723	Rzędna:	226.187m
	Pikieta punktu przecięcia stycznych pionowych: 6+534.439	Rzędna:	227.492m
	Pikieta końca krzywej pionowej: 6+565.122	Rzędna:	229.426m
	Punkt niski: 6+503.723	Rzędna:	226.187m
	Nachylenie stycznej wejściowej: 4.25%	Nachylenie stycznej wyjściowej: 6.30%	
	Zmiana: 2.06%	K:	
	Długość krzywej: 61.399m		
	Odległość reflektora:		
82.00	6+615.484	6.08%	
83.00	6+651.331	3.03%	18.228m
	Informacje o krzywej pionowej: (łuk wypukły)		
	Pikieta początku krzywej pionowej: 6+642.224	Rzędna:	234.226m
	Pikieta punktu przecięcia stycznych pionowych: 6+651.331	Rzędna:	234.780m
	Pikieta końca krzywej pionowej: 6+660.452	Rzędna:	235.057m
	Punkt wysoki: 6+660.452	Rzędna:	235.057m
	Nachylenie stycznej wejściowej: 6.08%	Nachylenie stycznej wyjściowej: 3.03%	
	Zmiana: 3.05%	K:	
	Długość krzywej: 18.228m		
	Zasięg konieczny do wyprzedzania:	Odległość konieczna do zatrzymania:	
84.00	6+706.547	-1.18%	42.099m

	Informacje o krzywej pionowej:(łuk wypukły)		
	Pikieta początku krzywej pionowej:	6+685.501	Rzędna: 235.816m
	Pikieta punktu przecięcia stycznych pionowych:	6+706.547	Rzędna: 236.454m
	Pikieta końca krzywej pionowej:	6+727.601	Rzędna: 236.206m
	Punkt wysoki:	6+715.807	Rzędna: 236.275m
	Nachylenie stycznej wejściowej:	3.03%	Nachylenie stycznej wyjściowej: -1.18%
	Zmiana:	4.21%	K:
	Długość krzywej:	42.099m	
	Zasięg konieczny do wyprzedzania:		Odległość konieczna do zatrzymania:
85.00	6+749.348	-4.38%	19.153m
	Informacje o krzywej pionowej:(łuk wypukły)		
	Pikieta początku krzywej pionowej:	6+739.767	Rzędna: 236.062m
	Pikieta punktu przecięcia stycznych pionowych:	6+749.348	Rzędna: 235.949m
	Pikieta końca krzywej pionowej:	6+758.921	Rzędna: 235.531m
	Punkt wysoki:	6+739.767	Rzędna: 236.062m
	Nachylenie stycznej wejściowej:	-1.18%	Nachylenie stycznej wyjściowej: -4.38%
	Zmiana:	3.20%	K:
	Długość krzywej:	19.153m	
	Zasięg konieczny do wyprzedzania:		Odległość konieczna do zatrzymania:
86.00	6+774.354	-6.12%	10.425m
	Informacje o krzywej pionowej:(łuk wypukły)		
	Pikieta początku krzywej pionowej:	6+769.139	Rzędna: 235.083m
	Pikieta punktu przecięcia stycznych pionowych:	6+774.354	Rzędna: 234.855m
	Pikieta końca krzywej pionowej:	6+779.565	Rzędna: 234.536m
	Punkt wysoki:	6+769.139	Rzędna: 235.083m
	Nachylenie stycznej wejściowej:	-4.38%	Nachylenie stycznej wyjściowej: -6.12%
	Zmiana:	1.74%	K:
	Długość krzywej:	10.425m	
	Zasięg konieczny do wyprzedzania:		Odległość konieczna do zatrzymania:
87.00	6+799.632	-7.36%	
88.00	6+870.811	-4.30%	60.765m

	Informacje o krzywej pionowej: (łuk wklęsły)		
	Pikieta początku krzywej pionowej: 6+840.455	Rzędna:	230.305m
	Pikieta punktu przecięcia stycznych pionowych: 6+870.811	Rzędna:	228.073m
	Pikieta końca krzywej pionowej: 6+901.220	Rzędna:	226.765m
	Punkt niski: 6+901.220	Rzędna:	226.765m
	Nachylenie stycznej wejściowej: -7.36%	Nachylenie stycznej wyjściowej:	-4.30%
	Zmiana: 3.05%	K:	
	Długość krzywej: 60.765m		
	Odległość reflektora:		
89.00	6+955.604	-0.71%	89.568m
	Informacje o krzywej pionowej: (łuk wklęsły)		
	Pikieta początku krzywej pionowej: 6+910.840	Rzędna:	226.351m
	Pikieta punktu przecięcia stycznych pionowych: 6+955.604	Rzędna:	224.426m
	Pikieta końca krzywej pionowej: 7+000.408	Rzędna:	224.105m
	Punkt niski: 7+000.408	Rzędna:	224.105m
	Nachylenie stycznej wejściowej: -4.30%	Nachylenie stycznej wyjściowej:	-0.71%
	Zmiana: 3.59%	K:	
	Długość krzywej: 89.568m		
	Odległość reflektora:		
90.00	7+122.053	-0.23%	
91.00	7+298.017	0.20%	129.533m
	Informacje o krzywej pionowej: (łuk wklęsły)		
	Pikieta początku krzywej pionowej: 7+233.250	Rzędna:	222.982m
	Pikieta punktu przecięcia stycznych pionowych: 7+298.017	Rzędna:	222.834m
	Pikieta końca krzywej pionowej: 7+362.784	Rzędna:	222.965m
	Punkt niski: 7+301.914	Rzędna:	222.903m
	Nachylenie stycznej wejściowej: -0.23%	Nachylenie stycznej wyjściowej:	0.20%
	Zmiana: 0.43%	K:	
	Długość krzywej: 129.533m		
	Odległość reflektora:		
92.00	7+395.887	1.34%	34.134m
	Informacje o krzywej pionowej: (łuk wklęsły)		
	Pikieta początku krzywej pionowej: 7+378.819	Rzędna:	222.997m
	Pikieta punktu przecięcia stycznych pionowych: 7+395.887	Rzędna:	223.032m
	Pikieta końca krzywej pionowej: 7+412.954	Rzędna:	223.261m

	<div> <div>Punkt niski: 7+378.819</div> <div>Rzędna: 222.997m</div> </div> <div> <div>Nachylenie stycznej wejściowej: 0.20%</div> <div>Nachylenie stycznej wyjściowej: 1.34%</div> </div> <div> <div>Zmiana: 1.14%</div> <div>K:</div> </div> <div> <div>Długość krzywej: 34.134m</div> <div>Odległość reflektora:</div> </div>		
93.00	7+476.943	0.68%	33.262m
	<div>Informacje o krzywej pionowej:(łuk wypukły)</div> <div> <div>Pikieta początku krzywej pionowej: 7+460.312</div> <div>Rzędna: 223.896m</div> </div> <div> <div>Pikieta punktu przecięcia stycznych pionowych: 7+476.943</div> <div>Rzędna: 224.119m</div> </div> <div> <div>Pikieta końca krzywej pionowej: 7+493.574</div> <div>Rzędna: 224.231m</div> </div> <div> <div>Punkt wysoki: 7+493.574</div> <div>Rzędna: 224.231m</div> </div> <div> <div>Nachylenie stycznej wejściowej: 1.34%</div> <div>Nachylenie stycznej wyjściowej: 0.68%</div> </div> <div> <div>Zmiana: 0.67%</div> <div>K:</div> </div> <div> <div>Długość krzywej: 33.262m</div> <div>Zasięg konieczny do wyprzedzania:</div> </div> <div> <div>Odległość konieczna do zatrzymania:</div> </div>		
94.00	7+579.719	-2.17%	28.446m
	<div>Informacje o krzywej pionowej:(łuk wypukły)</div> <div> <div>Pikieta początku krzywej pionowej: 7+565.494</div> <div>Rzędna: 224.717m</div> </div> <div> <div>Pikieta punktu przecięcia stycznych pionowych: 7+579.719</div> <div>Rzędna: 224.813m</div> </div> <div> <div>Pikieta końca krzywej pionowej: 7+593.940</div> <div>Rzędna: 224.505m</div> </div> <div> <div>Punkt wysoki: 7+572.249</div> <div>Rzędna: 224.740m</div> </div> <div> <div>Nachylenie stycznej wejściowej: 0.68%</div> <div>Nachylenie stycznej wyjściowej: -2.17%</div> </div> <div> <div>Zmiana: 2.85%</div> <div>K:</div> </div> <div> <div>Długość krzywej: 28.446m</div> <div>Zasięg konieczny do wyprzedzania:</div> </div> <div> <div>Odległość konieczna do zatrzymania:</div> </div>		
95.00	7+672.812	-0.93%	37.199m
	<div>Informacje o krzywej pionowej: (łuk wklęsły)</div> <div> <div>Pikieta początku krzywej pionowej: 7+654.214</div> <div>Rzędna: 223.197m</div> </div> <div> <div>Pikieta punktu przecięcia stycznych pionowych: 7+672.812</div> <div>Rzędna: 222.793m</div> </div> <div> <div>Pikieta końca krzywej pionowej: 7+691.413</div> <div>Rzędna: 222.620m</div> </div> <div> <div>Punkt niski: 7+691.413</div> <div>Rzędna: 222.620m</div> </div>		

	<p>Nachylenie stycznej wejściowej: -2.17% Nachylenie stycznej wyjściowej: -0.93%</p> <p>Zmiana: 1.24% K:</p> <p>Długość krzywej: 37.199m</p> <p>Odległość reflektora:</p>		
96.00	7+768.402	-0.22%	
97.00	7+803.394	-1.06%	25.203m
	<p>Informacje o krzywej pionowej: (łuk wypukły)</p> <p>Pikieta początku krzywej pionowej: 7+790.792 Rzędna: 221.855m</p> <p>Pikieta punktu przecięcia stycznych pionowych: 7+803.394 Rzędna: 221.827m</p> <p>Pikieta końca krzywej pionowej: 7+815.995 Rzędna: 221.693m</p> <p>Punkt wysoki: 7+790.792 Rzędna: 221.855m</p> <p>Nachylenie stycznej wejściowej: -0.22% Nachylenie stycznej wyjściowej: -1.06%</p> <p>Zmiana: 0.84% K:</p> <p>Długość krzywej: 25.203m</p> <p>Zasięg konieczny do wyprzedzania: Odległość konieczna do zatrzymania:</p>		
98.00	7+951.379	-0.56%	50.706m
	<p>Informacje o krzywej pionowej: (łuk wklęsły)</p> <p>Pikieta początku krzywej pionowej: 7+926.026 Rzędna: 220.524m</p> <p>Pikieta punktu przecięcia stycznych pionowych: 7+951.379 Rzędna: 220.254m</p> <p>Pikieta końca krzywej pionowej: 7+976.732 Rzędna: 220.113m</p> <p>Punkt niski: 7+976.732 Rzędna: 220.113m</p> <p>Nachylenie stycznej wejściowej: -1.06% Nachylenie stycznej wyjściowej: -0.56%</p> <p>Zmiana: 0.51% K:</p> <p>Długość krzywej: 50.706m</p> <p>Odległość reflektora:</p>		
99.00	8+065.184	-0.15%	
100.00	8+148.794	1.07%	85.285m
	<p>Informacje o krzywej pionowej: (łuk wklęsły)</p> <p>Pikieta początku krzywej pionowej: 8+106.150 Rzędna: 219.560m</p> <p>Pikieta punktu przecięcia stycznych pionowych: 8+148.794 Rzędna: 219.496m</p> <p>Pikieta końca krzywej pionowej: 8+191.436 Rzędna: 219.952m</p> <p>Punkt niski: 8+116.650 Rzędna: 219.553m</p> <p>Nachylenie stycznej wejściowej: -0.15% Nachylenie stycznej wyjściowej: 1.07%</p>		

	Zmiana: 1.22% K: Długość krzywej: 85.285m Odległość reflektora:		
101.00	8+248.805	0.43%	51.448m
	Informacje o krzywej pionowej:(łuk wypukły)		
	Pikieta początku krzywej pionowej:	8+223.082	Rzędna: 220.290m
	Pikieta punktu przecięcia stycznych pionowych:	8+248.805	Rzędna: 220.565m
	Pikieta końca krzywej pionowej:	8+274.530	Rzędna: 220.674m
	Punkt wysoki:	8+274.530	Rzędna: 220.674m
	Nachylenie stycznej wejściowej:	1.07%	Nachylenie stycznej wyjściowej: 0.43%
	Zmiana:	0.64%	K:
	Długość krzywej:	51.448m	
	Zasięg konieczny do wyprzedzania:		Odległość konieczna do zatrzymania:
102.00	8+400.413	-0.44%	13.041m
	Informacje o krzywej pionowej:(łuk wypukły)		
	Pikieta początku krzywej pionowej:	8+393.892	Rzędna: 221.182m
	Pikieta punktu przecięcia stycznych pionowych:	8+400.413	Rzędna: 221.210m
	Pikieta końca krzywej pionowej:	8+406.934	Rzędna: 221.181m
	Punkt wysoki:	8+400.271	Rzędna: 221.196m
	Nachylenie stycznej wejściowej:	0.43%	Nachylenie stycznej wyjściowej: -0.44%
	Zmiana:	0.87%	K:
	Długość krzywej:	13.041m	
	Zasięg konieczny do wyprzedzania:		Odległość konieczna do zatrzymania:
103.00	8+438.998	0.37%	24.357m
	Informacje o krzywej pionowej: (łuk wklęsły)		
	Pikieta początku krzywej pionowej:	8+426.819	Rzędna: 221.092m
	Pikieta punktu przecięcia stycznych pionowych:	8+438.998	Rzędna: 221.038m
	Pikieta końca krzywej pionowej:	8+451.176	Rzędna: 221.083m
	Punkt niski:	8+440.144	Rzędna: 221.063m
	Nachylenie stycznej wejściowej:	-0.44%	Nachylenie stycznej wyjściowej: 0.37%
	Zmiana:	0.81%	K:
	Długość krzywej:	24.357m	

	Odległość reflektora:		
104.00	8+497.089	-0.15%	20.710m
	Informacje o krzywej pionowej:(łuk wypukły)		
	Pikieta początku krzywej pionowej:	8+486.734	Rzędna: 221.214m
	Pikieta punktu przecięcia stycznych pionowych:	8+497.089	Rzędna: 221.252m
	Pikieta końca krzywej pionowej:	8+507.444	Rzędna: 221.236m
	Punkt wysoki:	8+501.444	Rzędna: 221.241m
	Nachylenie stycznej wejściowej:	0.37%	Nachylenie stycznej wyjściowej: -0.15%
	Zmiana:	0.52%	K:
	Długość krzywej:	20.710m	
	Zasięg konieczny do wyprzedzania:		Odległość konieczna do zatrzymania:
105.00	8+657.807	0.41%	27.815m
	Informacje o krzywej pionowej: (łuk wklęsły)		
	Pikieta początku krzywej pionowej:	8+643.900	Rzędna: 221.032m
	Pikieta punktu przecięcia stycznych pionowych:	8+657.807	Rzędna: 221.011m
	Pikieta końca krzywej pionowej:	8+671.715	Rzędna: 221.067m
	Punkt niski:	8+651.400	Rzędna: 221.026m
	Nachylenie stycznej wejściowej:	-0.15%	Nachylenie stycznej wyjściowej: 0.41%
	Zmiana:	0.56%	K:
	Długość krzywej:	27.815m	
	Odległość reflektora:		
106.00	8+847.285	0.15%	
107.00	8+946.718	0.23%	
108.00	9+234.160	0.33%	
109.00	9+300.126	0.49%	
110.00	9+481.909	1.03%	27.021m
	Informacje o krzywej pionowej: (łuk wklęsły)		
	Pikieta początku krzywej pionowej:	9+468.398	Rzędna: 223.626m
	Pikieta punktu przecięcia stycznych pionowych:	9+481.909	Rzędna: 223.693m
	Pikieta końca krzywej pionowej:	9+495.420	Rzędna: 223.832m
	Punkt niski:	9+468.398	Rzędna: 223.626m
	Nachylenie stycznej wejściowej:	0.49%	Nachylenie stycznej wyjściowej: 1.03%
	Zmiana:	0.54%	K:
	Długość krzywej:	27.021m	

	Odległość reflektora:		
111.00	9+556.770	1.59%	28.029m
	Informacje o krzywej pionowej: (łuk wklęsły) Pikieta początku krzywej pionowej: 9+542.755 Rzędna: 224.322m Pikieta punktu przecięcia stycznych pionowych: 9+556.770 Rzędna: 224.467m Pikieta końca krzywej pionowej: 9+570.784 Rzędna: 224.690m Punkt niski: 9+542.755 Rzędna: 224.322m Nachylenie stycznej wejściowej: 1.03% Nachylenie stycznej wyjściowej: 1.59% Zmiana: 0.56% K: Długość krzywej: 28.029m Odległość reflektora:		
112.00	9+706.957	2.18%	
113.00	9+825.244	-3.96%	98.078m
	Informacje o krzywej pionowej:(łuk wypukły) Pikieta początku krzywej pionowej: 9+776.192 Rzędna: 228.369m Pikieta punktu przecięcia stycznych pionowych: 9+825.244 Rzędna: 229.437m Pikieta końca krzywej pionowej: 9+874.270 Rzędna: 227.497m Punkt wysoki: 9+811.018 Rzędna: 228.748m Nachylenie stycznej wejściowej: 2.18% Nachylenie stycznej wyjściowej: -3.96% Zmiana: 6.13% K: Długość krzywej: 98.078m Zasięg konieczny do wyprzedzania: Odległość konieczna do zatrzymania:		
114.00	9+922.865	-3.39%	
115.00	9+991.737	-0.20%	31.881m
	Informacje o krzywej pionowej: (łuk wklęsły) Pikieta początku krzywej pionowej: 9+975.801 Rzędna: 223.781m Pikieta punktu przecięcia stycznych pionowych: 9+991.737 Rzędna: 223.241m Pikieta końca krzywej pionowej: 10+007.682 Rzędna: 223.210m Punkt niski: 10+007.682 Rzędna: 223.210m Nachylenie stycznej wejściowej: -3.39% Nachylenie stycznej wyjściowej: -0.20% Zmiana: 3.19% K: Długość krzywej: 31.881m Odległość reflektora:		

116.00	10+062.888	4.75%	34.620m
Informacje o krzywej pionowej: (łuk wklęsły)			
Pikieta początku krzywej pionowej:	10+045.568	Rzędna:	223.135m
Pikieta punktu przecięcia stycznych pionowych:	10+062.888	Rzędna:	223.101m
Pikieta końca krzywej pionowej:	10+080.188	Rzędna:	223.923m
Punkt niski:	10+046.951	Rzędna:	223.134m
Nachylenie stycznej wejściowej:	-0.20%	Nachylenie stycznej wyjściowej:	4.75%
Zmiana:	4.95%	K:	
Długość krzywej:	34.620m		
Odległość reflektora:			
117.00	10+131.221	2.01%	68.423m
Informacje o krzywej pionowej: (łuk wypukły)			
Pikieta początku krzywej pionowej:	10+097.026	Rzędna:	224.724m
Pikieta punktu przecięcia stycznych pionowych:	10+131.221	Rzędna:	226.349m
Pikieta końca krzywej pionowej:	10+165.448	Rzędna:	227.038m
Punkt wysoki:	10+165.448	Rzędna:	227.038m
Nachylenie stycznej wejściowej:	4.75%	Nachylenie stycznej wyjściowej:	2.01%
Zmiana:	2.74%	K:	
Długość krzywej:	68.423m		
Zasięg konieczny do wyprzedzania:		Odległość konieczna do zatrzymania:	
118.00	10+205.197	7.54%	66.080m
Informacje o krzywej pionowej: (łuk wklęsły)			
Pikieta początku krzywej pionowej:	10+172.113	Rzędna:	227.172m
Pikieta punktu przecięcia stycznych pionowych:	10+205.197	Rzędna:	227.837m
Pikieta końca krzywej pionowej:	10+238.193	Rzędna:	230.325m
Punkt niski:	10+172.113	Rzędna:	227.172m
Nachylenie stycznej wejściowej:	2.01%	Nachylenie stycznej wyjściowej:	7.54%
Zmiana:	5.53%	K:	
Długość krzywej:	66.080m		
Odległość reflektora:			
119.00	10+243.703	6.68%	
120.00	10+275.492	4.91%	17.591m
Informacje o krzywej pionowej: (łuk wypukły)			

	<div> <div>Pikieta początku krzywej pionowej:10+266.701Rzędna:232.276m</div> <div>Pikieta punktu przecięcia stycznych pionowych:10+275.492Rzędna:232.863m</div> <div>Pikieta końca krzywej pionowej:10+284.293Rzędna:233.295m</div> <div>Punkt wysoki:10+284.293Rzędna:233.295m</div> <div>Nachylenie stycznej wejściowej:6.68% Zmiana:1.77%</div> <div>Nachylenie stycznej wyjściowej:4.91% K:</div> <div>Długość krzywej:17.591m</div> <div>Zasięg konieczny do wyprzedzania:Odległość konieczna do zatrzymania:</div> </div>		
121.00	10+370.293	-6.18%	143.936m
	<div> <div>Informacje o krzywej pionowej:(łuk wypukły)</div> <div>Pikieta początku krzywej pionowej:10+298.300Rzędna:233.983m</div> <div>Pikieta punktu przecięcia stycznych pionowych:10+370.293Rzędna:237.519m</div> <div>Pikieta końca krzywej pionowej:10+442.236Rzędna:233.073m</div> <div>Punkt wysoki:10+362.063Rzędna:235.548m</div> <div>Nachylenie stycznej wejściowej:4.91% Zmiana:11.09%</div> <div>Nachylenie stycznej wyjściowej:-6.18% K:</div> <div>Długość krzywej:143.936m</div> <div>Zasięg konieczny do wyprzedzania:Odległość konieczna do zatrzymania:</div> </div>		
122.00	10+560.445	-1.06%	102.184m
	<div> <div>Informacje o krzywej pionowej: (łuk wklęsły)</div> <div>Pikieta początku krzywej pionowej:10+509.400Rzędna:228.923m</div> <div>Pikieta punktu przecięcia stycznych pionowych:10+560.445Rzędna:225.769m</div> <div>Pikieta końca krzywej pionowej:10+611.584Rzędna:225.228m</div> <div>Punkt niski:10+611.584Rzędna:225.228m</div> <div>Nachylenie stycznej wejściowej:-6.18% Zmiana:5.12%</div> <div>Nachylenie stycznej wyjściowej:-1.06% K:</div> <div>Długość krzywej:102.184m</div> <div>Odległość reflektora:</div> </div>		
123.00	10+672.737	0.54%	31.940m
	Informacje o krzywej pionowej: (łuk wklęsły)		

	<div> <div>Pikieta początku krzywej pionowej:10+656.767Rzędna:224.750m</div> <div>Pikieta punktu przecięcia stycznych pionowych:10+672.737Rzędna:224.581m</div> <div>Pikieta końca krzywej pionowej:10+688.707Rzędna:224.667m</div> <div>Punkt niski:10+677.926Rzędna:224.638m</div> <div>Nachylenie stycznej wejściowej:-1.06%<div>Nachylenie stycznej wyjściowej:0.54%</div></div> <div>Zmiana:1.60%<div>K:</div></div> <div>Długość krzywej:31.940m</div> <div>Odległość reflektora:</div> </div>		
124.00	10+781.493	0.83%	
125.00	10+821.748	-0.15%	19.616m
	<div>Informacje o krzywej pionowej:(łuk wypukły)</div> <div> <div>Pikieta początku krzywej pionowej:10+811.941Rzędna:225.420m</div> <div>Pikieta punktu przecięcia stycznych pionowych:10+821.748Rzędna:225.501m</div> <div>Pikieta końca krzywej pionowej:10+831.556Rzędna:225.486m</div> <div>Punkt wysoki:10+828.525Rzędna:225.489m</div> <div>Nachylenie stycznej wejściowej:0.83%<div>Nachylenie stycznej wyjściowej:-0.15%</div></div> <div>Zmiana:0.98%<div>K:</div></div> <div>Długość krzywej:19.616m</div> <div>Zasięg konieczny do wyprzedzania:<div>Odległość konieczna do zatrzymania:</div></div> </div>		
126.00	10+846.510	0.57%	18.030m
	<div>Informacje o krzywej pionowej:(łuk wklęsły)</div> <div> <div>Pikieta początku krzywej pionowej:10+837.495Rzędna:225.477m</div> <div>Pikieta punktu przecięcia stycznych pionowych:10+846.510Rzędna:225.464m</div> <div>Pikieta końca krzywej pionowej:10+855.525Rzędna:225.515m</div> <div>Punkt niski:10+841.284Rzędna:225.475m</div> <div>Nachylenie stycznej wejściowej:-0.15%<div>Nachylenie stycznej wyjściowej:0.57%</div></div> <div>Zmiana:0.72%<div>K:</div></div> <div>Długość krzywej:18.030m</div> <div>Odległość reflektora:</div> </div>		
127.00	10+936.040	0.15%	41.964m
	Informacje o krzywej pionowej:(łuk wypukły)		

	<div> <div>Pikieta początku krzywej pionowej:10+915.058Rzędna:225.854m</div> <div>Pikieta punktu przecięcia stycznych pionowych:10+936.040Rzędna:225.974m</div> <div>Pikieta końca krzywej pionowej:10+957.023Rzędna:226.005m</div> <div>Punkt wysoki:10+957.023Rzędna:226.005m</div> <div>Nachylenie stycznej wejściowej:0.57% Zmiana:0.42% Długość krzywej:41.964m</div> <div>Nachylenie stycznej wyjściowej:0.15% K:</div> <div>Zasięg konieczny do wyprzedzania:Odległość konieczna do zatrzymania:</div> </div>		
128.00	11+101.337	0.62%	18.644m
	<div> <div>Informacje o krzywej pionowej: (łuk wklęsły)</div> <div>Pikieta początku krzywej pionowej:11+092.015Rzędna:226.208m</div> <div>Pikieta punktu przecięcia stycznych pionowych:11+101.337Rzędna:226.222m</div> <div>Pikieta końca krzywej pionowej:11+110.659Rzędna:226.279m</div> <div>Punkt niski:11+092.015Rzędna:226.208m</div> <div>Nachylenie stycznej wejściowej:0.15% Zmiana:0.47% Długość krzywej:18.644m</div> <div>Nachylenie stycznej wyjściowej:0.62% K:</div> <div>Odległość reflektora:</div> </div>		
129.00	11+139.025	-0.50%	33.429m
	<div> <div>Informacje o krzywej pionowej:(łuk wypukły)</div> <div>Pikieta początku krzywej pionowej:11+122.311Rzędna:226.351m</div> <div>Pikieta punktu przecięcia stycznych pionowych:11+139.025Rzędna:226.454m</div> <div>Pikieta końca krzywej pionowej:11+155.739Rzędna:226.371m</div> <div>Punkt wysoki:11+140.794Rzędna:226.408m</div> <div>Nachylenie stycznej wejściowej:0.62% Zmiana:1.11% Długość krzywej:33.429m</div> <div>Nachylenie stycznej wyjściowej:-0.50% K:</div> <div>Zasięg konieczny do wyprzedzania:Odległość konieczna do zatrzymania:</div> </div>		
130.00	11+242.619	0.57%	31.981m
	Informacje o krzywej pionowej: (łuk wklęsły)		

	Pikieta początku krzywej pionowej:	11+226.628	Rzędna:	226.018m
	Pikieta punktu przecięcia stycznych pionowych:	11+242.619	Rzędna:	225.938m
	Pikieta końca krzywej pionowej:	11+258.609	Rzędna:	226.029m
	Punkt niski:	11+241.574	Rzędna:	225.980m
	Nachylenie stycznej wejściowej:	-0.50%	Nachylenie stycznej wyjściowej:	0.57%
	Zmiana:	1.07%	K:	
	Długość krzywej:	31.981m		
	Odległość reflektora:			
131.00	11+273.935	0.20%		
132.00	11+291.102			

6.1.1. Zjazdy publiczne

Zaprojektowano przebudowę istniejących zjazdów. Szerokość zjazdów dostosowano do istniejących warunków i wynosi ona 5,0m – 6,00 m , natomiast łuki poziome wynoszą $R= 5,0$ m.

Nawierzchnię zjazdów dostosowano do stanu istniejącego. W obrębie istniejących zjazdów o nawierzchni z kostki brukowej betonowej, zaprojektowano ułożenie kostki brukowej betonowej koloru szarego gr 8 cm i dostosowanie wysokościowe zjazdów do założeń projektowych. Ponadto należy zastosować dwa krawężniki jako przejście z wysokości odstąpienia 12 cm do 0 cm oraz zakończyć zjazdy o nawierzchni z kostki , obrzeżem 8x30x100 cm. Pozostałe zjazdy zaprojektowano o nawierzchni z kruszywa.

6.1.2. Zjazdy indywidualne

Zaprojektowano przebudowę istniejących zjazdów. Szerokości zjazdów dostosowano do istniejących warunków i wynoszą one od 3,0 m do 5,50 m, natomiast łuki poziome wynoszą $R= 3,0$ m.

Nawierzchnię zjazdów dostosowano do stanu istniejącego. W obrębie istniejących zjazdów o nawierzchni z kostki brukowej betonowej, zaprojektowano ułożenie kostki brukowej betonowej koloru szarego gr 8 cm i dostosowanie wysokościowe zjazdów do założeń projektowych. Zjazdy o nawierzchni z kostki należy zakończyć obrzeżem 8x30x100 cm. Pozostałe zjazdy zaprojektowano o nawierzchni z kruszywa.

GMINA	KILOMETRAŻ	STRONA	NAWIERZCHNIA	SZEROKOŚĆ	POWIERZCHNIA
SZCZEBRZESZYN	0+048,20	PRAWA	KOSTKA	4,00	12,72
	0+054,80	PRAWA	KOSTKA	4,00	12,19
	0+070,90	PRAWA	KOSTKA	4,00	7,76
	0+079,00	LEWA	KOSTKA	5,00	35,67
	0+079,00	PRAWA	KOSTKA	4,00	5,17
	0+154,00	PRAWA	ASFALT	4,00	14,11
	0+170,80	LEWA	ASFALT	4,60	15,00
	0+200,20	LEWA	KOSTKA	4,00	7,55
	0+212,50	PRAWA	KOSTKA	4,00	6,58
	0+219,50	LEWA	KOSTKA	4,00	8,30
	0+230,30	PRAWA	KOSTKA	4,00	5,85
	0+231,00	LEWA	KOSTKA	5,00	10,46
	0+245,40	LEWA	KOSTKA	4,00	10,02
	0+301,30	LEWA	KOSTKA	4,00	14,89
	0+305,60	LEWA	KOSTKA	4,00	15,24
	0+337,70	LEWA	KOSTKA	4,00	11,42
	0+356,50	LEWA	KOSTKA	4,00	12,23
	0+380,60	PRAWA	ASFALT	5,00	8,81
	0+395,00	LEWA	KOSTKA	5,50	18,10
	0+450,70	PRAWA	KOSTKA	4,00	7,11
	0+472,90	PRAWA	KOSTKA	4,00	6,47
	0+479,30	PRAWA	KOSTKA	4,00	6,50
	0+515,70	LEWA	KOSTKA	4,00	11,92
	0+517,30	PRAWA	KOSTKA	4,00	5,07
	0+549,50	PRAWA	KOSTKA	4,00	5,59
	0+556,40	LEWA	KOSTKA	4,60	9,98
	0+581,30	LEWA	KOSTKA	5,50	12,37
	0+582,10	PRAWA	KOSTKA	4,00	6,30
	0+587,50	PRAWA	KOSTKA	4,00	6,30
	0+614,80	LEWA	KOSTKA	4,00	9,53
	0+623,60	PRAWA	KOSTKA	4,00	7,17
	0+642,70	LEWA	KOSTKA	4,00	9,61
	0+648,30	PRAWA	KOSTKA	4,00	6,78
	0+660,20	PRAWA	KOSTKA	4,00	6,81
	0+663,80	LEWA	KOSTKA	4,00	12,22
	0+681,80	LEWA	KOSTKA	5,50	15,78
	0+681,80	PRAWA	KOSTKA	5,50	7,22
	0+691,20	PRAWA	KOSTKA	4,00	6,86
	0+726,10	PRAWA	KOSTKA	4,00	5,96
	0+740,90	PRAWA	KOSTKA	4,00	6,35
	0+756,20	LEWA	KOSTKA	4,00	13,88
	0+772,60	PRAWA	KOSTKA	5,00	6,75
	0+790,50	LEWA	KOSTKA	4,00	19,94
	0+807,20	LEWA	KRUSZYWO	4,00	22,81
	0+834,00	LEWA	KOSTKA	4,00	22,59
	0+872,90	LEWA	KRUSZYWO	5,50	18,33
	0+879,90	LEWA	KOSTKA	4,00	16,31
	0+886,40	PRAWA	KOSTKA	4,50	8,65

SZCZEBRZESZYN	0+894,90	PRAWA	KOSTKA	5,00	9,47
	0+895,40	LEWA	KOSTKA	4,00	19,12
	0+901,30	LEWA	KRUSZYWO	4,00	17,98
	0+911,60	LEWA	KRUSZYWO	4,00	19,44
	0+912,30	PRAWA	KOSTKA	4,00	7,98
	0+928,60	LEWA	KRUSZYWO	4,00	21,33
	0+945,10	PRAWA	KOSTKA	4,00	10,53
	0+956,30	LEWA	KRUSZYWO	3,00	13,96
	0+959,70	LEWA	KRUSZYWO	3,00	13,96
	0+970,60	LEWA	KRUSZYWO	4,00	19,69
	0+991,00	LEWA	KRUSZYWO	4,00	19,78
	0+997,00	PRAWA	KOSTKA	4,00	14,65
	1+006,50	LEWA	KRUSZYWO	4,00	19,87
	1+013,10	PRAWA	KOSTKA	4,00	11,85
	1+021,50	PRAWA	KOSTKA	4,00	12,02
	1+023,90	LEWA	KRUSZYWO	3,00	14,00
	1+027,80	LEWA	KRUSZYWO	3,00	14,00
	1+043,70	LEWA	KRUSZYWO	4,00	20,04
	1+049,70	PRAWA	KOSTKA	4,00	13,17
	1+057,20	LEWA	KRUSZYWO	4,00	20,92
	1+064,10	LEWA	KRUSZYWO	4,00	22,13
	1+070,80	LEWA	KRUSZYWO	4,00	22,81
	1+076,00	LEWA	KRUSZYWO	4,00	23,60
	1+083,90	LEWA	KRUSZYWO	4,00	24,66
	1+085,60	PRAWA	KOSTKA	5,00	15,42
	1+092,50	LEWA	KRUSZYWO	3,00	16,70
	1+096,50	LEWA	KRUSZYWO	3,00	16,70
	1+105,00	PRAWA	KOSTKA	5,00	13,12
	1+114,60	LEWA	KRUSZYWO	4,00	22,58
	1+132,70	LEWA	KRUSZYWO	3,00	14,58
	1+136,50	LEWA	KRUSZYWO	3,00	14,58
	1+144,20	PRAWA	KOSTKA	5,50	18,72
	1+149,50	LEWA	KRUSZYWO	3,00	17,16
	1+155,20	LEWA	KRUSZYWO	4,00	22,41
	1+170,50	LEWA	KRUSZYWO	3,00	17,75
	1+174,20	LEWA	KRUSZYWO	3,00	17,75
	1+182,20	LEWA	KRUSZYWO	3,00	18,12
	1+186,20	LEWA	KRUSZYWO	3,00	18,12
	1+187,00	PRAWA	KOSTKA	4,00	12,17
	1+192,10	PRAWA	KOSTKA	4,00	12,17
	1+207,50	LEWA	KOSTKA	4,00	20,22
	1+219,60	PRAWA	KOSTKA	4,00	14,19
	1+228,50	LEWA	KOSTKA	4,00	19,64
	1+238,40	PRAWA	KOSTKA	4,00	16,93
	1+253,60	LEWA	KRUSZYWO	4,00	16,72
	1+259,50	PRAWA	KOSTKA	4,00	10,25
			KRUSZYWO		5,59
	1+275,00	LEWA	KOSTKA	5,00	18,79
	1+283,90	LEWA	KRUSZYWO	4,00	17,26

SZCZEBRZESZYN	1+289,80	PRAWA	KOSTKA	5,00	17,60
	1+292,70	LEWA	KRUSZYWO	3,00	10,38
	1+296,00	LEWA	KRUSZYWO	3,00	10,29
			KOSTKA		10,34
	1+311,00	LEWA	KRUSZYWO	4,00	4,41
			KOSTKA		10,20
	1+312,40	LEWA	KRUSZYWO	4,00	4,58
			KOSTKA		10,20
	1+323,00	LEWA	KRUSZYWO	4,00	4,58
			KOSTKA		10,20
	1+331,90	LEWA	KRUSZYWO	4,00	7,00
	1+342,30	PRAWA	KOSTKA	4,50	17,67
			KOSTKA		7,13
	1+346,10	LEWA	KRUSZYWO	3,00	6,12
	1+347,90	PRAWA	KOSTKA	4,00	16,34
			KOSTKA		7,13
	1+350,10	LEWA	KRUSZYWO	3,00	6,12
			KOSTKA		7,12
	1+368,40	LEWA	KRUSZYWO	3,00	6,32
			KOSTKA		7,12
	1+371,90	LEWA	KRUSZYWO	3,00	6,32
	1+376,10	PRAWA	KOSTKA	4,00	19,89
			KOSTKA		6,30
	1+381,60	LEWA	KRUSZYWO	3,00	6,35
			KOSTKA		6,30
	1+385,10	LEWA	KRUSZYWO	3,00	6,35
			KOSTKA		6,75
	1+387,80	LEWA	KRUSZYWO	3,00	6,50
			KOSTKA		6,75
	1+391,30	LEWA	KRUSZYWO	3,00	6,50
			KOSTKA		6,75
	1+394,30	LEWA	KRUSZYWO	3,00	6,50
	1+397,00	PRAWA	KOSTKA	4,00	18,53
			KOSTKA		7,12
	1+401,00	LEWA	KRUSZYWO	3,00	6,60
			KOSTKA		7,12
	1+404,60	LEWA	KRUSZYWO	3,00	6,60
			KOSTKA		5,13
	1+414,80	LEWA	KRUSZYWO	3,00	6,60
	1+418,30	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	18,38
			KOSTKA		5,13
	1+418,30	LEWA	KRUSZYWO	3,00	6,60
			KOSTKA		12,25
	1+432,80	LEWA	KRUSZYWO	5,00	10,96
	1+441,20	PRAWA	KOSTKA	4,00	16,58
	1+449,40	PRAWA	KRUSZYWO	3,00	11,83
	1+453,20	PRAWA	KRUSZYWO	3,00	11,83
			KOSTKA		7,12
	1+457,00	LEWA	KRUSZYWO	3,00	5,92

SZCZEBRZESZYN			KOSTKA		7,12
	1+460,90	LEWA	KRUSZYWO	3,00	5,92
	1+472,20	PRAWA	KOSTKA	4,00	17,49
			KOSTKA		12,25
	1+474,20	LEWA	KRUSZYWO	5,00	9,25
	1+488,30	PRAWA	KOSTKA	4,00	16,68
	1+493,40	PRAWA	KOSTKA	4,00	16,68
			KOSTKA		8,25
	1+500,20	LEWA	KRUSZYWO	3,00	5,45
	1+510,20	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	17,46
	1+521,30	LEWA	KOSTKA	4,00	10,40
	1+544,00	PRAWA	KOSTKA	4,00	19,10
	1+548,90	PRAWA	KOSTKA	4,00	18,39
			KOSTKA		7,25
	1+578,30	LEWA	KRUSZYWO	3,00	7,50
	1+581,70	PRAWA	KOSTKA	4,00	16,55
			KOSTKA		7,25
	1+581,80	LEWA	KRUSZYWO	3,00	7,30
			KOSTKA		7,22
	1+591,20	LEWA	KRUSZYWO	3,00	7,23
			KOSTKA		7,22
	1+594,60	LEWA	KRUSZYWO	3,00	7,23
	1+601,90	PRAWA	KOSTKA	4,00	21,89
			KOSTKA		7,20
	1+604,70	LEWA	KRUSZYWO	3,00	7,30
			KOSTKA		7,20
	1+608,80	LEWA	KRUSZYWO	3,00	7,30
	1+619,00	PRAWA	KOSTKA	4,00	22,53
			KOSTKA		7,20
	1+624,50	LEWA	KRUSZYWO	3,00	7,40
			KOSTKA		7,20
	1+628,40	LEWA	KRUSZYWO	3,00	7,40
	1+629,50	PRAWA	KOSTKA	4,00	23,25
			KOSTKA		10,25
	1+637,80	LEWA	KRUSZYWO	4,00	10,20
	1+642,60	PRAWA	KOSTKA	4,00	20,15
			KOSTKA		10,25
	1+643,80	LEWA	KRUSZYWO	4,00	10,20
	1+657,20	PRAWA	KOSTKA	4,00	19,56
			KOSTKA		10,25
	1+657,40	LEWA	KRUSZYWO	4,00	7,40
			KOSTKA		10,30
	1+666,40	LEWA	KRUSZYWO	4,00	4,70
	1+669,70	PRAWA	KOSTKA	4,00	18,89
			KOSTKA		10,30
	1+672,90	LEWA	KRUSZYWO	4,00	4,70
			KOSTKA		11,70
	1+680,50	LEWA	KRUSZYWO	3,00	4,50
	1+683,10	PRAWA	KOSTKA	4,00	21,40

SZCZEBRZESZYN			KOSTKA		11,70
	1+683,70	LEWA	KRUSZYWO	3,00	4,50
	1+689,00	PRAWA	KRUSZYWO	3,00	14,18
	1+692,60	PRAWA	KRUSZYWO	3,00	14,18
			KOSTKA		10,30
	1+693,50	LEWA	KRUSZYWO	4,00	5,00
			KOSTKA		10,30
	1+698,90	LEWA	KRUSZYWO	4,00	5,00
			KOSTKA		10,30
	1+705,20	LEWA	KRUSZYWO	4,00	5,00
	1+709,50	PRAWA	KOSTKA	3,00	14,22
			KOSTKA		10,25
	1+712,10	LEWA	KRUSZYWO	4,00	2,85
	1+713,40	PRAWA	KOSTKA	3,00	14,22
			KOSTKA		10,25
	1+721,20	LEWA	KRUSZYWO	4,00	4,10
	1+735,10	PRAWA	KOSTKA	4,00	17,42
	1+747,10	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	16,67
			KOSTKA		10,25
	1+748,10	LEWA	KRUSZYWO	4,00	3,80
			KOSTKA		10,25
	1+760,90	LEWA	KRUSZYWO	4,00	2,60
	1+762,10	PRAWA	KOSTKA	4,00	19,03
	1+791,40	LEWA	KOSTKA	5,00	14,15
	1+793,70	PRAWA	KRUSZYWO	5,50	25,17
	1+822,00	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	18,45
	1+829,20	LEWA	KOSTKA	5,00	15,50
	1+837,30	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	24,22
			KOSTKA		10,25
	1+847,70	LEWA	KRUSZYWO	4,00	3,75
	1+850,90	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	15,70
			KOSTKA		10,25
	1+857,40	LEWA	KRUSZYWO	4,00	4,65
	1+863,30	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	16,08
			KOSTKA		9,90
	1+869,00	LEWA	KRUSZYWO	4,00	3,50
			KOSTKA		9,90
	1+874,60	LEWA	KRUSZYWO	4,00	3,50
	1+877,60	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	16,58
	1+891,20	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	16,73
	1+897,80	LEWA	KOSTKA	4,50	17,20
	1+905,20	PRAWA	KRUSZYWO	5,00	19,18
	1+916,60	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	17,22
			KOSTKA		10,25
	1+917,70	LEWA	KRUSZYWO	4,00	6,10
	1+927,90	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	18,10
			KOSTKA		10,25
	1+929,80	LEWA	KRUSZYWO	4,00	6,30
	1+937,70	LEWA	KOSTKA	4,00	10,25

SZCZEBRZESZYN			KRUSZYWO		6,30
	1+946,80	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	17,51
			KOSTKA		9,10
	1+958,00	LEWA	KRUSZYWO	4,00	5,15
			KOSTKA		9,10
	1+963,40	LEWA	KRUSZYWO	4,00	5,15
	1+973,40	PRAWA	KRUSZYWO	3,00	13,65
			KOSTKA		7,10
	1+988,30	LEWA	KRUSZYWO	3,00	2,81
	1+990,10	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	17,95
			KOSTKA		7,10
	1+992,20	LEWA	KRUSZYWO	3,00	2,81
	1+998,70	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	19,18
	2+011,10	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	20,08
			KOSTKA		10,20
	2+020,90	LEWA	KRUSZYWO	4,00	9,00
	2+024,10	PRAWA	KOSTKA	4,00	19,83
	2+036,20	PRAWA	KOSTKA	4,00	21,92
			KOSTKA		10,25
	2+045,50	LEWA	KRUSZYWO	4,00	10,70
	2+048,00	PRAWA	KOSTKA	4,00	17,36
			KOSTKA		11,00
	2+051,50	LEWA	KRUSZYWO	4,50	12,30
	2+061,10	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	18,95
	2+087,20	PRAWA	KRUSZYWO	3,00	9,02
			KOSTKA		10,70
	2+096,40	LEWA	KRUSZYWO	4,00	24,66
	2+097,50	PRAWA	KRUSZYWO	4,30	19,38
	2+122,50	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	18,05
	2+132,80	LEWA	KOSTKA	4,00	24,29
	2+138,40	PRAWA	KRUSZYWO	5,00	19,23
	2+163,60	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	12,24
			KOSTKA		10,25
	2+171,50	LEWA	KRUSZYWO	4,00	14,80
			KOSTKA		10,25
	2+186,80	LEWA	KRUSZYWO	4,00	14,80
	2+186,80	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	11,47
	2+199,80	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	10,82
			KOSTKA		10,25
	2+207,80	LEWA	KRUSZYWO	4,00	9,31
	2+224,70	PRAWA	KOSTKA	5,80	12,60
	2+226,90	LEWA	KOSTKA	5,00	22,50
	2+232,40	LEWA	KOSTKA	4,50	20,00
	2+240,40	PRAWA	KRUSZYWO	4,50	11,42
	2+257,60	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	11,33
			KOSTKA		10,50
	2+262,60	LEWA	KRUSZYWO	4,00	11,43
	2+270,10	PRAWA	KRUSZYWO	3,00	9,90
	2+274,80	LEWA	KOSTKA	3,00	7,81

SZCZEBRZESZYN			KRUSZYWO		8,63
			KOSTKA		7,81
	2+278,40	LEWA	KRUSZYWO	3,00	8,63
	2+290,40	LEWA	KRUSZYWO	3,00	16,48
	2+295,20	LEWA	KRUSZYWO	4,90	25,44
	2+311,60	LEWA	KOSTKA	5,00	23,20
	2+326,50	LEWA	KRUSZYWO	4,00	22,90
	2+337,00	LEWA	KRUSZYWO	3,00	14,20
	2+341,00	LEWA	KRUSZYWO	3,00	14,20
	2+358,70	LEWA	KOSTKA	4,00	16,72
	2+375,10	LEWA	KRUSZYWO	4,00	12,60
	2+383,50	LEWA	KRUSZYWO	4,00	12,79
	2+391,50	LEWA	KRUSZYWO	3,00	8,75
	2+395,00	LEWA	KRUSZYWO	3,00	8,75
	2+405,60	LEWA	KRUSZYWO	4,00	11,30
	2+410,60	LEWA	KRUSZYWO	4,00	11,30
	2+421,10	LEWA	KRUSZYWO	4,00	13,30
	2+447,60	LEWA	KRUSZYWO	4,00	14,85
	2+458,90	LEWA	KRUSZYWO	3,00	11,50
	2+463,20	LEWA	KRUSZYWO	3,00	11,50
	2+476,20	LEWA	KRUSZYWO	5,50	22,46
	2+494,40	LEWA	KRUSZYWO	3,00	14,50
	2+498,60	LEWA	KRUSZYWO	3,00	14,50
	2+524,20	LEWA	KRUSZYWO	3,00	12,50
	2+528,50	LEWA	KRUSZYWO	3,00	12,50
	2+548,80	LEWA	KRUSZYWO	5,00	19,25
	2+564,50	LEWA	KRUSZYWO	4,00	14,94
	2+589,50	LEWA	KRUSZYWO	4,00	13,05
	2+606,00	LEWA	KRUSZYWO	4,00	11,80
	2+615,80	LEWA	KRUSZYWO	3,00	7,10
	2+620,00	LEWA	KRUSZYWO	3,00	7,10
	2+636,80	LEWA	KRUSZYWO	3,00	6,00
	2+641,00	LEWA	KRUSZYWO	3,00	6,00
	2+665,00	LEWA	KOSTKA	4,00	10,00
	2+676,50	LEWA	KRUSZYWO	3,00	8,15
	2+681,00	LEWA	KRUSZYWO	3,00	8,15
	2+693,10	LEWA	KRUSZYWO	3,00	6,40
	2+697,30	LEWA	KRUSZYWO	3,00	6,40
	2+720,80	LEWA	KOSTKA	4,00	9,73
	2+728,90	LEWA	KOSTKA	4,00	9,82
	2+753,20	LEWA	KOSTKA	4,00	11,80
	2+774,10	LEWA	KRUSZYWO	4,00	13,30
	2+787,00	LEWA	KRUSZYWO	4,00	13,30
	2+803,90	LEWA	KRUSZYWO	4,00	10,50
	2+819,30	LEWA	KRUSZYWO	4,00	10,50
	2+841,20	LEWA	KRUSZYWO	4,00	10,43
	2+868,30	LEWA	KRUSZYWO	4,00	10,22
	2+890,30	LEWA	KRUSZYWO	4,00	10,08
	2+898,60	LEWA	KRUSZYWO	4,00	10,02

SZCZEBRZESZYN	2+898,70	LEWA	KRUSZYWO	4,00	9,96
	2+922,70	LEWA	KRUSZYWO	4,00	9,78
	2+936,80	LEWA	KRUSZYWO	4,00	10,26
	2+967,00	LEWA	KRUSZYWO	3,00	7,80
	2+971,20	LEWA	KRUSZYWO	3,00	7,80
	2+995,80	LEWA	KRUSZYWO	3,00	8,68
	3+000,20	LEWA	KRUSZYWO	3,00	8,68
	3+025,90	LEWA	KRUSZYWO	3,00	9,18
	3+029,70	LEWA	KRUSZYWO	3,00	9,18
	3+038,10	LEWA	KRUSZYWO	4,00	13,72
	3+045,70	LEWA	KRUSZYWO	3,00	9,80
	3+049,60	LEWA	KRUSZYWO	3,00	9,80
	3+060,50	LEWA	KOSTKA	3,00	10,90
	3+064,60	LEWA	KOSTKA	3,00	10,90
	3+081,60	LEWA	KRUSZYWO	4,00	17,14
	3+101,70	LEWA	KOSTKA	4,00	16,60
	3+127,10	LEWA	KRUSZYWO	3,00	12,84
	3+131,00	LEWA	KRUSZYWO	3,00	12,84
	3+143,00	LEWA	KOSTKA	4,00	18,31
	3+157,30	LEWA	KOSTKA	4,00	18,17
	3+171,60	LEWA	KRUSZYWO	3,00	12,40
	3+175,80	LEWA	KRUSZYWO	3,00	12,40
	3+183,10	LEWA	KRUSZYWO	4,00	17,60
	3+191,20	LEWA	KRUSZYWO	4,00	17,18
	3+204,60	LEWA	KRUSZYWO	4,00	17,00
	3+219,40	LEWA	KOSTKA	4,00	16,50
	3+241,80	LEWA	KOSTKA	4,00	15,30
	3+257,50	LEWA	KRUSZYWO	3,00	8,00
	3+261,20	LEWA	KRUSZYWO	3,00	8,00
	3+285,70	LEWA	KRUSZYWO	3,00	7,30
	3+289,50	LEWA	KRUSZYWO	3,00	7,30
	3+303,30	LEWA	KOSTKA	3,00	7,50
	3+307,70	LEWA	KOSTKA	4,00	9,10
	3+334,60	LEWA	KRUSZYWO	4,00	13,50
	3+357,40	LEWA	KRUSZYWO	4,00	11,30
	3+385,40	LEWA	KRUSZYWO	4,00	10,70
	3+392,10	LEWA	KRUSZYWO	5,00	12,70
	3+412,70	LEWA	KRUSZYWO	4,00	10,50
	3+418,60	LEWA	KRUSZYWO	5,00	12,50
	3+444,80	LEWA	KOSTKA	4,00	11,40
	3+455,40	LEWA	KRUSZYWO	4,00	11,36
	3+464,70	LEWA	KRUSZYWO	3,00	9,30
	3+468,40	LEWA	KRUSZYWO	3,00	9,30
	3+482,90	LEWA	KRUSZYWO	4,00	11,20
	3+499,20	LEWA	KRUSZYWO	4,50	11,93
	3+513,40	LEWA	KOSTKA	4,00	10,91
	3+535,20	LEWA	KRUSZYWO	3,00	7,13
	3+539,30	LEWA	KRUSZYWO	3,00	7,13
	3+559,40	LEWA	KRUSZYWO	3,00	5,00

SZCZEBRZESZYN	3+563,40	LEWA	KRUSZYWO	3,00	5,00
	3+572,30	LEWA	KRUSZYWO	3,00	5,00
	3+576,20	LEWA	KRUSZYWO	3,00	5,00
	3+593,50	LEWA	KRUSZYWO	3,00	5,70
	3+597,40	LEWA	KRUSZYWO	3,00	5,70
	3+604,70	LEWA	KRUSZYWO	3,00	6,40
	3+608,50	LEWA	KRUSZYWO	3,00	6,40
	3+615,20	LEWA	KRUSZYWO	3,00	6,95
	3+620,10	LEWA	KRUSZYWO	3,00	6,95
	3+625,50	LEWA	KRUSZYWO	3,00	7,50
	3+629,00	LEWA	KRUSZYWO	3,00	7,50
	3+638,90	LEWA	KRUSZYWO	5,00	14,30
	3+704,80	LEWA	KOSTKA	5,30	29,53
	3+756,60	LEWA	KRUSZYWO	3,00	10,60
	3+760,30	LEWA	KRUSZYWO	3,00	10,60
	3+773,30	LEWA	KRUSZYWO	3,00	10,40
	3+777,10	LEWA	KRUSZYWO	3,00	10,40
	3+793,50	LEWA	KRUSZYWO	3,00	10,20
	3+797,00	LEWA	KRUSZYWO	3,00	10,20
	3+827,80	LEWA	KRUSZYWO	4,00	13,34
	3+842,30	PRAWA	KOSTKA	5,00	21,56
	3+843,80	LEWA	KRUSZYWO	3,00	8,15
	3+847,70	LEWA	KRUSZYWO	3,00	9,40
	3+855,50	LEWA	KRUSZYWO	4,00	16,57
	3+861,00	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	13,97
	3+875,90	PRAWA	KOSTKA	4,00	14,19
	3+892,30	PRAWA	KOSTKA	4,50	16,11
	3+893,60	LEWA	KOSTKA	4,00	16,95
	3+907,10	LEWA	KOSTKA	5,50	21,24
	3+909,00	PRAWA	KOSTKA	4,00	15,13
	3+925,90	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	15,87
	3+926,60	LEWA	KRUSZYWO	4,00	15,87
	3+938,30	PRAWA	KOSTKA	4,50	17,85
	3+939,40	LEWA	KRUSZYWO	4,00	15,44
	3+950,40	LEWA	KRUSZYWO	4,00	15,05
	3+954,70	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	16,80
	3+968,40	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	17,25
	3+971,30	LEWA	KRUSZYWO	4,00	14,36
	3+986,00	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	17,81
	3+986,70	LEWA	KRUSZYWO	4,00	13,89
	3+999,80	PRAWA	KOSTKA	4,00	17,97
	4+001,90	LEWA	KRUSZYWO	4,00	13,36
	4+008,00	PRAWA	KOSTKA	4,00	18,19
	4+016,90	LEWA	KRUSZYWO	4,00	12,87
	4+025,20	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	19,17
	4+029,70	LEWA	KRUSZYWO	4,00	12,45
	4+036,90	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	19,56
	4+050,90	LEWA	KRUSZYWO	4,00	11,57
	4+061,80	PRAWA	KOSTKA	5,50	26,28

SZCZEBRZESZYN	4+064,50	LEWA	KOSTKA	4,00	11,30
	4+072,30	PRAWA	KRUSZYWO	3,00	11,24
	4+076,20	PRAWA	KRUSZYWO	3,00	11,13
	4+083,80	LEWA	KOSTKA	4,00	7,90
	4+094,60	PRAWA	KOSTKA	4,00	19,96
	4+100,40	LEWA	KOSTKA	4,00	6,90
	4+106,90	PRAWA	KOSTKA	4,00	18,16
	4+125,70	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	18,55
	4+137,60	LEWA	KOSTKA	5,50	10,80
	4+159,30	LEWA	KRUSZYWO	5,50	11,35
	4+162,10	PRAWA	KOSTKA	4,00	18,15
	4+189,40	LEWA	KRUSZYWO	4,00	10,60
	4+211,80	PRAWA	KRUSZYWO	3,00	12,31
	4+215,50	PRAWA	KRUSZYWO	3,00	12,31
	4+223,20	LEWA	KRUSZYWO	4,00	7,00
	4+233,40	LEWA	KRUSZYWO	4,00	7,00
ZWIERZYNEC	4+243,20	PRAWA	KOSTKA	4,00	13,91
	4+245,00	LEWA	KRUSZYWO	4,00	8,00
	4+261,00	LEWA	KRUSZYWO	3,00	7,00
	4+264,80	LEWA	KRUSZYWO	3,00	7,44
	4+272,90	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	5,40
	4+278,00	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	5,40
	4+279,20	LEWA	KRUSZYWO	4,00	12,54
	4+300,20	LEWA	KOSTKA	4,00	11,20
	4+307,30	LEWA	KRUSZYWO	4,00	10,37
	4+308,90	PRAWA	KRUSZYWO	3,00	4,50
	4+313,20	PRAWA	KRUSZYWO	3,00	4,50
	4+321,10	LEWA	KRUSZYWO	3,00	6,96
	4+325,20	LEWA	KRUSZYWO	3,00	6,96
	4+329,00	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	16,72
	4+331,00	LEWA	KRUSZYWO	3,00	6,96
	4+334,30	LEWA	KRUSZYWO	3,00	6,96
	4+341,10	LEWA	KRUSZYWO	4,00	11,03
	4+350,30	LEWA	KRUSZYWO	3,00	7,40
	4+354,30	LEWA	KRUSZYWO	3,00	7,40
	4+360,20	PRAWA	KRUSZYWO	3,00	5,97
	4+364,60	PRAWA	KRUSZYWO	3,00	5,97
	4+372,30	LEWA	KRUSZYWO	5,00	19,57
	4+375,80	PRAWA	KRUSZYWO	3,00	4,50
	4+380,10	PRAWA	KRUSZYWO	3,00	4,50
	4+380,60	LEWA	KRUSZYWO	3,00	12,65
	4+384,10	LEWA	KRUSZYWO	3,00	12,65
	4+392,80	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	13,18
	4+395,40	LEWA	KRUSZYWO	3,00	13,08
	4+399,00	LEWA	KRUSZYWO	3,00	13,08
	4+409,80	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	11,32
	4+410,70	LEWA	KRUSZYWO	3,00	8,84
	4+414,40	LEWA	KRUSZYWO	3,00	7,69
	4+423,30	PRAWA	KRUSZYWO	3,00	4,45

ZWIERZYNIEC	4+427,40	PRAWA	KRUSZYWO	3,00	4,45
	4+429,20	LEWA	KRUSZYWO	4,00	11,60
	4+444,50	PRAWA	KRUSZYWO	3,00	4,50
	4+448,80	LEWA	KRUSZYWO	4,00	11,60
	4+449,00	PRAWA	KRUSZYWO	3,00	4,50
	4+461,00	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	7,00
	4+465,30	LEWA	KRUSZYWO	4,00	13,61
	4+472,80	PRAWA	KRUSZYWO	3,00	4,50
	4+477,50	PRAWA	KRUSZYWO	3,00	4,50
	4+481,80	LEWA	KRUSZYWO	4,00	15,60
	4+489,60	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	6,90
	4+498,70	LEWA	KRUSZYWO	4,00	17,80
	4+507,40	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	6,90
	4+507,90	LEWA	KRUSZYWO	3,00	13,60
	4+511,60	LEWA	KRUSZYWO	3,00	13,60
	4+516,20	PRAWA	KRUSZYWO	3,00	4,40
	4+520,40	PRAWA	KRUSZYWO	3,00	4,40
	4+521,50	LEWA	KRUSZYWO	3,00	15,00
	4+525,20	LEWA	KRUSZYWO	3,00	15,00
	4+530,80	PRAWA	KRUSZYWO	3,00	4,40
	4+535,30	PRAWA	KRUSZYWO	3,00	4,40
	4+537,00	LEWA	KRUSZYWO	3,00	17,27
	4+540,60	LEWA	KRUSZYWO	3,00	17,27
	4+545,00	PRAWA	KRUSZYWO	3,00	4,40
	4+549,60	PRAWA	KRUSZYWO	3,00	4,40
	4+552,00	LEWA	KRUSZYWO	3,00	17,27
	4+555,50	LEWA	KRUSZYWO	3,00	17,27
	4+564,40	LEWA	KRUSZYWO	3,00	17,27
	4+567,70	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	10,64
	4+567,70	LEWA	KRUSZYWO	3,00	17,27
	4+574,80	LEWA	KRUSZYWO	3,00	17,27
	4+578,00	PRAWA	KRUSZYWO	3,00	7,80
	4+578,70	LEWA	KRUSZYWO	3,00	17,27
	4+581,50	PRAWA	KRUSZYWO	3,00	7,80
	4+591,20	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	11,37
	4+608,90	PRAWA	KOSTKA	4,00	11,05
	4+611,30	LEWA	KRUSZYWO	4,00	24,51
	4+629,10	PRAWA	KRUSZYWO	3,00	7,15
	4+633,00	PRAWA	KRUSZYWO	3,00	7,15
	4+642,50	PRAWA	KRUSZYWO	3,00	7,15
	4+646,30	PRAWA	KRUSZYWO	3,00	7,15
	4+662,30	PRAWA	KRUSZYWO	3,00	7,15
	4+666,40	PRAWA	KRUSZYWO	3,00	7,15
	4+685,10	PRAWA	KRUSZYWO	3,00	7,15
	4+689,40	PRAWA	KRUSZYWO	3,00	7,15
	4+698,10	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	10,24
	4+717,70	PRAWA	KOSTKA	5,00	11,98
	4+730,80	PRAWA	KRUSZYWO	3,00	6,40
	4+735,00	PRAWA	KRUSZYWO	3,00	6,40

ZWIERZYNIEC	4+755,90	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	7,50
	4+760,70	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	7,50
	4+775,30	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	8,75
	4+792,20	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	8,50
	4+803,40	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	8,20
	4+819,10	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	12,27
	4+838,00	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	14,06
	4+858,60	PRAWA	KRUSZYWO	4,60	16,20
	4+870,80	PRAWA	KRUSZYWO	3,00	9,85
	4+875,10	PRAWA	KRUSZYWO	3,00	9,85
	4+911,90	PRAWA	KRUSZYWO	3,00	9,50
	4+915,70	PRAWA	KRUSZYWO	3,00	9,50
	4+927,80	PRAWA	KRUSZYWO	3,00	9,50
	4+931,90	PRAWA	KRUSZYWO	3,00	9,50
	4+947,90	PRAWA	KOSTKA	4,00	13,30
	4+966,10	LEWA	KRUSZYWO	4,00	11,13
	4+972,00	PRAWA	KOSTKA	4,00	11,94
	4+979,60	LEWA	KRUSZYWO	4,00	14,00
	4+995,10	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	5,80
	4+998,40	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	5,80
	5+022,00	PRAWA	KOSTKA	5,00	15,50
	5+022,00	LEWA	KRUSZYWO	4,00	12,70
	5+043,50	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	11,07
	5+053,20	LEWA	KRUSZYWO	4,00	12,50
	5+055,90	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	11,07
	5+080,20	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	10,30
	5+093,40	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	9,90
	5+369,80	LEWA	KRUSZYWO	3,00	4,50
	5+374,40	LEWA	KRUSZYWO	3,00	4,50
	5+379,90	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	7,00
	5+402,10	LEWA	KOSTKA	5,00	12,68
	5+411,10	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	13,89
	5+415,10	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	13,89
	5+430,00	PRAWA	KOSTKA	4,00	14,31
	5+466,20	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	21,60
	5+479,70	PRAWA	KOSTKA	3,00	15,58
	5+525,70	LEWA	KRUSZYWO	4,00	23,72
	5+533,00	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	8,00
	5+580,20	LEWA	KRUSZYWO	4,00	24,32
	5+637,10	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	8,00
	5+641,60	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	8,00
	5+706,60	LEWA	KRUSZYWO	4,00	15,98
	5+717,30	LEWA	KRUSZYWO	4,00	15,98
	5+718,80	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	28,70
	5+753,80	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	24,55
	5+767,60	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	24,11
	5+767,70	LEWA	KRUSZYWO	4,00	6,90
	5+787,80	LEWA	KRUSZYWO	4,00	6,90
	5+792,00	PRAWA	KOSTKA	5,00	28,11

ZWIERZYNIEC	5+804,40	LEWA	KRUSZYWO	4,00	6,90
	5+807,80	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	21,90
	5+816,70	LEWA	KRUSZYWO	3,00	4,43
	5+821,30	LEWA	KRUSZYWO	3,00	4,43
	5+825,90	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	21,90
	5+830,50	LEWA	KRUSZYWO	3,00	4,43
	5+835,00	LEWA	KRUSZYWO	3,00	4,43
	5+844,20	LEWA	KRUSZYWO	4,00	6,68
	5+853,00	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	17,00
	5+860,00	PRAWA	KOSTKA	4,00	15,22
	5+875,80	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	16,70
	5+889,80	PRAWA	KRUSZYWO	3,00	7,40
	5+893,80	PRAWA	KRUSZYWO	3,00	7,40
	5+902,00	LEWA	KOSTKA	5,00	18,21
	5+905,60	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	8,25
	5+946,10	LEWA	KRUSZYWO	4,00	19,06
	6+016,40	LEWA	KRUSZYWO	4,00	21,60
	6+039,60	LEWA	KRUSZYWO	4,00	27,73
	6+051,50	LEWA	KRUSZYWO	4,00	31,24
	6+090,00	LEWA	KRUSZYWO	4,00	27,20
	6+101,40	LEWA	KRUSZYWO	4,00	25,12
	6+120,00	LEWA	KRUSZYWO	4,00	16,45
	6+146,90	LEWA	KRUSZYWO	3,00	12,86
	6+151,30	LEWA	KRUSZYWO	3,00	12,86
	6+165,50	LEWA	KRUSZYWO	4,00	16,95
	6+198,20	LEWA	KRUSZYWO	3,00	10,70
	6+202,20	LEWA	KRUSZYWO	3,00	10,70
	6+217,80	LEWA	KRUSZYWO	4,00	15,86
	6+235,10	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	7,00
	6+247,10	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	7,00
	6+252,10	LEWA	KRUSZYWO	3,00	11,02
	6+256,20	LEWA	KRUSZYWO	3,00	11,02
	6+268,50	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	7,00
	6+283,80	LEWA	KRUSZYWO	4,00	15,74
	6+307,80	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	7,00
	6+307,80	LEWA	KRUSZYWO	4,00	18,43
	6+324,30	LEWA	KRUSZYWO	4,00	14,39
	6+341,60	LEWA	KRUSZYWO	4,00	15,30
	6+346,60	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	16,50
	6+350,80	LEWA	KRUSZYWO	3,00	11,08
	6+354,40	LEWA	KRUSZYWO	3,00	9,69
	6+369,60	LEWA	KRUSZYWO	4,00	15,36
			KOSTKA		10,60
	6+391,40	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	6,00
	6+400,40	LEWA	KRUSZYWO	4,00	16,87
	6+411,00	LEWA	KRUSZYWO	4,00	18,87
			KOSTKA		19,50
	6+413,60	PRAWA	KRUSZYWO	5,00	11,20
	6+426,80	LEWA	KRUSZYWO	3,00	15,79

ZWIERZYNIEC			KOSTKA		11,00
	6+430,50	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	11,00
	6+430,50	LEWA	KRUSZYWO	3,00	15,66
			KOSTKA		8,60
	6+450,80	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	5,40
	6+454,70	LEWA	KRUSZYWO	4,00	17,30
	6+474,20	LEWA	KRUSZYWO	4,00	14,50
	6+477,30	PRAWA	KOSTKA	4,00	10,00
	6+503,70	LEWA	KRUSZYWO	3,00	11,64
	6+508,00	LEWA	KRUSZYWO	3,00	11,64
	6+525,90	LEWA	KOSTKA	4,00	10,25
	6+557,20	LEWA	KOSTKA	4,00	10,25
	6+571,80	LEWA	KOSTKA	3,00	7,22
	6+575,20	LEWA	KOSTKA	3,00	7,22
	6+580,10	PRAWA	KRUSZYWO	5,00	10,00
			KOSTKA		10,31
	6+622,30	LEWA	KRUSZYWO	4,00	6,12
	6+630,30	PRAWA	KRUSZYWO	5,00	42,00
	6+656,50	PRAWA	KRUSZYWO	5,10	15,60
			KOSTKA		10,25
	6+659,30	LEWA	KRUSZYWO	4,00	3,92
	6+680,40	PRAWA	KRUSZYWO	3,00	13,00
	6+684,20	PRAWA	KRUSZYWO	3,00	13,00
			KOSTKA		10,47
	6+696,50	LEWA	KRUSZYWO	4,00	3,67
	6+710,70	PRAWA	KRUSZYWO	5,00	18,80
	6+746,10	LEWA	KOSTKA	5,50	50,39
	6+777,70	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	12,40
	6+792,50	LEWA	KOSTKA	5,00	12,49
	6+802,30	LEWA	KOSTKA	5,00	10,04
	6+817,90	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	16,70
	6+833,80	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	16,10
	6+845,80	LEWA	KOSTKA	5,50	19,56
	6+860,90	PRAWA	KRUSZYWO	3,00	14,00
	6+864,50	PRAWA	KRUSZYWO	3,00	14,00
			KOSTKA		11,00
	6+891,80	LEWA	KRUSZYWO	4,00	17,67
	6+916,30	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	15,70
			KOSTKA		11,41
	6+916,90	LEWA	KRUSZYWO	4,00	8,53
	6+929,20	PRAWA	KRUSZYWO	5,00	19,00
	6+933,10	LEWA	KOSTKA	5,50	15,19
	6+953,50	PRAWA	KOSTKA	5,00	23,00
	6+957,40	LEWA	KOSTKA	4,00	12,72
	6+987,00	LEWA	KOSTKA	4,00	10,91
	6+993,00	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	15,90
	7+003,40	LEWA	KOSTKA	4,00	12,98
	7+020,00	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	20,85
	7+025,00	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	20,85

ZWIERZYNIEC			KOSTKA		10,91
	7+030,50	LEWA	KRUSZYWO	4,00	6,44
			KOSTKA		11,64
	7+048,10	LEWA	KRUSZYWO	4,00	6,63
	7+050,40	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	20,37
	7+070,60	LEWA	KOSTKA	4,00	10,13
	7+074,70	LEWA	KOSTKA	4,00	10,13
	7+096,30	LEWA	KOSTKA	4,00	11,03
	7+112,50	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	6,90
	7+119,70	LEWA	KOSTKA	3,00	6,23
	7+123,10	LEWA	KOSTKA	3,00	6,23
	7+130,60	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	6,90
	7+136,80	LEWA	KOSTKA	4,00	9,99
	7+144,70	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	7,30
	7+154,40	LEWA	KOSTKA	4,00	10,23
	7+159,80	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	7,10
	7+163,90	LEWA	KOSTKA	4,00	10,26
	7+167,10	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	7,91
	7+175,60	LEWA	KOSTKA	4,00	10,10
	7+184,00	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	9,05
			KOSTKA		9,51
	7+185,70	LEWA	KRUSZYWO	4,00	1,20
	7+206,20	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	10,26
			KOSTKA		12,15
	7+207,70	LEWA	KRUSZYWO	5,50	2,40
	7+222,70	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	10,26
			KOSTKA		8,93
	7+224,60	LEWA	KRUSZYWO	4,00	1,66
	7+232,30	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	10,32
			KOSTKA		8,99
	7+234,30	LEWA	KRUSZYWO	4,00	1,84
	7+245,50	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	10,40
			KOSTKA		8,84
	7+249,00	LEWA	KRUSZYWO	4,00	2,44
	7+257,30	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	10,40
			KOSTKA		6,37
	7+274,90	LEWA	KRUSZYWO	4,00	5,73
	7+289,30	PRAWA	KOSTKA	4,00	11,20
			KOSTKA		6,98
	7+293,30	LEWA	KRUSZYWO	4,00	5,43
	7+308,20	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	14,20
			KOSTKA		12,21
	7+311,60	LEWA	KRUSZYWO	5,50	3,40
	7+315,70	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	12,45
	7+328,20	LEWA	KOSTKA	4,00	10,04
	7+331,40	PRAWA	KRUSZYWO	3,00	7,52
	7+335,40	PRAWA	KRUSZYWO	3,00	7,52
	7+342,90	LEWA	KOSTKA	4,00	10,00
	7+351,10	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	7,80

ZWIERZYNIEC	7+369,00	PRAWA	KRUSZYWO	3,00	6,80
	7+373,00	PRAWA	KRUSZYWO	3,00	6,80
			KOSTKA		7,53
	7+388,40	LEWA	KRUSZYWO	4,00	3,13
			KOSTKA		6,09
	7+392,30	LEWA	KRUSZYWO	3,00	2,27
	7+396,00	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	7,75
	7+407,70	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	10,66
			KOSTKA		9,07
	7+408,60	LEWA	KRUSZYWO	4,00	3,03
			KOSTKA		9,01
	7+417,70	LEWA	KRUSZYWO	4,00	3,11
	7+419,50	PRAWA	KRUSZYWO	5,50	11,50
			KOSTKA		8,83
	7+428,40	LEWA	KRUSZYWO	4,00	3,29
	7+438,70	PRAWA	KRUSZYWO	3,00	7,73
	7+442,70	PRAWA	KRUSZYWO	3,00	7,73
			KOSTKA		7,04
	7+447,50	LEWA	KRUSZYWO	3,00	2,13
	7+451,10	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	8,10
			KOSTKA		7,17
	7+451,80	LEWA	KRUSZYWO	3,00	2,22
	7+465,30	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	9,50
	7+470,00	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	12,40
			KOSTKA		9,40
	7+473,10	LEWA	KRUSZYWO	4,00	1,04
	7+497,60	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	15,91
			KOSTKA		8,95
	7+508,40	LEWA	KRUSZYWO	4,00	6,24
	7+515,10	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	17,00
			KOSTKA		11,35
	7+532,50	LEWA	KRUSZYWO	5,50	7,86
	7+533,90	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	15,90
			KOSTKA		7,64
	7+542,30	LEWA	KRUSZYWO	4,00	5,70
			KOSTKA		7,55
	7+547,80	LEWA	KRUSZYWO	4,00	5,70
	7+561,30	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	15,90
	7+572,50	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	15,90
			KOSTKA		8,63
	7+579,70	LEWA	KRUSZYWO	4,00	1,94
	7+588,70	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	16,90
			KOSTKA		11,32
	7+588,80	LEWA	KRUSZYWO	5,50	2,22
	7+614,60	PRAWA	KRUSZYWO	5,00	18,90
			KOSTKA		8,62
	7+643,80	LEWA	KRUSZYWO	4,00	2,96
	7+655,10	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	8,70
	7+660,70	LEWA	KOSTKA	4,00	8,50

ZWIERZYNIEC	7+664,80	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	11,00
	7+696,00	LEWA	KOSTKA	5,00	10,74
	7+700,10	PRAWA	KOSTKA	4,00	20,92
	7+717,70	LEWA	KOSTKA	4,00	10,67
	7+723,00	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	16,70
	7+737,80	LEWA	KOSTKA	4,00	8,43
	7+743,90	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	18,20
	7+754,90	PRAWA	KOSTKA	4,00	18,50
	7+758,50	LEWA	KOSTKA	4,00	5,82
	7+767,40	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	17,75
	7+776,90	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	15,20
	7+781,70	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	15,20
	7+782,90	LEWA	KOSTKA	4,00	7,50
	7+794,20	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	16,20
	7+804,30	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	16,20
	7+809,50	LEWA	KOSTKA	4,00	9,17
	7+829,50	LEWA	KOSTKA	4,00	7,47
	7+837,90	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	17,80
	7+850,60	LEWA	KOSTKA	5,00	10,92
	7+852,70	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	16,50
	7+864,10	LEWA	KOSTKA	4,00	14,46
	7+885,00	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	15,40
	7+896,70	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	12,00
			KOSTKA		9,16
	7+906,60	LEWA	KRUSZYWO	4,00	4,12
			KOSTKA		9,16
	7+913,20	LEWA	KRUSZYWO	4,00	4,12
	7+929,80	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	12,50
	7+955,40	LEWA	KOSTKA	4,00	11,63
	7+970,00	PRAWA	KOSTKA	4,00	15,00
	7+984,50	LEWA	KOSTKA	4,00	10,69
	7+994,20	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	11,30
	8+007,40	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	12,00
	8+014,10	LEWA	KOSTKA	4,00	10,35
	8+040,60	LEWA	KOSTKA	4,00	10,27
	8+056,80	PRAWA	KOSTKA	5,50	17,85
	8+070,60	LEWA	KOSTKA	4,00	10,25
	8+091,60	PRAWA	KOSTKA	4,00	7,00
			KOSTKA		11,34
	8+107,90	LEWA	KRUSZYWO	4,00	4,40
	8+121,00	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	7,00
	8+165,10	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	15,20
	8+183,50	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	18,40
	8+198,70	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	19,50
	8+201,00	LEWA	KOSTKA	5,50	28,57
	8+214,30	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	11,00
			KOSTKA		10,25
	8+215,80	LEWA	KRUSZYWO	4,00	9,10
	8+228,10	PRAWA	KOSTKA	4,00	8,95

ZWIERZYNIEC			KOSTKA		10,25
	8+228,90	LEWA	KRUSZYWO	4,00	10,96
	8+240,60	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	10,50
			KOSTKA		10,50
	8+242,40	LEWA	KRUSZYWO	4,00	12,66
	8+251,10	PRAWA	KOSTKA	5,00	11,60
	8+253,50	LEWA	KOSTKA	4,00	22,90
	8+264,30	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	9,40
			KOSTKA		10,15
	8+273,30	LEWA	KRUSZYWO	4,00	12,08
	8+291,20	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	10,30
			KOSTKA		10,55
	8+294,40	LEWA	KRUSZYWO	4,00	10,94
	8+303,90	LEWA	KOSTKA	3,00	15,33
	8+307,90	LEWA	KOSTKA	4,00	19,91
			KOSTKA		10,25
	8+324,50	LEWA	KRUSZYWO	4,00	10,07
	8+332,40	LEWA	KOSTKA	3,00	14,42
	8+336,50	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	10,00
	8+337,80	LEWA	KOSTKA	4,00	18,66
	8+349,20	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	12,00
			KOSTKA		10,21
	8+351,30	LEWA	KRUSZYWO	4,00	9,33
	8+376,60	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	10,30
			KOSTKA		7,14
	8+380,10	LEWA	KRUSZYWO	3,00	6,43
	8+382,80	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	10,60
			KOSTKA		7,18
	8+383,80	LEWA	KRUSZYWO	3,00	6,43
	8+396,50	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	10,00
			KOSTKA		7,15
	8+397,40	LEWA	KRUSZYWO	3,00	6,02
	8+401,20	PRAWA	KRUSZYWO	3,00	7,80
			KOSTKA		7,15
	8+401,80	LEWA	KRUSZYWO	3,00	6,02
			KOSTKA		7,12
	8+418,30	LEWA	KRUSZYWO	3,00	5,80
			KOSTKA		7,12
	8+421,50	LEWA	KRUSZYWO	3,00	5,70
	8+426,00	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	12,50
	8+437,30	LEWA	KOSTKA	4,00	22,38
	8+441,60	LEWA	KOSTKA	4,00	22,38
	8+447,30	PRAWA	KOSTKA	4,00	14,40
			KOSTKA		10,56
	8+453,10	LEWA	KRUSZYWO	4,00	6,26
			KOSTKA		10,32
	8+463,90	LEWA	KRUSZYWO	4,00	6,08
	8+470,30	PRAWA	KRUSZYWO	3,00	9,90
	8+474,40	PRAWA	KRUSZYWO	3,00	9,90

ZWIERZYNIEC			KOSTKA		9,30
	8+486,50	LEWA	KRUSZYWO	4,00	5,00
	8+487,60	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	15,50
			KOSTKA		9,30
	8+492,00	LEWA	KRUSZYWO	4,00	4,90
	8+500,90	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	20,00
	8+512,80	PRAWA	KOSTKA	5,00	21,50
	8+515,50	LEWA	KOSTKA	4,00	8,75
	8+520,10	LEWA	KOSTKA	4,00	8,75
	8+523,40	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	21,04
	8+534,50	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	14,15
			KOSTKA		9,56
	8+536,20	LEWA	KRUSZYWO	4,00	8,24
	8+544,40	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	11,50
			KOSTKA		10,09
	8+548,60	LEWA	KRUSZYWO	4,00	10,96
			KOSTKA		10,20
	8+558,80	LEWA	KRUSZYWO	4,00	10,91
	8+562,70	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	12,00
			KOSTKA		11,20
	8+567,20	LEWA	KRUSZYWO	4,00	10,30
			KOSTKA		11,20
	8+574,10	LEWA	KRUSZYWO	4,00	10,30
	8+576,00	PRAWA	KRUSZYWO	3,00	6,00
	8+579,60	PRAWA	KRUSZYWO	3,00	6,00
	8+595,30	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	12,00
			KOSTKA		10,24
	8+600,40	LEWA	KRUSZYWO	4,00	6,50
	8+603,70	PRAWA	KOSTKA	4,00	13,15
	8+614,70	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	12,80
			KOSTKA		10,23
	8+624,20	LEWA	KRUSZYWO	4,00	2,85
	8+626,90	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	15,55
			KOSTKA		10,24
	8+633,10	LEWA	KRUSZYWO	4,00	1,45
	8+655,90	PRAWA	KRUSZYWO	4,40	18,23
	8+664,10	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	17,16
	8+665,10	LEWA	KOSTKA	4,00	9,09
	8+669,80	LEWA	KOSTKA	4,00	9,09
	8+693,20	LEWA	KOSTKA	4,00	10,22
	8+702,70	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	25,03
	8+704,20	LEWA	KOSTKA	4,00	9,88
	8+713,50	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	26,50
	8+716,40	LEWA	KOSTKA	5,00	12,20
	8+728,20	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	26,90
	8+743,30	LEWA	KOSTKA	4,00	10,26
	8+751,60	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	23,45
	8+755,80	LEWA	KOSTKA	4,00	10,23
	8+762,40	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	23,45

ZWIERZYNIEC	8+766,10	LEWA	KOSTKA		10,10
			KRUSZYWO	4,00	2,16
	8+780,20	LEWA	KOSTKA	4,40	10,88
			KRUSZYWO		7,62
	8+784,50	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	15,50
	8+797,30	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	19,15
			KOSTKA		10,24
	8+804,70	LEWA	KRUSZYWO	4,00	5,00
	8+810,30	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	22,40
			KOSTKA		9,97
	8+814,20	LEWA	KRUSZYWO	4,00	4,03
			KOSTKA		10,45
	8+828,10	LEWA	KRUSZYWO	4,00	4,26
			KOSTKA		10,25
	8+841,90	LEWA	KRUSZYWO	4,00	5,00
	8+858,80	PRAWA	KOSTKA	5,00	25,90
	8+862,00	LEWA	KOSTKA	4,00	15,50
			KOSTKA		10,25
	8+878,80	LEWA	KRUSZYWO	4,00	5,91
	8+881,50	PRAWA	KOSTKA	4,00	21,10
			KOSTKA		10,25
	8+885,80	LEWA	KRUSZYWO	4,00	5,91
	8+888,70	PRAWA	KOSTKA	4,00	20,90
			KOSTKA		10,25
	8+902,60	LEWA	KRUSZYWO	4,00	6,15
	8+903,50	PRAWA	KOSTKA	4,00	20,73
			KOSTKA		10,25
	8+921,10	LEWA	KRUSZYWO	4,00	6,55
			KOSTKA		10,25
	8+931,10	LEWA	KRUSZYWO	4,00	7,18
	8+931,10	PRAWA	KOSTKA	4,00	20,27
			KOSTKA		10,25
	8+940,30	LEWA	KRUSZYWO	4,00	7,58
	8+940,30	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	18,20
	8+945,60	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	18,20
			KOSTKA		10,25
	8+950,90	LEWA	KRUSZYWO	4,00	7,52
			KOSTKA		10,26
	8+964,10	LEWA	KRUSZYWO	4,00	7,17
	8+969,40	PRAWA	KOSTKA	4,00	20,00
			KOSTKA		10,24
	8+975,80	LEWA	KRUSZYWO	4,00	6,92
			KOSTKA		10,22
	8+998,10	LEWA	KRUSZYWO	4,00	5,91
	8+998,10	PRAWA	KOSTKA	4,00	21,64
	9+012,30	PRAWA	KOSTKA	4,00	20,30
			KOSTKA		10,25
	9+012,30	LEWA	KRUSZYWO	4,00	5,52
	9+016,80	PRAWA	KOSTKA	4,00	20,30

ZWIERZYNIĘC	9+040,40	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	22,38
	9+109,20	LEWA	KOSTKA	4,00	16,25
	9+109,80	PRAWA	KOSTKA	5,00	29,65
	9+133,30	LEWA	KOSTKA	4,00	10,52
	9+150,40	LEWA	KOSTKA	4,00	14,05
			KOSTKA		11,22
	9+158,60	LEWA	KRUSZYWO	4,00	8,25
	9+168,10	PRAWA	KOSTKA	4,00	20,64
			KOSTKA		11,04
	9+168,40	LEWA	KRUSZYWO	4,00	9,87
	9+173,10	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	17,00
			KOSTKA		10,61
	9+191,00	LEWA	KRUSZYWO	4,00	9,31
			KOSTKA		9,37
	9+208,80	LEWA	KRUSZYWO	4,00	9,00
	9+211,70	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	22,75
			KOSTKA		9,36
	9+213,00	LEWA	KRUSZYWO	4,00	8,94
			KOSTKA		10,89
	9+227,60	LEWA	KRUSZYWO	4,00	8,80
	9+230,70	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	23,00
			KOSTKA		10,90
	9+234,70	LEWA	KRUSZYWO	4,00	8,95
	9+240,10	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	22,80
			KOSTKA		8,15
	9+242,10	LEWA	KRUSZYWO	3,00	7,00
	9+250,20	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	22,40
			KOSTKA		12,50
	9+263,50	LEWA	KRUSZYWO	5,00	12,20
	9+264,10	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	21,97
	9+286,20	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	23,00
			KOSTKA		11,17
	9+289,70	LEWA	KRUSZYWO	4,00	10,06
			KOSTKA		10,70
	9+302,50	LEWA	KRUSZYWO	4,00	11,07
	9+308,20	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	20,00
			KOSTKA		13,09
	9+324,40	LEWA	KRUSZYWO	5,50	17,25
	9+325,80	PRAWA	KOSTKA	5,00	23,12
			KOSTKA		10,40
	9+344,40	LEWA	KRUSZYWO	4,00	13,15
	9+347,00	PRAWA	KOSTKA	4,00	18,26
			KOSTKA		25,13
	9+354,70	LEWA	KRUSZYWO	5,00	17,30
	9+366,80	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	17,32
			KOSTKA		10,45
	9+369,00	LEWA	KRUSZYWO	4,00	13,90
			KOSTKA		10,17
	9+375,80	LEWA	KRUSZYWO	4,00	13,10

ZWIERZYNIEC	9+379,90	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	16,70
	9+387,70	PRAWA	KRUSZYWO	5,00	44,80
			KOSTKA		8,92
	9+392,50	LEWA	KRUSZYWO	4,00	14,40
	9+409,80	PRAWA	KRUSZYWO	3,00	13,30
	9+410,00	LEWA	KOSTKA	3,00	15,90
	9+413,70	PRAWA	KRUSZYWO	3,00	13,30
	9+413,90	LEWA	KOSTKA	3,00	15,90
			KOSTKA		10,00
	9+425,50	LEWA	KRUSZYWO	4,00	10,75
	9+426,60	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	21,22
	9+439,60	PRAWA	KRUSZYWO	3,00	15,60
			KOSTKA		10,70
	9+439,70	LEWA	KRUSZYWO	4,00	8,95
	9+443,50	PRAWA	KRUSZYWO	3,00	15,60
			KOSTKA		11,05
	9+455,50	LEWA	KRUSZYWO	4,00	9,20
	9+465,00	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	21,40
			KOSTKA		11,06
	9+466,50	LEWA	KRUSZYWO	4,00	9,60
	9+479,90	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	21,04
	9+481,90	LEWA	KOSTKA	4,00	21,26
	9+494,50	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	20,60
			KOSTKA		11,17
	9+496,80	LEWA	KRUSZYWO	4,00	10,63
	9+505,60	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	15,40
			KOSTKA		9,84
	9+509,10	LEWA	KRUSZYWO	4,00	11,34
	9+511,10	PRAWA	KRUSZYWO	3,00	16,00
			KOSTKA		9,80
	9+513,70	LEWA	KRUSZYWO	4,00	11,50
	9+514,50	PRAWA	KRUSZYWO	3,00	12,15
			KOSTKA		10,70
	9+527,60	LEWA	KRUSZYWO	4,00	12,15
	9+540,30	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	19,75
	9+551,20	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	17,78
	9+551,90	LEWA	KOSTKA	5,50	31,00
	9+555,30	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	17,78
			KOSTKA		20,19
	9+573,20	LEWA	KRUSZYWO	4,00	11,70
	9+576,40	PRAWA	KRUSZYWO	5,00	35,81
			KOSTKA		20,19
	9+578,70	LEWA	KRUSZYWO	4,00	11,70
	9+602,90	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	19,91
			KOSTKA		10,25
	9+604,90	LEWA	KRUSZYWO	4,00	12,15
			KOSTKA		10,25
	9+617,40	LEWA	KRUSZYWO	4,00	12,00
	9+622,70	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	20,13

ZWIERZYNIĘC			KOSTKA		8,25
	9+625,10	LEWA	KRUSZYWO	3,00	8,93
	9+633,00	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	18,15
			KOSTKA		10,37
	9+636,70	LEWA	KRUSZYWO	4,00	11,38
	9+637,80	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	18,23
			KOSTKA		10,37
	9+642,30	LEWA	KRUSZYWO	4,00	11,38
			KOSTKA		10,37
	9+660,50	LEWA	KRUSZYWO	4,00	11,38
	9+671,10	PRAWA	KRUSZYWO	5,00	42,60
			KOSTKA		10,41
	9+680,20	LEWA	KRUSZYWO	4,00	11,40
	9+688,50	PRAWA	KOSTKA	5,00	29,00
			KOSTKA		10,31
	9+695,90	LEWA	KRUSZYWO	4,00	11,70
			KOSTKA		10,42
	9+716,10	LEWA	KRUSZYWO	4,00	12,00
	9+724,90	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	19,54
			KOSTKA		10,44
	9+726,50	LEWA	KRUSZYWO	4,00	12,20
	9+738,60	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	17,64
			KOSTKA		10,94
	9+741,90	LEWA	KRUSZYWO	4,00	12,05
	9+744,30	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	17,00
			KOSTKA		13,20
	9+756,20	LEWA	KRUSZYWO	5,00	15,37
			KOSTKA		10,26
	9+765,70	LEWA	KRUSZYWO	4,00	15,95
			KOSTKA		10,76
	9+775,30	LEWA	KRUSZYWO	4,00	16,65
	9+786,00	PRAWA	KRUSZYWO	5,00	25,45
			KOSTKA		10,40
	9+824,90	LEWA	KRUSZYWO	4,00	8,65
	9+826,00	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	16,00
			KOSTKA		10,25
	9+867,20	LEWA	KRUSZYWO	4,00	10,80
	9+880,00	PRAWA	KOSTKA	4,00	23,84
			KOSTKA		10,25
	9+949,00	LEWA	KRUSZYWO	4,00	9,14
	9+961,30	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	22,19
	9+997,10	LEWA	KOSTKA	4,50	22,70
	10+040,30	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	20,43
	10+045,00	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	20,43
	10+100,60	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	20,21
	10+139,40	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	23,27
	10+139,90	LEWA	KRUSZYWO	4,00	20,56
	10+164,80	LEWA	KRUSZYWO	4,00	21,17
	10+179,40	LEWA	KRUSZYWO	4,00	19,54

ZWIERZYNIEC	10+202,10	PRAWA	KRUSZYWO	5,00	22,04
	10+207,30	LEWA	KOSTKA	4,00	18,91
	10+215,00	PRAWA	KOSTKA	4,00	20,98
	10+229,20	LEWA	KRUSZYWO	4,00	22,39
	10+237,60	LEWA	KRUSZYWO	4,00	21,33
	10+242,00	LEWA	KRUSZYWO	4,00	21,17
	10+243,10	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	20,16
	10+252,80	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	19,90
	10+255,70	LEWA	KRUSZYWO	4,00	23,76
	10+267,20	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	19,44
	10+271,40	LEWA	KRUSZYWO	4,00	24,31
	10+286,60	LEWA	KRUSZYWO	4,00	24,61
	10+286,80	PRAWA	KOSTKA	5,00	22,70
	10+295,70	LEWA	KOSTKA	4,00	24,69
	10+304,80	PRAWA	KRUSZYWO	3,00	13,30
	10+308,30	PRAWA	KRUSZYWO	3,00	13,30
	10+310,50	LEWA	KOSTKA	4,00	24,81
	10+324,70	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	19,04
	10+326,20	LEWA	KOSTKA	5,00	26,40
	10+339,40	LEWA	KOSTKA	5,50	28,60
	10+343,10	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	18,10
	10+358,10	PRAWA	KOSTKA	4,00	18,60
	10+372,00	LEWA	KOSTKA	5,00	30,60
	10+374,40	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	17,50
	10+382,90	LEWA	KRUSZYWO	4,00	24,80
	10+388,50	PRAWA	KOSTKA	4,20	17,50
	10+394,10	PRAWA	KOSTKA	5,00	20,20
	10+401,30	LEWA	KRUSZYWO	4,00	24,02
	10+417,20	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	19,58
	10+424,70	LEWA	KOSTKA	5,50	30,70
	10+450,00	PRAWA	KOSTKA	4,00	19,77
	10+458,80	LEWA	KRUSZYWO	4,00	11,00
	10+466,60	LEWA	KRUSZYWO	4,00	22,78
	10+466,80	PRAWA	KOSTKA	4,00	19,70
	10+489,90	LEWA	KOSTKA	4,00	22,97
	10+490,00	PRAWA	KOSTKA	4,00	19,82
	10+512,40	LEWA	KOSTKA	4,00	21,60
	10+518,30	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	22,05
	10+519,60	LEWA	KRUSZYWO	4,00	20,95
	10+561,90	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	21,30
	10+595,80	LEWA	KRUSZYWO	4,00	22,50
	10+643,00	PRAWA	KRUSZYWO	5,00	37,20
	10+666,90	PRAWA	KRUSZYWO	5,00	35,71
	10+692,40	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	20,05
	10+713,50	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	19,66
	10+722,70	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	19,43
	10+733,60	PRAWA	KOSTKA	4,00	20,12
	10+754,60	PRAWA	KOSTKA	5,50	36,13
	10+776,70	PRAWA	KOSTKA	4,00	23,59

ZWIERZYNIEC	10+812,10	LEWA	KOSTKA		11,04
			KRUSZYWO	4,00	6,60
	10+830,40	LEWA	KOSTKA	4,00	12,50
			KRUSZYWO		8,70
	10+855,90	LEWA	KOSTKA	5,50	15,10
			KRUSZYWO		8,30
	10+877,40	LEWA	KOSTKA	4,00	10,92
			KRUSZYWO		6,80
	10+879,40	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	24,73
	10+881,50	LEWA	KOSTKA	4,00	20,32
			KRUSZYWO		7,25
	10+906,10	LEWA	KOSTKA	4,00	17,91
			KRUSZYWO		9,50
	10+920,40	LEWA	KOSTKA	4,00	10,40
			KRUSZYWO		9,30
	10+924,70	LEWA	KOSTKA	4,00	10,66
			KRUSZYWO		9,00
	10+945,30	LEWA	KOSTKA	4,00	12,01
			KRUSZYWO		8,89
	10+963,70	LEWA	KOSTKA	4,00	12,16
			KRUSZYWO		8,66
	10+973,80	LEWA	KOSTKA	4,00	12,20
			KRUSZYWO		8,20
	10+983,20	LEWA	KOSTKA	4,00	11,25
			KRUSZYWO		8,56
	10+987,80	LEWA	KOSTKA	4,00	11,25
			KRUSZYWO		8,56
	11+007,40	LEWA	KOSTKA	4,00	12,77
			KRUSZYWO		8,60
	11+027,00	LEWA	KOSTKA	4,00	12,20
			KRUSZYWO		9,45
	11+043,30	LEWA	KOSTKA	4,00	10,80
			KRUSZYWO		9,57
	11+048,00	LEWA	KOSTKA	4,00	10,70
			KRUSZYWO		38,14
	11+053,40	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	21,11
	11+069,20	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	21,26
	11+075,00	LEWA	KOSTKA	5,50	28,49
	11+084,80	LEWA	KOSTKA	4,00	11,83
			KRUSZYWO		9,40
	11+102,80	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	20,11
	11+106,90	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	20,17
	11+123,50	LEWA	KOSTKA	4,00	11,20
			KRUSZYWO		8,70
	11+142,30	LEWA	KOSTKA	4,00	11,20
			KRUSZYWO		8,70
	11+173,30	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	15,22
	11+174,10	LEWA	KOSTKA	4,00	12,32
			KRUSZYWO		12,00

ZWIERZYNIEC			KOSTKA		12,09
	11+198,40	LEWA	KRUSZYWO	4,00	9,00
	11+218,90	PRAWA	KRUSZYWO	5,00	56,90
	11+282,20	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	31,05
	11+283,30	LEWA	KOSTKA	5,50	36,50

6.1.3. Chodniki

Zaprojektowano przebudowę istniejących chodników. Przebudowa obejmuje poszerzenie chodników zlokalizowanych przy krawędzi drogi do szerokości 2,0 m oraz poszerzenie dojeżdż do kapliczek do szerokości 1,5 – 2,0 m. Chodniki obramowano obrzeżem betonowym o wymiarach 6x20x100 cm. Ponadto zaprojektowano spadek poprzeczny o wartości 2%. Nawierzchnię chodnika zaprojektowano z kostki brukowej betonowej koloru szarego o grubości 6 cm. Dodatkowo zaprojektowano poszerzenia chodników w sąsiedztwie przejść dla pieszych (zaprojektowano strefy oczekiwania o szerokości 2,5m)– zgodnie z rysunkiem zagospodarowania terenu.

6.1.4. Perony autobusowe

Zaprojektowano przebudowę istniejących peronów autobusowych. Przebudowa obejmuje poszerzenie peronów zlokalizowanych w obrębie przystanków autobusowych do szerokości 2,0 m i długości 20,0 m.

Perony poszerzone do szerokości 2,0 m:

- Od km 1+555.72 do km 1+575.72 (strona prawa)
- Od km 1+557.21 do km 1+577.21 (strona lewa)
- Od km 2+065.68 do km 2+085.68 (strona prawa)
- Od km 2+768.45 do km 2+788.45 (strona prawa)
- Od km 2+845.03 do km 2+865.03 (strona lewa)
- Od km 3+675.36 do km 3+685.36 (strona lewa)
- Od km 3+760.42 do km 3+780.42 (strona prawa)
- Od km 4+334.81 do km 4+354.81 (strona prawa)
- Od km 5+829.67 do km 5+849.67 (strona prawa)
- Od km 5+867.66 do km 5+887.66 (strona lewa)
- Od km 7+260.44 do km 7+280.44 (strona prawa)
- Od km 7+362.07 do km 7+382.07 (strona lewa)
- Od km 7+881.10 do km 7+901.10 (strona lewa)

- Od km 7+938.23 do km 7+958.23 (strona prawa)
- Od km 8+352.73 do km 8+372.73 (strona prawa)
- Od km 9+581.51 do km 9+601.51 (strona lewa)
- Od km 9+642.66 do km 9+662.66 (strona prawa)

Perony obramowano obrzeżem betonowym o wymiarach 6x20x100 cm oraz krawężnikiem 15x30x100 cm o odstąpieniu 12 cm od strony jezdni. Ponadto zaprojektowano spadek poprzeczny o wartości 2%. Nawierzchnię zaprojektowano z kostki brukowej betonowej koloru szarego o grubości 6 cm.

6.1.5. Parking

Nawierzchnię parkingu zaprojektowano z kostki brukowej betonowej koloru szarego o grubości 8 cm. Miejsca parkingowe zaprojektowano pod kątem 90 stopni oraz obramowano za pomocą krawężnika betonowego o wymiarach 15x30x100 cm – od strony jezdni krawężnikiem wtopionym 15x30x100 cm.

6.1.6. Przepusty

WYKAZ PRZEPUSTÓW POD ZIAZDAMI					
GMINA	KILOMETRAŻ	STRONA	MATERIAŁ	ŚREDNICA	DŁUGOŚĆ
SZCZEBRZESZYN	1+342,30	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 40	11,00
	1+376,10	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 40	8,00
	1+397,00	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 40	8,00
	1+418,30	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 40	8,00
	1+441,20	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 40	8,00
	1+449,40	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 40	10,00
	1+488,30	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 40	11,00
	1+510,20	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 40	7,00
	1+544,00	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 40	11,00
	1+581,70	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 40	8,00
	1+601,90	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 40	7,00
	1+619,00	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 40	7,00
	1+629,50	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 40	7,00
	1+642,60	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 40	7,00
	1+657,20	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 40	7,00
	1+669,70	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 40	7,00
	1+683,10	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 40	7,00
	1+689,00	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 40	8,00
	1+709,50	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 40	8,00
	1+735,10	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 40	6,00
	1+747,10	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 40	6,00
	1+762,10	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 40	6,00
ZWIERZYNIC	4+578,00	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 40	9,00

ZWIERZYNIEC	5+080,20	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 40	8,00
	5+093,40	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 40	7,00
	6+833,80	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 40	7,00
	6+860,90	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 40	9,00
	6+916,30	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 40	8,00
	6+929,20	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 40	7,00
	6+953,50	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 40	8,00
	6+993,00	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 40	7,00
	7+020,00	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 40	10,00
	7+515,10	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 60	6,00
	7+533,90	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 60	6,00
	7+588,70	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 60	6,00
	7+614,60	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 60	9,00
	7+655,10	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 60	8,00
	7+664,80	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 60	6,00
	7+700,10	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 60	7,00
	7+723,00	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 60	6,00
	7+743,90	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 60	6,00
	7+754,90	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 60	6,00
	7+767,40	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 60	7,00
	7+776,90	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 60	10,00
	7+794,20	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 60	6,00
	7+804,30	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 60	6,00
	7+837,90	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 60	8,00
	7+852,70	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 60	7,00
	7+885,00	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 60	7,00
	7+896,70	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 60	7,00
	7+929,80	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 60	7,00
	7+970,00	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 60	8,00
	7+994,20	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 60	7,00
	8+007,40	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 60	7,00
	8+056,80	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 60	9,00
	8+091,60	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 60	8,00
	8+121,00	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 60	7,00
	8+165,10	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 60	6,00
	8+183,50	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 60	6,00
	8+198,70	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 60	6,00
	8+214,30	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 60	7,00
	8+228,10	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 60	7,00
	8+240,60	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 60	7,00
	8+251,10	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 60	8,00
	8+264,30	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 60	7,00
	8+291,20	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 60	7,00
	8+336,50	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 60	7,00
	8+376,60	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 60	6,00
	8+382,80	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 60	6,00
	8+396,50	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 60	10,00
	8+426,00	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 60	7,00
	8+447,30	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 60	7,00

ZWIERZYNIEC	8+470,30	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 60	9,00
	8+487,60	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 60	7,00
	8+500,90	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 60	7,00
	8+512,80	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 60	7,00
	8+523,40	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 60	6,00
	8+534,50	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 60	6,00
	8+544,40	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 60	6,00
	8+562,70	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 60	6,00
	8+576,00	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 60	8,00
	8+595,30	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 60	6,00
	8+603,70	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 60	8,00
	8+614,70	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 60	6,00
	8+626,90	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 60	6,00
	8+655,90	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 60	6,00
	8+664,10	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 60	6,00
	8+702,70	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 60	6,00
	8+713,50	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 60	6,00
	8+728,20	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 60	7,00
	8+751,60	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 60	7,00
	8+762,40	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 60	7,00
	8+784,50	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 60	6,00
	8+797,30	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 60	6,00
	8+810,30	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 60	6,00
	8+858,80	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 60	7,00
	8+881,50	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 60	6,00
	8+888,70	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 60	6,00
	8+903,50	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 60	6,00
	8+931,10	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 60	6,00
	8+940,30	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 60	10,00
	8+969,40	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 60	6,00
	8+998,10	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 60	6,00
	9+012,30	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 60	10,00
	9+040,40	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 60	6,00
	9+230,70	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 40	7,00
	9+240,10	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 40	7,00
	9+250,20	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 40	7,00
	9+264,10	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 40	7,00
	9+286,20	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 40	8,00
	9+308,20	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 40	8,00
	9+325,80	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 40	8,00
	9+347,00	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 40	8,00
	9+366,80	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 40	6,00
	9+379,90	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 40	6,00
	9+409,80	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 40	9,00
	9+465,00	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 40	6,00
	9+479,90	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 40	7,00
	9+494,50	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 40	6,00
	9+505,60	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 40	6,00
	9+540,30	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 40	8,00

	9+551,20	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 40	11,00
	9+576,40	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 40	10,00
	9+602,90	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 40	8,00
	9+622,70	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 40	8,00
	9+633,00	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 40	10,00
	9+671,10	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 40	10,00
	9+724,90	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 40	8,00
	9+786,00	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 40	11,00
	9+826,00	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 40	13,00
	10+040,30	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 40	11,00
	10+100,60	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 40	7,00
	10+139,40	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 40	7,00
	10+643,00	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 40	12,00
	10+666,90	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 40	8,00
	10+692,40	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 40	7,00
	10+713,50	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 40	15,00
	10+733,60	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 40	7,00
	10+879,40	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 40	7,00
	11+053,40	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 40	7,00
	11+102,80	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 40	15,00

WYKAZ PRZEPUSTÓW POD DROGĄ					
GMINA	KM	ŚREDNICA	DŁUGOŚĆ	LOKALIZACJA	PRZEZNACZENIE
SZCZEBRZESZYN	1+320.71	ϕ 100	9,3	CIĄG GŁÓWNY	ISTNIEJĄCY PRZEPUST DO OCZYSZCZENIA
	1+328.65	ϕ 60	13,0	DROGA PODPORZĄDKOWANA	ISTNIEJĄCY PRZEPUST DO OCZYSZCZENIA
	2+308.45	ϕ 100	10,4	CIĄG GŁÓWNY	ISTNIEJĄCY PRZEPUST DO ODMULENIA
	2+560.35	2 ϕ 100	10,5	CIĄG GŁÓWNY	NOWY (DO WYMIANY)
	3+203.75	ϕ 100	10,5	CIĄG GŁÓWNY	DO WYMIANY + WYKONAĆ ŚCIANKI CZOŁOWE
	3+530.82	ϕ 100	9,5	CIĄG GŁÓWNY	DO WYMIANY + WYKONAĆ ŚCIANKI CZOŁOWE
	3+642.85	2 ϕ 125	12,50	CIĄG GŁÓWNY	ISTNIEJĄCY PRZEPUST DO ODMULENIA
	3+725.57	ϕ 60	11,0	CIĄG GŁÓWNY	ISTNIEJĄCY PRZEPUST DO ODMULENIA
ZWIERZYNIEC	4+599.29	ϕ 100	10,5	CIĄG GŁÓWNY	NOWY (DO WYMIANY)
	5+285.05	3 ϕ 100	10,5	CIĄG GŁÓWNY	ISTNIEJĄCY PRZEPUST DO OCZYSZCZENIA
	5+462.49	ϕ 60	10,5	CIĄG GŁÓWNY	NOWY (DO WYMIANY)
	6+097.30	ϕ 100	15,5	CIĄG GŁÓWNY	ISTNIEJĄCY PRZEPUST DO OCZYSZCZENIA + ZABEZPIECZENIE ŚCIAN
	6+409.70	ϕ 100	10,0	CIĄG GŁÓWNY	NOWY (DO WYMIANY)
	7+081.00	ϕ 100	10,0	DROGA PODPORZĄDKOWANA	ISTNIEJĄCY PRZEPUST

	7+112.30	1 ϕ 200	15	CIĄG GŁÓWNY	NOWY (DO WYMIANY)
	7+362.95	ϕ 80	12,2	CIĄG GŁÓWNY	NOWY (DO WYMIANY)
	7+950.50	ϕ 60	22,0	PERON AUTOBUSOWY	NOWY (DO WYMIANY)
	8+160.48	ϕ 80	16,5	CIĄG GŁÓWNY	ISTNIEJĄCY PRZEPUST DO ODMULENIA +WYKONAĆ ŚCIANKI CZOŁOWE
	8+317.30	ϕ 80	12,0	DROGA PODPORZĄDKOWANA	NOWY (DO WYMIANY)
	8+559.30	ϕ 80	12,0	CIĄG GŁÓWNY	ISTNIEJĄCY PRZEPUST DO OCZYSZCZENIA
	8+850.50	ϕ 80	10,0	DROGA PODPORZĄDKOWANA	ISTNIEJĄCY PRZEPUST DO ODMULENIA
	9+068.10	ϕ 80	11,2	DROGA PODPORZĄDKOWANA	ISTNIEJĄCY PRZEPUST DO ODMULENIA
	9+073.40	ϕ 100	12,0	CIĄG GŁÓWNY	ISTNIEJĄCY PRZEPUST DO ODMULENIA +OCZYSZCZENIE ŚCIANEK
	9+131.20	ϕ 100	13,7	CIĄG GŁÓWNY	ISTNIEJĄCY PRZEPUST DO ODMULENIA +OCZYSZCZENIE ŚCIANEK
	9+140.05	ϕ 80	9,5	DROGA PODPORZĄDKOWANA	ISTNIEJĄCY PRZEPUST DO ODMULENIA +OCZYSZCZENIE ŚCIANEK
	9+655.20	ϕ 60	22,0	PERON AUTOBUSOWY	NOWY (DO WYMIANY)
	10+035.90	ϕ 100	9,8	CIĄG GŁÓWNY	ISTNIEJĄCY PRZEPUST DO OCZYSZCZENIA
	10+681.90	2 ϕ 100	11,0	CIĄG GŁÓWNY	ISTNIEJĄCY PRZEPUST DO OCZYSZCZENIA
	11+275.40	ϕ 80	12,0	CIĄG GŁÓWNY	NOWY (DO WYMIANY)

6.1.5. Projektowane konstrukcje

Kategoria ruchu – **KR3**

Droga o znaczeniu obronnym – **Nie**

Pojazd miarodajny – **ciągnik siodłowy z naczepą**

Dopuszczalny nacisk pojedynczej osi pojazdu na nawierzchnię – **115 kN**

Kl. Tech. – **Z**

Warunki gruntowe: **proste**

Grupa nośności podłoża gruntowego: **G3/G4**

Głębokość przemarzania hz: **1,0m**

Konstrukcja wzmocnienia jezdni w zakresie opisanym w załączniku graficznym

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S 50/70 wg WT-2 2016 – 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 wg WT-2 2016 – 5 cm
- geosiatka z włókna szklanego 120/120 o wytrzymałości na rozciąganie w kierunku podłużnym i poprzecznym > 120 kN/m przymocowana do nawierzchni kotwami
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 wg WT-2 2016 – od 2 cm do 12 cm

Konstrukcja wzmocnienia jezdni w zakresie opisanym w załączniku graficznym

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S 50/70 wg WT-2 2016 – 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 wg WT-2 2016 – 5 cm
- wykonanie frezowania profilującego – do 5 cm

Konstrukcja wzmocnienia jezdni w zakresie opisanym w załączniku graficznym

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S 50/70 wg WT-2 2016 – 4 cm
- warstwa wiążąco – wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 wg WT-2 2016 – od 2 cm do 12 cm

Konstrukcja poszerzenia jezdni w zakresie opisanym w załączniku graficznym

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S 50/70 wg WT-2 2016 – 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 wg WT-2 2016 – 5 cm
- geosiatka z włókna szklanego 120/120 o wytrzymałości na rozciąganie w kierunku podłużnym i poprzecznym > 120 kN/m przymocowana do nawierzchni kotwami
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 wg WT-2 2016 – od 2 cm do 12 cm
- podbudowa z mieszanki kruszywa związanego cementem C 5/6 – 25 cm

Projektowana konstrukcja jezdni: na długości 5m w miejscach wymiany przepustów (2,50 m w obie strony od osi przepustu) oraz na zatokach autobusowych i place przed budynkami straży

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S 50/70 wg WT-2 2016 – 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 wg WT-2 2016 – 5 cm
- podbudowa z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 22 P 50/50 wg WT-2 2016 – 10 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C 90/3 – 20 cm
- podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa związanego cementem C 5/6 – 28 cm

Konstrukcja poszerzenia jezdni w zakresie opisanym w załączniku graficznym

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S 50/70 wg WT-2 2016 – 4 cm
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 wg WT-2 2016 – od 2 cm do 12 cm
- podbudowa z mieszanki kruszywa związanego cementem C 5/6 – 25 cm

Projektowana konstrukcja chodnika

- warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej typu Holland koloru szarego o wytrzymałości > 35 MPa – 6 cm
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 – 5 cm
- warstwa mrozoochronna z mieszanki kruszywa związanego cementem C 3/4 – 20 cm

Konstrukcja ulepszanego pobocza

- podwójne powierzchniowe utwardzenie
- warstwa z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 – 15 cm

Konstrukcja zjazdu indywidualnego z kostki

- warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej typu Holland koloru szarego o wytrzymałości >50 MPa – 8 cm
- podsypka cementowo – piaskowa – 5 cm
- warstwa mrozoochronna z mieszanki kruszywa związanego cementem C 3/4 – 20 cm

Konstrukcja zjazdu indywidualnego z kruszywa

- nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm – 20 cm

Konstrukcja zjazdu publicznego z kostki

- warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej typu Holland koloru szarego o wytrzymałości >50 MPa – 8 cm
- podsypka cementowo – piaskowa – 5 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa związanego cementem C $_{3/4}$ – 15 cm
- warstwa z mieszanki kruszywa związanego cementem C $_{5/6}$ – 20 cm

Konstrukcja zjazdu publicznego z kruszywa

- nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm – 20 cm

7. Sposób powiązania instalacji i urządzeń budowlanych obiektu budowlanego

Nie dotyczy

8. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej

Planowana inwestycja polega na przebudowie drogi powiatowej, która po wykonaniu będzie spełniać wymagania dotyczące dróg pożarowych wynikające z zapisów Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych (Dz. U. z 2009 r. Nr 124, poz. 1030), w zakresie:

- szerokości drogi;
- nachylenia podłużnego;
- promieni łuków poziomych;
- nośności nawierzchni drogi.

9.Tabela robót

KM	Wykop		Nasyp		Podbudowa C5/6		Frezowanie		Wyrównanie	
	POW[m2]	OBJ[m3]	POW[m2]	OBJ[m3]	POW[m2]	OBJ[m3]	POW[m2]	OBJ[m3]	POW[m2]	OBJ[m3]
0+010	0,7	0	0,08	0	0,03	0	0,66	0	0	0
0+030	0,37	10,7	0,21	2,91	0,01	0,39	0,22	8,76	0	0
0+060	0,22	8,91	0,41	9,29	0,03	0,59	0,21	6,43	0	0
0+090	0,15	5,47	0,2	9,09	0,03	0,87	0,37	8,63	0	0
0+120	0,29	6,55	0,1	4,39	0,13	2,42	0,31	10,21	0	0
0+150	0,25	8,19	0,11	3,03	0,21	5,08	0,33	9,51	0,23	3,54
0+180	0,34	8,7	0,12	3,4	0,01	3,27	0,25	8,53	0	3,56
0+210	0,2	8,16	0,23	5,33	0,01	0,38	0,22	7,12	0	0
0+240	0,12	4,89	0,36	8,96	0,04	0,72	0,26	7,25	0	0
0+270	0,15	4,08	0,96	20,53	0,05	1,29	0,29	8,2	0	0
0+300	0,06	3,07	2,4	53,36	0	0,74	0,29	8,68	0	0
0+330	0,22	4,17	0,13	38,92	0,03	0,47	0,15	6,58	0	0
0+360	0,12	5,13	0,46	8,9	0,04	1,07	0,22	5,46	0	0
0+390	0,01	2,04	0,91	20,79	0,02	0,88	0	3,23	0,27	4,05
0+420	0,22	3,53	0,38	19,37	0,04	0,91	0,09	1,31	0	4,05
0+450	0,11	5,03	0,14	7,76	0,01	0,85	0,18	3,94	0	0
0+480	0,11	3,32	0,12	3,87	0	0,22	0,22	5,9	0	0
0+510	0,23	5,04	0,21	4,97	0,03	0,45	0,48	10,45	0	0
0+540	0,04	4,11	1,89	32,73	0,13	2,46	0,3	11,71	0	0
0+570	0,07	1,75	0,57	38,17	0,02	2,31	0,07	5,61	0	0
0+600	0,15	3,34	0,19	11,37	0,02	0,59	0,22	4,35	0	0
0+630	0,18	4,99	0,2	5,81	0,01	0,46	0,25	7,04	0	0
0+660	0,11	4,45	0,4	8,97	0,01	0,29	0,29	8,08	0	0
0+690	0,14	3,84	0,24	9,66	0,02	0,36	0,36	9,62	0	0
0+720	0,19	5,04	0,21	6,86	0,02	0,56	0,24	8,98	0	0
0+750	0,09	4,13	0,29	7,33	0,03	0,76	0,28	7,79	0	0
0+780	0,26	5,19	0,19	6,99	0,05	1,2	0,65	13,93	0	0
0+810	0,13	5,85	0,56	11,27	0,11	2,43	0,11	11,44	0	0
0+840	0,04	2,47	0,85	21,12	0	1,65	0,24	5,28	0	0
0+870	0,04	1,19	0,57	21,18	0	0	0	3,61	0,27	4,11
0+900	0,05	1,3	0,44	15,07	0,03	0,47	0	0	0,17	6,71
0+930	0,03	1,19	0,43	13,04	0	0,47	0	0	0,23	6,08
0+960	0,04	1,13	0,59	15,31	0,01	0,17	0	0	0,21	6,58
0+990	0,04	1,28	0,99	23,72	0,01	0,31	0	0	0,44	9,75
1+020	0,05	1,33	0,59	23,71	0	0,14	0	0	0,46	13,6
1+050	0,11	2,29	1,07	24,91	0	0	0	0,07	0,42	13,25
1+080	0,06	2,53	0,61	25,27	0	0	0	0,07	0,54	14,34
1+110	0,1	2,39	0,96	23,76	0	0	0	0,04	0,43	14,49
1+140	0,24	5,08	0,52	22,21	0,09	1,33	0	0,04	0,33	11,46
1+170	0,13	5,56	0,41	13,91	0	1,33	0	0,06	0,34	10,06
1+200	0,05	2,61	0,61	15,29	0	0	0	0,06	0,35	10,29
1+230	0,05	1,39	0,5	16,58	0	0	0	0	0,25	8,94
1+260	0,05	1,52	0,49	14,78	0	0	0	0	0,44	10,3

1+290	0,05	1,56	0,68	17,53	0	0	0	0	0,44	13,19
1+320	0,06	1,59	0,91	23,88	0	0	0	0	0,25	10,32
1+350	0,02	1,12	1,02	28,59	0	0	0	0	0,45	10,43
1+380	0,02	0,52	0,9	28,69	0	0	0	0	0,41	12,86
1+410	0,02	0,56	1,01	28,56	0	0	0	0	0,46	12,99
1+440	0,03	0,81	0,79	26,95	0	0	0	0	0,32	11,64
1+470	0,05	1,3	0,72	22,57	0	0	0	0	0,21	7,91
1+500	0,04	1,36	0,84	23,29	0	0	0	0	0,34	8,18
1+530	0,04	1,18	0,8	24,5	0	0	0	0	0,12	6,92
1+565	1,1	19,93	0,85	28,84	0	0	0	0	0,25	6,57
1+590	0,04	14,25	0,63	18,51	0	0	0	0	0,26	6,36
1+620	0,02	0,94	1,55	32,66	0	0	0	0	0,55	12,05
1+650	0,03	0,76	1,19	41	0	0	0	0	0,19	11,02
1+680	0,02	0,83	0,85	30,5	0	0	0	0	0,29	7,15
1+710	0,02	0,62	1,07	28,81	0	0	0	0	0,48	11,59
1+740	0,07	1,26	1,04	31,67	0	0	0	0	0,34	12,38
1+770	0,01	1,11	1,21	33,63	0	0	0	0	0,35	10,39
1+800	0,08	1,3	0,87	31,2	0,02	0,33	0	0	0,29	9,58
1+830	0,01	1,29	1,04	28,58	0	0,33	0	0	0,35	9,48
1+860	0,04	0,67	0,73	26,5	0	0	0	0	0,37	10,67
1+890	0,04	1,14	0,75	22,17	0	0	0	0	0,43	11,92
1+920	0,04	1,14	0,75	22,45	0	0	0	0	0,46	13,38
1+950	0,05	1,26	0,68	21,34	0	0	0	0	0,23	10,34
1+980	0,06	1,53	0,81	22,3	0	0	0	0	0,19	6,18
2+010	0,05	1,64	0,88	25,37	0	0	0	0	0,27	6,8
2+040	0,06	1,74	0,63	22,67	0	0	0	0,01	0,25	7,71
2+070	2,11	32,57	1,31	29,16	0,14	2,08	0	0,01	0,08	4,96
2+100	1,09	48,01	1,42	41,01	0,18	4,77	0	0	0,27	5,28
2+130	0,1	17,92	0,85	34,05	0,19	5,52	0	0	0,5	11,5
2+160	0,13	3,53	0,47	19,86	0,19	5,72	0	0	0,47	14,53
2+190	0,27	5,99	0,58	15,83	0,2	5,9	0,03	0,44	0,21	10,26
2+220	0,12	5,87	0,63	18,15	0,19	5,83	0	0,44	0,36	8,6
2+250	0,1	3,31	0,61	18,62	0,19	5,68	0	0	0,4	11,35
2+280	0,14	3,5	0,45	16,03	0,11	4,54	0	0	0,1	7,44
2+310	0,01	2,18	0,12	8,54	0	1,73	0,31	4,63	0	1,48
2+340	0	0,13	0,28	5,88	0	0,04	0,19	7,45	0	0
2+370	0,01	0,08	0,24	7,64	0	0	0,16	5,18	0	0
2+400	0	0,14	0,36	8,97	0,09	1,31	0,18	5,01	0	0
2+430	0,04	0,62	0,36	10,73	0,11	2,9	0,19	5,48	0	0
2+460	0,01	0,7	0,44	11,91	0,12	3,35	0,19	5,69	0	0
2+490	0	0,21	0,32	11,32	0	1,77	0,03	3,33	0	0
2+520	0,01	0,13	0,44	11,26	0	0	0,01	0,54	0,15	2,21
2+550	0	0,08	0,35	11,89	0,13	2	0,18	2,79	0	2,22
2+580	0,03	0,48	0,16	7,68	0,13	3,95	0	2,71	0,18	2,73
2+610	0,01	0,62	0,18	5,07	0,12	3,7	0,12	1,81	0	2,73
2+640	0,04	0,67	0,25	6,44	0,14	3,85	0,29	6,16	0	0
2+670	0,05	1,22	0,09	5,11	0,18	4,78	0,13	6,26	0	0

2+700	0,01	0,86	0,16	3,73	0,14	4,8	0,06	2,82	0	0
2+730	0,06	1,03	0,05	3,18	0,11	3,76	0,39	6,8	0	0
2+760	0,08	2,03	0	0,85	0,09	2,96	0,27	9,99	0	0
2+790	0,01	1,38	0,12	1,84	0,1	2,78	0,25	7,83	0	0
2+820	0,04	0,79	0,1	3,28	0,11	3,07	0,31	8,44	0	0
2+850	0,04	1,2	0,58	10,13	0,11	3,22	0,17	7,3	0	0
2+880	0,06	1,52	0,08	9,88	0,11	3,33	0,28	6,73	0	0
2+910	0,07	1,96	0,01	1,4	0,1	3,19	0,31	8,83	0	0
2+940	0	1,06	0,04	0,73	0	1,48	0,35	9,94	0	0
2+970	0,01	0,19	0,02	0,8	0	0	0,38	11	0	0
3+000	0	0,18	0,23	3,75	0	0	0,21	8,95	0	0
3+030	0	0	0,17	6,09	0	0	0,1	4,72	0	0
3+060	0,03	0,41	0,18	5,2	0,09	1,38	0,19	4,4	0	0
3+090	0	0,41	0,29	7	0	1,37	0,16	5,26	0	0
3+120	0,02	0,24	0,29	8,69	0,1	1,53	0,08	3,53	0,16	2,35
3+150	0,02	0,49	0,3	8,86	0,13	3,51	0,14	3,19	0	2,37
3+180	0,01	0,38	0,27	8,54	0,14	4,1	0,18	4,7	0	0
3+210	0,05	0,81	0,16	6,58	0,14	4,23	0,18	5,35	0	0
3+240	0,04	1,22	0,18	5,16	0,14	4,2	0,36	8,05	0	0
3+270	0,07	1,63	0,02	3,03	0,17	4,68	0,35	10,54	0	0
3+300	0,04	1,69	0,12	2,13	0,13	4,54	0,34	10,27	0	0
3+330	0,02	0,96	0,16	4,21	0,12	3,69	0,21	8,24	0	0
3+360	0,07	1,47	0,01	2,62	0,14	3,8	0,37	8,77	0	0
3+390	0,05	1,92	0,13	2,09	0,12	3,89	0,34	10,69	0	0
3+420	0,04	1,42	0,15	4,08	0,1	3,34	0,4	11,09	0	0
3+450	0,03	1,1	0,13	4,17	0,11	3,09	0,26	9,88	0	0
3+480	0,04	1,12	0,18	4,64	0,12	3,41	0,35	9,06	0	0
3+510	0,04	1,3	0,15	4,85	0,12	3,62	0,29	9,55	0	0
3+540	0,05	1,47	0,34	7,29	0,11	3,52	0,42	10,65	0	0
3+570	0,08	1,95	0,09	6,4	0,09	3,05	0,73	17,24	0	0
3+600	0,01	1,26	0,4	7,36	0,13	3,22	0,14	13,06	0	0
3+630	0,06	1,05	0,12	7,88	0,17	4,54	0,17	4,69	0	0
3+660	0,09	2,33	0,01	1,99	0,2	5,56	0,19	5,41	0	0
3+690	0,04	1,93	1,05	15,91	0,16	5,4	0,22	6,2	0	0
3+720	0,03	1,03	0,55	24	0,13	4,45	0,38	9,07	0	0
3+750	0,05	1,24	0,32	13,07	0,12	3,74	0,4	11,79	0	0
3+780	0,18	3,48	1	19,73	0,14	3,85	0,16	8,46	0	0
3+810	0	2,77	0,18	17,65	0,1	3,6	0,28	6,53	0	0
3+840	0,03	0,45	0,55	11,09	0,28	5,77	0,12	5,92	0	0
3+870	0	0,49	0,93	22,56	0,27	8,35	0	1,75	0,19	2,87
3+900	0,01	0,15	1,08	30,13	0,25	7,82	0	0	0,18	5,53
3+930	0,07	1,16	0,41	22,4	0,25	7,53	0	0	0,2	5,6
3+960	0,04	1,73	0,54	14,24	0,27	7,82	0	0	0,15	5,16
3+990	0,16	3,06	0,28	12,28	0,32	8,92	0	0	0,26	6,15
4+020	0,21	5,52	0,19	7,03	0,29	9,22	0	0	0,27	8,05
4+050	0,02	3,48	0,72	13,57	0,26	8,33	0	0	0,43	10,6
4+080	0,09	1,73	0,29	15,1	0,26	7,72	0	0	0,43	12,93

4+110	0,28	5,62	0,05	5,05	0,38	9,56	0,03	0,47	0,42	12,68
4+140	0,24	7,89	0,16	3,14	0,39	11,68	0	0,47	0,59	15,14
4+170	0,12	5,41	0,44	9,11	0,3	10,38	0	0	0,63	18,33
4+200	0,29	6,13	0,33	11,63	0,24	8,13	0	0	0,28	13,64
SZCZEBRZESZYN	15,75	452,4	69,32	2077,92	11,56	343,1	20,29	593,54	20,84	619,86
4+230	0,04	4,95	0,74	16,1	0,24	7,25	0	0	0,32	8,92
4+260	0,06	1,56	0,29	15,55	0,27	7,68	0	0	0,24	8,28
4+290	0,08	2,1	0,2	7,48	0,29	8,47	0	0	0,21	6,69
4+320	0,02	1,46	0,48	10,28	0,23	7,81	0	0	0,37	8,62
4+350	0,04	0,87	0,6	16,23	0,24	6,99	0	0	0,24	9,09
4+380	0,01	0,66	0,73	19,98	0,23	7,07	0	0	0,39	9,52
4+410	0,07	1,23	0,35	16,18	0,23	6,97	0	0	0,39	11,78
4+440	0,18	3,8	0,22	8,52	0,2	6,43	0	0	0,33	10,75
4+470	0,06	3,55	0,59	12,13	0,2	5,97	0	0	0,33	9,86
4+500	0,01	1,02	0,76	20,26	0,2	6,01	0	0	0,42	11,25
4+530	0,05	0,93	0,53	19,37	0,18	5,67	0	0	0,55	14,54
4+560	0,07	1,83	0,19	10,86	0,21	5,87	0	0	0,25	11,96
4+590	0,01	1,15	2	32,92	0,2	6,27	0	0	0,31	8,27
4+620	0,01	0,18	0,91	43,61	0,18	5,81	0	0	0,1	6,12
4+650	0,03	0,55	0,4	19,66	0,27	6,74	0	0	0,18	4,26
4+680	0,07	1,5	0,61	15,17	0,21	7,12	0	0	0,3	7,23
4+710	0,08	2,24	0,39	14,93	0,23	6,56	0	0	0,3	9,04
4+740	0,09	2,52	0,46	12,76	0,26	7,3	0	0	0,2	7,5
4+770	0,02	1,57	0,75	18,16	0,3	8,37	0	0,03	0,16	5,44
4+800	0	0,31	1,83	38,97	0,29	8,94	0	0,03	0,17	4,94
4+830	0,07	1,06	1,61	52,63	0,23	7,88	0,1	1,45	0	2,49
4+860	0,19	3,8	0,44	31,03	0,2	6,36	0,08	2,62	0	0
4+890	0,08	3,96	0,29	10,87	0,28	7,13	0	1,17	0,19	2,91
4+920	0,06	2,01	0,31	8,97	0,28	8,39	0	0	0,33	7,85
4+950	0,05	1,66	0,59	13,51	0,27	8,31	0	0	0,15	7,2
4+980	0,04	1,41	0,41	15,03	0,32	8,95	0	0	0,18	5,04
5+010	0,61	9,81	0,25	9,88	0,29	9,17	0	0	0,32	7,6
5+040	0,09	10,48	0,39	9,48	0,32	9,1	0	0	0,34	9,97
5+070	0,03	1,71	0,58	14,56	0,22	8,02	0	0	0,07	6,24
5+100	0,1	1,87	0,2	11,77	0,2	6,25	0	0	0,09	2,5
5+130	0,05	2,18	0,5	10,54	0,3	7,46	0	0	0,37	7,03
5+160	0,14	2,88	0,75	18,78	0,1	5,99	0	0	0,75	16,86
5+190	1,09	18,47	2,58	50	0	1,52	0	0	0,56	19,59
5+220	0,1	17,79	0,75	50,02	0,23	3,49	0	0	0,52	16,16
5+250	0,03	1,97	0,66	21,2	0,21	6,64	0	0	0,39	13,71
5+280	0,14	2,57	0,71	20,55	0,23	6,55	0	0	0,4	11,97
5+310	0,02	2,33	0,56	18,96	0,27	7,41	0	0	0,4	12
5+340	0,01	0,36	1,16	25,67	0,29	8,33	0	0	0,68	16,13
5+370	0,01	0,2	1,24	35,95	0,31	8,93	0	0	0,4	16,19
5+400	0	0,09	0,29	22,81	0	4,58	0	0	0,58	14,67
5+430	0,12	1,69	0,66	14,2	0,35	5,19	0	0	0,42	15,29
5+460	0,01	1,89	2,21	42,58	0,53	13,12	0	0	0,25	10,16

5+490	0,03	0,57	0,98	46,92	0,32	12,57	0,02	0,26	0,57	12,15
5+520	0,18	3,1	0,44	21,22	0,35	10,16	0	0,25	0,4	14,55
5+550	0,01	2,93	0,68	16,75	0,31	10	0	0	0,42	12,44
5+580	0,01	0,34	0,84	22,78	0,3	9,12	0	0	0,38	12,12
5+610	0,06	1,01	0,61	21,75	0,3	8,88	0	0,07	0,57	14,28
5+640	0,21	4	0,05	9,92	0,34	9,51	0,03	0,49	0,56	16,99
5+670	0,13	5,02	0,35	6,03	0,33	10	0	0,42	0,42	14,81
5+700	0,2	4,87	0,17	7,79	0,32	9,76	0	0	0,46	13,18
5+730	0,22	6,25	0,34	7,73	0,25	8,68	0	0,02	0,28	11,08
5+760	0,06	4,14	0,56	13,62	0,29	8,17	0	0,02	0,25	8,04
5+790	0,04	1,45	0,63	17,89	0,3	8,9	0,06	0,86	0	3,77
5+820	0,03	0,98	0,39	15,26	0,19	7,47	0	0,86	0,16	2,42
5+850	0,11	1,99	0,24	9,41	0,22	6,15	0	0	0,35	7,6
5+880	0,05	2,42	0,72	14,44	0,26	7,17	0	0	0,21	8,26
5+910	0,07	1,93	0,23	14,3	0,24	7,57	0,18	2,69	0	3,08
5+940	0,07	2,16	0,13	5,37	0,11	5,29	0,33	7,66	0	0
5+970	0,01	1,18	0,27	6,09	0,1	3,27	0,12	6,77	0	0
6+000	0	0,14	0,36	9,46	0	1,57	0,19	4,57	0	0
6+030	0,03	0,46	0,25	9,15	0,16	2,37	0,23	6,17	0	0
6+060	0,06	1,32	0,19	6,63	0,13	4,3	0,41	9,51	0	0
6+090	0,11	2,61	0,24	6,69	0,22	5,32	0,73	17,1	0	0
6+120	0,06	2,62	0,12	5,56	0,11	4,97	0,32	15,82	0	0
6+150	0	0,92	0,36	7,26	0,17	4,13	0,28	9,08	0	0
6+180	0,09	1,36	0,01	5,53	0,17	5,01	0,14	6,32	0	0
6+210	0,06	2,29	0,03	0,67	0,17	5	0,06	2,98	0,12	1,79
6+240	0,03	1,38	0,51	8,12	0,2	5,45	0	0,91	0,22	5,13
6+270	0,07	1,48	0,84	20,14	0,29	7,34	0	0	0,22	6,58
6+300	0,04	1,67	0,67	22,6	0,28	8,54	0	0	0,17	5,86
6+330	0,05	1,35	0,95	24,37	0,36	9,51	0	0	0,41	8,76
6+360	0,1	2,2	0,35	19,74	0,4	11,42	0	0	0,31	10,68
6+390	0,03	1,89	1,04	20,9	0,22	9,42	0	0	0,29	9,01
6+420	0,12	2,34	2,68	55,22	0,34	8,2	0	0	0,44	11
6+450	0,15	4,12	0,33	44,78	0,18	7,7	0	0	0,28	10,73
6+480	0,3	6,74	0,11	6,66	0,17	5,31	0	0	0,26	8,03
6+510	0,12	6,38	0,13	3,64	0,16	4,9	0	0	0,17	6,34
6+540	0,85	14,62	1,32	21,74	0,24	5,88	0	0	0,68	12,66
6+570	0,02	13,28	1,39	40,37	0,26	7,55	0	0	0,39	16,01
6+600	0,08	1,49	0,86	33,9	0,39	9,77	0	0	0,4	11,77
6+630	1,86	29,1	0,05	13,58	0,44	12,38	0	0	0,31	10,67
6+660	1,41	49,96	0,26	4,53	0,29	11,12	0	0	0,45	11,52
6+690	0,07	22,86	0,44	10,34	0,2	7,42	0	0	0,36	12,12
6+720	0,7	11,55	0,47	13,63	0	3,03	0	0	0,17	7,9
6+750	2,69	51,11	0,07	8,1	0	0	2,78	40,49	0	2,58
6+780	0,06	41,55	0,43	7,49	0,06	0,89	0	40,54	0,24	3,6
6+810	0,1	2,51	0,41	12,56	0,2	3,84	0,01	0,12	0,25	7,36
6+840	0,16	4	0,56	14,48	0,31	7,43	0	0,12	0,52	11,54
6+870	0,08	3,6	0,44	15,16	0,19	7,3	0	0	0,37	13,29

6+900	0,03	1,53	0,58	15,47	0,16	5,24	0	0	0,37	11,06
6+930	0,22	3,62	0,18	11,49	0,28	6,62	0	0	0,2	8,63
6+960	0,04	3,79	0,91	16,25	0,19	7,03	0	0	0,3	7,54
6+990	0,04	1,21	0,86	26,43	0,19	5,62	0	0	0,33	9,44
7+020	0,08	1,88	0,41	18,76	0,1	4,3	0,06	0,86	0,24	8,51
7+050	0,14	3,3	0,8	18,05	0,13	3,49	0	0,87	0,12	5,28
7+080	0,04	2,77	0,32	16,68	0	1,98	0,17	2,64	0,11	3,44
7+110	0,33	5,63	1,62	28,66	0,19	2,86	0,01	2,73	0,26	5,64
7+140	0,19	7,84	0,35	29,68	0,26	6,77	0	0,1	0,25	7,71
7+170	0,13	4,78	0,52	12,94	0,26	7,84	0	0	0,36	9,18
7+200	0,09	3,36	0,87	20,83	0,16	6,32	0	0	0,28	9,58
7+230	0,05	2,08	0,56	21,41	0,15	4,75	0	0	0,11	5,85
7+260	0,06	1,56	0,53	16,26	0,14	4,43	0	0	0,29	6,01
7+290	0,09	2,21	0,49	15,23	0,14	4,15	0,07	1,08	0,15	6,54
7+320	0,02	1,71	1,57	30,71	0,19	4,94	0	1,08	0,26	6,08
7+350	0,04	0,94	1,38	43,8	0,12	4,68	0	0	0,72	14,68
7+380	0,05	1,37	0,69	31,02	0,04	2,44	0	0	0,7	21,37
7+410	0,02	1,07	0,58	19,02	0	0,66	0	0	0,34	15,59
7+440	0,02	0,54	0,96	23	0,1	1,53	0	0	0,51	12,65
7+470	0,04	0,85	0,63	23,23	0,15	3,8	0	0	0,38	13,18
7+500	0,05	1,37	0,37	14,84	0,1	3,78	0	0	0,24	9,21
7+530	0,07	1,91	0,21	8,7	0,16	3,95	0	0	0,38	9,23
7+560	0,22	4,45	0,04	3,66	0,2	5,47	0	0	0,19	8,53
7+590	0,13	5,23	0,32	5,33	0,18	5,79	0	0	0,53	10,82
7+620	0,09	3,23	0,31	9,45	0,13	4,69	0	0	0,23	11,45
7+650	0,01	1,57	0,66	14,57	0,05	2,76	0	0	0,62	12,85
7+680	0,09	1,52	0,28	14,16	0,11	2,52	0,02	0,31	0,21	12,46
7+710	0,13	3,21	0,26	8,16	0,18	4,41	0,01	0,46	0,56	11,56
7+740	0,14	3,97	0,29	8,26	0,2	5,75	0	0,15	0,26	12,38
7+770	0,08	3,32	0,2	7,38	0,19	5,83	0	0	0,16	6,28
7+800	0,03	1,73	0,49	10,45	0,16	5,21	0	0	0,66	12,23
7+830	0	0,48	0,44	13,98	0	2,41	0	0,05	0,28	14,11
7+860	0,04	0,55	0,28	10,77	0,1	1,52	0,01	0,22	0,23	7,7
7+890	0,04	1,09	0,46	11,05	0,12	3,28	0	0,17	0,23	6,91
7+920	0,01	0,74	0,64	16,44	0,14	3,93	0	0	0,24	6,99
7+950	0,04	0,82	0,65	19,36	0,14	4,21	0	0	0,14	5,61
7+980	0,04	1,25	0,38	15,57	0,16	4,46	0	0	0,21	5,19
8+010	0,06	1,56	0,38	11,41	0,2	5,44	0	0	0,32	7,86
8+040	0,08	2,21	0,41	11,76	0,25	6,8	0	0	0,32	9,56
8+070	0,16	3,6	0,25	9,79	0,32	8,59	0	0	0,27	8,82
8+100	0,1	3,86	0,26	7,59	0,28	9,01	0	0	0,2	7,04
8+130	0,07	2,61	0,5	11,42	0,22	7,52	0,18	2,73	0	3,03
8+160	0,12	2,87	0,27	11,55	0,19	6,13	0,22	6,06	0,27	3,98
8+190	0,15	4,02	0,29	8,43	0,32	7,28	0	3,43	0,56	12,31
8+220	0,07	3,28	0,58	13,27	0,25	8,32	0,09	1,35	0,3	12,8
8+250	0,09	2,34	0,47	15,66	0,21	6,93	0	1,32	0,33	9,45
8+280	0,03	1,76	0,63	16,48	0,2	6,09	0	0	0,22	8,35

8+310	0,07	1,51	0,43	15,93	0,19	5,83	0	0	0,34	8,47
8+340	0,06	1,97	0,41	12,65	0,17	5,4	0	0	0,24	8,71
8+370	0,18	3,57	0,4	12,26	0,18	5,18	0	0	0,24	7,15
8+400	0,08	3,9	0,68	16,29	0,18	5,31	0	0	0,36	8,92
8+430	0,06	2,18	0,56	18,62	0,2	5,64	0	0	0,23	8,83
8+460	0,05	1,64	0,8	20,33	0,19	5,84	0	0	0,39	9,3
8+490	0,03	1,21	1,22	30,23	0,17	5,4	0	0	0,79	17,63
8+520	0,02	0,76	1,45	39,73	0,34	7,82	0	0	0,54	19,91
8+550	0,01	0,34	1,67	46,71	0,2	8,36	0	0	0,6	17,08
8+580	0,05	0,85	1,5	47,46	0,25	6,83	0	0	0,73	19,83
8+610	0,05	1,48	0,88	35,71	0,2	6,71	0	0	0,34	15,96
8+640	0,06	1,65	0,42	19,55	0,17	5,56	0,04	0,56	0	5,08
8+670	0,2	3,87	0,29	10,76	0,26	6,54	0,06	1,41	0,34	5,12
8+700	0,07	3,99	0,78	16,15	0,1	5,41	0	0,85	0,48	12,24
8+730	0,11	2,72	2,15	44,51	0,22	4,85	0	0	0,37	12,73
8+760	0,03	2,11	0,8	44,89	0,13	5,34	0	0	0,22	8,91
8+790	0,03	0,93	0,6	21,21	0,13	3,96	0	0	0,5	10,82
8+820	0,05	1,32	0,58	17,83	0,13	3,89	0	0,01	0,45	14,32
8+850	0,08	2,04	0,31	13,31	0,11	3,5	0	0,01	0,2	9,73
8+880	0,04	1,76	0,61	13,74	0,06	2,56	0	0	0,24	6,6
8+910	0,04	1,1	0,56	17,47	0,17	3,43	0	0	0,44	10,2
8+940	0,03	1,01	0,8	20,3	0,14	4,57	0	0	0,52	14,31
8+970	0,03	0,91	0,63	21,47	0,14	4,25	0	0	0,44	14,36
9+000	0,03	0,96	1,08	25,71	0,13	4,05	0	0	0,64	16,15
9+030	0,05	1,22	0,66	26,16	0,16	4,36	0	0	0,41	15,72
9+060	0,01	0,81	2,25	43,65	0,16	4,88	0	0,01	0,26	10,13
9+090	0,97	14,58	2,7	74,18	0,19	5,32	0	0,01	0,4	9,98
9+120	2,09	45,89	0,47	47,48	0,28	7,08	0	0	0,27	10,11
9+150	0,05	32,12	0,24	10,63	0,22	7,44	0	0	0,31	8,79
9+180	0,02	1,06	0,43	10,09	0,18	5,95	0	0	0,35	9,92
9+210	0,06	1,25	0,21	9,53	0,22	6,01	0	0	0,26	9,06
9+240	0,07	2,01	0,13	5,09	0,21	6,48	0	0	0,22	7,19
9+270	0,01	1,21	0,46	8,9	0,15	5,43	0	0	0,1	4,93
9+300	0,03	0,51	0,26	10,77	0,14	4,45	0	0	0,26	5,4
9+330	0,02	0,76	0,28	8,09	0,13	4,13	0	0	0,29	8,19
9+360	0,07	1,43	0,17	6,71	0,23	5,35	0	0,01	0,17	6,83
9+390	0,13	2,92	0,23	6,02	0,32	8,22	0,01	0,1	0,12	4,22
9+420	0,08	3,08	0,25	7,41	0,41	10,98	0	0,09	0,2	4,77
9+450	0,03	1,7	0,25	7,57	0,18	8,82	0	0	0,29	7,45
9+480	0,04	1,13	0,17	6,29	0,17	5,29	0	0	0,19	7,21
9+510	0,07	1,67	0,08	3,79	0,2	5,56	0	0	0,16	5,27
9+540	0,19	3,92	0,11	2,92	0,21	6,16	0	0	0,2	5,43
9+570	0,16	5,28	0,06	2,66	0,19	6,06	0	0,07	0,23	6,37
9+600	0,1	3,91	0,3	5,42	0,17	5,43	0	0,07	0,37	9
9+630	0,05	2,33	0,47	11,54	0,19	5,41	0	0	0,23	9,07
9+660	0,05	1,6	0,51	14,68	0,15	5,06	0	0	0,2	6,42
9+690	0,04	1,37	0,34	12,67	0,12	3,97	0	0	0,16	5,31

9+720	0,05	1,37	0,2	8,1	0,11	3,36	0	0	0,25	6,13
9+750	0,03	1,2	0,34	8,18	0	1,61	0,01	0,14	0,33	8,79
9+780	0,09	1,77	0,56	13,31	0,24	3,62	0	0,14	0,5	12,5
9+810	0,08	2,57	0,33	13,08	0,13	5,87	0	0	0,49	14,96
9+840	0,57	10,04	0,33	9,37	0,39	8,33	0	0	0,09	8,79
9+870	0,07	9,74	0,43	10,82	0	6,07	0	0	0,63	10,7
9+900	0,17	3,49	0,2	9,39	0,01	0,18	0,01	0,1	0,1	10,94
9+930	0,14	4,56	0,23	6,46	0	0,18	0	0,1	0,3	6,12
9+960	0,09	3,34	0,39	9,34	0	0	0,01	0,09	0,63	13,96
9+990	0,14	3,38	1,47	28,85	0,16	2,27	0	0,1	0,23	12,81
10+020	0,07	3,03	0,67	33,81	0,3	6,71	0	0	0,31	8,13
10+050	0,1	2,47	0,85	22,85	0,31	9,08	0	0	0,44	11,32
10+080	0,02	1,76	0,77	24,28	0,2	7,61	0	0	0,2	9,56
10+110	0,06	1,21	0,25	15,41	0,11	4,68	0	0	0,36	8,32
10+140	0,02	1,18	0,32	8,64	0,09	3,07	0	0	0,51	12,95
10+170	0,06	1,17	0,53	12,83	0,22	4,7	0	0	0,43	14,1
10+200	0,3	5,13	0,44	15,43	0,35	8,5	0	0	0,71	17,06
10+230	0,05	5	0,43	13,87	0,12	7,11	0	0	0,33	15,55
10+260	0	0,78	0,24	10,1	0	1,83	0	0	0,28	9,1
10+290	0,06	0,95	0,14	5,67	0,11	1,69	0	0	0,19	7,03
10+320	0,09	2,33	0,35	7,43	0,21	4,8	0	0	1,17	20,4
10+350	0,05	2,08	0,21	8,52	0,19	6	0	0	0,29	21,83
10+380	0,15	2,91	0,04	3,83	0,1	4,39	0,03	0,46	0,02	4,58
10+410	0,05	2,99	0,35	5,86	0,1	2,99	0	0,46	0,56	8,67
10+440	0,05	1,54	0,13	7,26	0,18	4,25	0	0	0,25	12,07
10+470	0,05	1,54	0,18	4,77	0,11	4,45	0	0	0,22	6,95
10+500	0,04	1,47	0,18	5,41	0,12	3,42	0	0	0,25	7
10+530	0,05	1,47	0,34	7,74	0,24	5,35	0,04	0,63	0,01	3,96
10+560	0,03	1,24	0,54	13,26	0,24	7,25	0	0,63	0,23	3,7
10+590	0,02	0,7	0,5	15,69	0,31	8,26	0,04	0,66	0	3,49
10+620	0,05	1,05	0,36	12,88	0,29	9,04	0	0,66	0,23	3,39
10+650	0,03	1,23	0,92	19,2	0,29	8,75	0	0	0,27	7,43
10+680	0,03	0,83	0,93	27,84	0,3	8,83	0	0	0,41	10,26
10+710	0,03	0,87	0,51	21,68	0,29	8,85	0	0	0,13	8,16
10+740	0,06	1,4	0,25	11,43	0,27	8,48	0	0	0,18	4,69
10+770	0,14	3,06	0,13	5,65	0,26	8,02	0	0	0,2	5,71
10+800	0,06	3,02	0,2	4,88	0,14	6	0	0	0,17	5,47
10+830	0,04	1,4	0,27	6,99	0,14	4,18	0	0	0,28	6,67
10+860	0,08	1,74	0,13	5,95	0,24	5,61	0	0	0,2	7,11
10+890	0,16	3,63	0,13	3,87	0,27	7,55	0	0	0,37	8,51
10+920	0,15	4,68	0,15	4,12	0,3	8,45	0	0	0,23	9,05
10+950	0,13	4,26	0,11	3,86	0,27	8,41	0	0	0,12	5,22
10+980	0,12	3,81	0,11	3,26	0,26	7,85	0	0	0,14	3,88
11+010	0,07	2,79	0,26	5,45	0,24	7,41	0	0	0,29	6,49
11+040	0,07	2,02	0,29	8,15	0,25	7,32	0	0	0,41	10,45
11+070	0,08	2,2	0,23	7,79	0,26	7,63	0	0	0,42	12,41
11+100	0,12	2,98	0,23	6,98	0,27	7,97	0	0	0,57	14,79

11+130	0,1	3,33	0,26	7,33	0,2	7,05	0	0,01	0,7	19,04
11+160	0,46	8,27	0,35	9,12	0,39	8,69	0	0,01	0,42	16,84
11+190	0,56	14,74	0,17	7,97	0,41	11,87	0	0,01	0,2	9,31
11+220	0,11	9,92	0,38	8,32	0,21	9,32	0	0,01	0,39	8,87
11+250	0,19	4,52	0,18	8,46	0,28	7,37	0	0	0,27	9,84
11+280	0,07	3,96	0,29	7,04	0,09	5,5	0	0	0,02	4,27
11+290	0,06	0,64	0,18	2,36	0	0,44	0,38	1,9	0	0,1
ZWIERZYNIEC	30,46	916,3	128,4	3852	47,95	1441,63	7,54	214,32	71,87	2158,55
Suma	46,21	1368,7	197,72	5929,92	59,51	1784,73	27,83	807,86	92,71	2778,41

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|-------------------------------------|------------------|
| 1. Plan orientacyjny | skala 1:10 000 |
| 2. Plan sytuacyjny | skala 1:1 000 |
| 3. Przekroje normalno-konstrukcyjne | skala 1:50 |
| 4. Profil podłużny | skala 1:100/1000 |
| 5. Przekroje poprzeczne | skala 1:100 |
| 6. Szczegół przepustu | skala 1:50 |
| 7. Szczegół bariery energochłonnej | skala 1:50 |